

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2022-205030
28-06-2022

Høringsnotat

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om vilkår for udførelse af cabotagekørsel, den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport og ikke-bilateral international transport

Færdselsstyrelsen har den 16. maj 2022 sendt udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførelse af cabotagekørsel, den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport og ikke-bilateral international transport i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsspartter. Udkastet til bekendtgørelse har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 13. juni 2022.

Følgende ikke-ministerielle organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: ATAX og Dansk PersonTransport,

Styrelsen har modtaget ikke-ministerielle høringssvar fra 3F Transport, DTL - Danske Vognmænd, Dansk Erhverv, Danske Speditører og SLD (Specialforeningen for Logistik og Distribution).

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Færdselsstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

1. Generelle bemærkninger

DTL - Danske Vognmænd har bemærket, at de stiller sig positivt overfor, at der indsættes en bestemmelse, der pålægger den udstationerende arbejdsgiver at sikre, at chaufføren kender sine rettigheder og forpligtigelser relateret til chaufførens udstationering.

2. Præcisering af oplysningsforpligtigelse og udgivelse af informationsmateriale

Danske Speditører har bemærket, at det bør fremgå af bekendtgørelsesudkastet, hvilke nøjagtige rettigheder og forpligtigelser, som arbejdsgiveren forpligtes til at sikre, at arbejdstageren opnår kendskab til, samt sikring af, at informationen er videregivet og forstået korrekt fra arbejdsgiveren til arbejdstageren.

Det bemærkes desuden, at Færdselsstyrelsen bør udarbejde informationsmateriale på de relevante sprog til at understøtte informationsopgaven.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen er enig med Danske Speditører i, at det bør fremgå af bekendtgørelsesudkastet, hvilke rettigheder og pligter der skal informeres om. Færdselsstyrelsen har derfor justeret bestemmelsen som følge af Danske Speditørers hørings svar.

Færdselsstyrelsen vil i forbindelse med tilsynet med lønvilkår ligeledes indarbejde et kontrolelement, som vedrører virksomhedens oplysningspligt. Færdselsstyrelsen er på nuværende tidspunkt i gang med at udvikle praksis for den mest effektive sagsbehandlingsgang.

Færdselsstyrelsen bemærker endvidere, at bestemmelsen vil blive indarbejdet i en revideret version af Færdselsstyrelsens udstationeringsvejledning, som kan tilgås på www.fstyr.dk, som er tilgængelig på adskillige fremmedsprog

3. Lovgrundlaget

3F Transport har bemærket, at de støtter bekendtgørelsesudkastet, men i øvrigt ikke mener, at "ikke-bilaterale transporter" (tredjelandskørsel) er fyldestgørende dækket af de lovændringer, der danner grundlaget for bekendtgørelsen.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at hørings svaret vedrørende "ikke-bilaterale transporter" og hvorvidt det er fyldestgørende dækket af de lovændringer der danner grundlag for bekendtgørelsen, vedrører lovændringen, som ikke er emnet for nærværende høring.

4. Overimplementering af direktiv 2020/1057

Dansk Erhverv har bemærket, at der i artikel 8 i direktiv 2020/1057 er en forpligtigelse for arbejdsgivere til at sikre, at deres førere får kendskab til deres rettigheder og forpligtigelser, der følger af samme direktiv.

Dansk Erhverv støtter, at bestemmelsen implementeres i dansk ret, men henstiller til, at bekendtgørelsen ikke overimplementerer direktivet således, at informationspligten i bekendtgørelsesudkastets § 9 a kommer til at omfatte pligter, der ikke følger af direktiv 2020/1057.

SLD (Specialforeningen for Logistik og Distribution) har i tillæg hertil bemærket, at informationspligten i artikel 8 i direktiv 2020/1057 alene omfatter pligter, der følger af direktivet, og ikke rettigheder og forpligtigelser, der følger af andre EU-retsakter. Det bemærkes endvidere, at der i § 9 a i bekendtgørelsesudkastet henvises til elementer, der ikke fremgår af direktiv 2020/1057, fx arbejds- og ansættelsesvilkår i lov om udstationering, som ikke stammer fra direktivet. Efter SLDs opfattelse er der således tale om en overimplementering af direktivets artikel 8 i dansk ret.

SLD opfordrer til, at der alene sker en minimumsimplementering af direktivet, og at de elementer i bekendtgørelsesudkastet, der er udtryk for overimplementering, tages ud.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at bestemmelsen er justeret i overensstemmelse med Dansk Erhverv og SLDs høringssvar. Færdselsstyrelsen vurderer, at det følger af informationspligten, at virksomheder skal sikre, at føreren får kendskab til dokumentationskravet som følger af bekendtgørelsens § 6 og retten til minimumstimesatsen som følger af bekendtgørelsens § 9.

Bilag 1

Høringsliste

3F Fælles Fagligt Forbund
Arbejdsgiverforeningen KA
ATAX Arbejdsgiverforening for persontransport
ATL - Transportens arbejdsgivere
BilsynsBranchen.dk
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)
Dansk Erhverv
Dansk PersonTransport (DPT)
Danske Regioner
Danske Speditører
Datatilsynet
Det Faglige Hus
DI - Dansk Industri
DI Transport
DTL - Danske Vognmænd
DTL's arbejdsgiverforening
Erhvervsstyrelsen (OBR)
FDL - Frie Danske Lastbilvognmænd
FDM (Forenede Danske Motorejere)
ITD - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
Justitsministeriet
KL - Kommunernes Landsforening
Landbrug & Fødevarer
Motorstyrelsen
Rigsadvokaten
Rigspolitiet

Rådet for Sikker Trafik

Trafikstyrelsen

Transporterhvervets Uddannelser (TUR)

Vejdirektoratet