

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 29-02-2024
Sagsnr.: 2024-170723
Dokumentnr.: 2309254
Sagsbehandler: KARS

Til høringsparterne

Høring over udkast til: Bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenettet.

Som led i Trafikstyrelsens gennemgang af regulering på køretøjsområdet på jernbanen foretages følgende ændringer i bekendtgørelsen:

- Opdatering af bekendtgørelsen så den bringes i overensstemmelse med ændringer og nye versioner af TSI'er (EU's Technical Specifications for Interoperability).
- Opdatering af bilagsstruktur og bekendtgørelsestekst, så det er tydeligere, hvordan de forskellige bilag skal anvendes.
- Enkelte justeringer af krav, der skal verificeres.
- Nye kinematiske referencelinjer for højhastighedstog.

Ændringerne foretages for at opdatere bekendtgørelsen i forhold til ændrede og nye versioner af TSI'erne, og for at justere den ud fra erfaringer med anvendelsen af bekendtgørelsen. Med ændringerne skal det fx blive klarere for udpegede organer (Designated Bodies – DeBos), hvordan de skal anvende bekendtgørelsen.

Høringsfristen er den 8. april 2024.

Udvalgte ændringer i bekendtgørelsen:

Opdatering af bekendtgørelsestekst og bilagsstruktur og inkludering af nye TSI'er:

Bilagsstrukturen er blevet ændret og bekendtgørelsesteksten er blevet mere beskrivende i, hvornår de forskellige bilag og tabeller skal anvendes. Disse ændringer er foretaget, for at gøre det mere klart for både virksomheder og udpegede organer, hvilke krav, der skal verificeres og udfærdiges kompatibilitetsattest efter. Erfaringer viser, at den nuværende bilagsstruktur har givet udfordringer, hvorfor bilagene nu er blevet delt op og suppleret med mere vejledende tekst.



Desuden er bekendtgørelsen blevet opdateret, så den indeholder senere ændringer og versioner af de relevante TSI'er. I september 2023 trådte de nyeste TSI'er i kraft og disse er således medtaget i bekendtgørelsen.

Krav der skal verificeres

Selve kravene, som de udpegede organer skal verificere, er ændret ganske lidt. Enkelte er justeret (eksempelvis opdateret med nyere versioner af en standard) og enkelte er udgået, da der ikke længere er brug for dem (eksempelvis tidligere krav vedrørende udgåede tekniske systemer). Der er desuden kommet to nye muligheder/anbefalinger for verifikation af krav. Det drejer sig om:

- 1) Magnetskinnebremse: Som et alternativt krav til placeringen af magnetskinnebremsen er det med udkastet i stedet for at opfylde TSI'en muligt, at DeBo ser dokumentation for, at der er gennemført test efter infrastrukturforvalterens anvisninger. Testen skal dokumentere, at køretøjet kan blive korrekt detekteret af specificerede akseltællere. De verificerede akseltællere skal fremgå af DeBos attest.
- 2) Frekvensbånd (STM): For den danske STM's vedkommende skal DeBo se bort fra støjgrænserne i ERA/ERTMS/033281, version 5.0, afsnit 3.2., da det er håndteret i den danske infrastruktur på anden vis.

Kinematiske referencelinjer:

Der er blevet opdateret kinematiske referencelinjer i bilag til bekendtgørelsen. I den nye version er der inkluderet to nye referencelinier for højhastighedstog, så der nu er fire kinematiske referencelinjer i alt.

Implementering af EU-regulering

Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser i bilag 1-5, der lukker udestående punkter i TSI'erne, hvor Danmark har mulighed for at fastsætte tekniske nationale regler. Bekendtgørelsen skal derfor notificeres i henhold til interoperabilitetsdirektivets bestemmelser herom. Der er ikke tale om implementering, der går videre end de EU-retslige minimumsforpligtelser.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Der vurderes ikke at være økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere forbundet med ændringerne i bekendtgørelsen.

Agil erhvervsrettet regulering

Virksomhedernes muligheder for at teste, udvikle og anvende nye digitale teknologier og forretningsmetoder berøres ikke af ændringerne.

Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2024.



Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk, cc. til kars@trafikstyrelsen.dk, **senest den 8. april 2024**, mærket j.nr. 2024-170723.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Katrine Ammitzbøll Sejersen på mail kars@trafikstyrelsen.dk eller til info@trafikstyrelsen.dk.

Høringsmaterialet kan også ses på [Høringsportalen \(www.hoeringsportalen.dk\)](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort. Ved afgivelse af høringssvar samtykker høringsparten til, at høringssvaret, inklusive navn, eventuelt angivet adresse og e-mailadresse, offentliggøres på Høringsportalen.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafikstyrelsens [hjemmeside \(www.trafikstyrelsen.dk\)](http://www.trafikstyrelsen.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan også ske på hjemmesiden.

Med venlig hilsen

Katrine Ammitzbøll Sejersen

Fuldmægtig