

Katrine Ammitzbøll Sejersen

Fra: CARDOSO COSTA SERTA Gabriela <gabriela.cardoso-costa-serta@alstomgroup.com>
Sendt: 5. april 2024 15:23
Til: ts Info
Cc: Katrine Ammitzbøll Sejersen; RECK Markus; RAUSCH Christian; SCHMIDT Peter; SCHNEIDER Francois; VAN-HEEZIK Mark
Emne: Alstom Remarks on draft of new Danish Executive Order

To those implied,

Alstom has received the Danish Transport Authority consultation letter and through this email would like to submit our comments concerning the draft version of the new executive order.

Generic Remark:

With the objective of making the order clearer to both applicants and DeBos, Alstom would like to propose that a transition period is established for the application of this legislation.

Taking into account projects which are already in execution of the certification process (“Advanced stage of development”) at the proposed date of entry into force of the new legislation on NNTR, applicants and DeBos bear a risk of applying wrong or outdated requirements.

Alstom proposes a transition regime as stipulated within the latest published TSI package 2023. Meaning that the NNTR to be applied is the one in force at the date of ordering the Conformity Assessment Body (“Initial Assessment Framework”) and changes in NNTR at the date of issuing the certificate (“Certification Framework”) are to be checked for impact, but not mandatorily by default.

Clause related remarks:

1. Concerning Annex 1 Table B paragraph 4.7.3, ERA/ERTMS/033281, version 5.0 document is mentioned directly inside the text of the legislation whilst in the current in force legislation there is a reference to TSI LOC PAS 4.2.4.8.2. Depending on the amendment of the TSI that is being applied to a project (2014, 2018, 2019, 2020 or 2023) the version of the ERA/ERTMS document called out in the TSI can be different (it can be 2.0, 3.0, 4.0 or 5.0). In which case, when this legislation comes into effect on 1st of July 2024 DeBos and manufacturers will have to be checking two different revisions of a same document.
2. Concerning Annex 1, Table B, paragraph 8.4.2.2.1 a reference to TSI LOC&PAS 2014/291/EU is made in the table. We believe this is a typing error, but it is not clear whether the intention was to mention TSI LOC&PAS 2014/1302/EU or TSI LOC&PAS 2011/291/EU.
3. Concerning Annex 1, Table B, paragraph 8.4.2.2.1, it is not understood what is meant by “or alternatively” because the legislation is not defining what should be the alternative used to the calculate electromagnetic fields of the Danish STM if we are not applying TSI LOC PAS 4.2.3.3.1.2, it is only saying what not to apply. If the TSI LOC PAS should be applied also for calculation of EMC filed on the STM, then disregarding the noise limits should be an “and”.
4. Concerning Annex 1, Table B, paragraph 8.4.2.2.1, the same issue as in paragraph 1 appears, meaning projects which are not necessarily applying TSI 2023 amendment face a mismatch regarding revision of ERA/ERTMS/033281 requirement. Therefore, there will be a misunderstanding at DeBo level on which ERA/ERTMS document should be applied.

Best regards,

Gabriela CARDOSO COSTA SERTA
Certification & Authorization Manager

Alstom
48 Rue Albert Dhalenne – 93400 Saint-Ouen – France

Office: (+33) 7 63 51 83 82 –

Email: gabriela.cardoso-costa-serta@alstomgroup.com

www.alstom.com

ALSTOM
• mobility by nature •



CONFIDENTIALITY : This e-mail and any attachments are confidential and may be privileged. If you are not a named recipient, please notify the sender immediately and do not disclose the contents to another person, use it for any purpose or store or copy the information in any medium.

**Datum**

2024-04-08

Vår beteckning: SJCM-2024-0002-016

Ert sagnr: 2024-170723

Mottagareinfo@trafikstyrelsen.dkkars@trafikstyrelsen.dk**Kontaktperson**

Gunnar Alexandersson

+46 70-003 69 77

Bemærkninger til udkast til opdatering af de tekniske kompatibilitetskrav til jernbanekøretøjer på vej

SJ AB (SJ) har beretts möjlighet att lämna synpunkter/bemærkninger på förslaget till bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenettet.

Överlag är uppdateringarna välkomna. SJ har två synpunkter enligt nedan:

1. Bilaga 5, avsnitt 10.1 (2)

I detta avsnitt står att "Forslagsstiller skal anvende CSM-RA til at vurdere om, og på hvilke betingelser, sikkerhedsniveauet i de relevante tunneller kan accepteres. Den akkrediterede assessors sikkerhedsvurderingsrapport skal indeholde samtlige identificerede sikkerhedskrav. **DeBo skal** herefter, som del af sin verifikation af den tekniske kompatibilitet, **verificere at alle de identificerede sikkerhedskrav er demonstreret opfyldt.**"

Att kontrollera att säkerhetskraven är uppfyllda är en del av det AsBo redan ska ha gjort. SJ ifrågasätter starkt att DeBo därefter ska göra en verifiering, eftersom det innebär dubbelarbete. Som framgår av CSM-RA: "The process ends when compliance of the system with all the safety requirements necessary to accept the risks linked to the identified hazards is demonstrated."

2. BEK-förslag §3

I denna paragraf om *verifikationsprocedure og tekniske krav* föreslås att ordet "attestere" i nuvarande BEK 1465 byts mot "verificere". Innebär detta någon skillnad i DeBos arbete? SJ anser att det skulle vara värdefullt med ett klargörande om detta.

Dr. Gunnar Alexandersson

Senior rådgivare reglering och internationella frågor

Katrine Ammitzbøll Sejersen

Fra: Kare LEDERTOUG <kare.ledertoug@rina.org>
Sendt: 20. marts 2024 12:31
Til: ts Info
Cc: Katrine Ammitzbøll Sejersen; Massimo BORGHI
Emne: J.nr. 2024-170723 - vedr. høringsudkast til ny Bekendtgørelse
Vedhæftede filer: Høringsbrev Bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenettet..PDF; Høringsliste Bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenettet..PDF; Bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenettet..PDF; Bilag til Bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenettet.PDF

Sag: 2024-175190
Sagsdokument: 2471634

Til rette vedkommende.

Rina har med stor interesse gennemgået høringsudkastet til ny Bekendtgørelse for rullende materiel, og vi vil gerne give denne tilbagemelding:

Vi ser i Bekendtgørelsen forbedringer i formuleringen af visse tekniske krav for TSI-køretøjer og ikke mindst i, at der nu er en egentlig opdeling i bilagene for delsystem RST og CCO (bilag 3).

Det kunne overvejes, om dette også skulle udmønte sig i adskilte attester for delsystem RST og CCO på det nationale niveau (svarende til NoBo/EF-verifikation).

Vi mener at præciseringer vil være ønskelige på følgende punkter:

Vedr ikke-TSI køretøjer og Bilag 5:

Den eksisterende §3, stk. 2 er bortfaldet, men vi finder ikke er nogen opdateret anvisning for, hvordan man kan lave verifikation af eksisterende køretøjer med gyldig udenlandsk godkendelse ("Extension-of-area-of-use", artikel 21 (13) i IOD). Det er fx grænse-overskridende vogne bygget efter UIC specifikation (RIC).

Det ser ud til, at sådanne køretøjer skal gennem en fuld, fornyet verifikation iht bilag 5, men dette bilag refererer til TSI vurderingsmetoder og relativt nye standard-versioner, typisk nyere end den tekniske dokumentation for køretøjer, bygget før TSI'erne. Det er sandsynligt, at selv køretøjer bygget til grænseoverskridende kørsel ikke vil kunne dokumenteres kravopfyldende af rent metodemæssige årsager, selvom de har relevant teknisk dokumentation og en ibrugtagningstilladelse i et relevant land.

I TSI LOC&PAS kap. 7.1.4 er der en anvisning til, hvordan man kan håndtere "Extension-of-area-of-use", således at en eksisterende godkendelse med tilhørende dokumentation kan indgå i verifikationen, fx støttet af en assessor. Vi ser et behov for, at Bekendtgørelsen mere præcist indikerer, hvordan man kan/skal forholde sig til "Extension-of-area-of-use" i nationalt regi, da dette tilfælde er defineret i IOD, og fordi brugen af eksisterende dokumentation har indgået i den hidtidige, danske praksis.

Vedr anvendelsen af moduler:

Der savnes en indikation af, hvordan modulerne SD, SF og SH1 i praksis anvendes.

For QMS modulerne kunne det med fordel præciseres, i hvilket omfang DeBo kan støtte sig til QMS-godkendelser foretaget af NoBo, hvis denne findes fuldt dækkende for DeBo's verifikationsomfang.

For modul SF savnes indikation af, hvilke krav, der skal testes/måles på alle køretøjer (rutine tests). TSI LOC&PAS har en tabel H1 i bilag H i TSI LOC&PAS, der specificerer (og begrænser) omfanget af tests og opmålinger for de individuelle køretøjer. Der er dog kun henvist til selve TSI punktet i kap. 4.2. En henvisning til tabel H1 i Bilag H i TSI LOC&PAS er ønskelig for de relevante punkter.

For Bilag 5 ser vi et behov for en tilsvarende tabel eller indikation af omfanget af rutine tests. Historisk har kravene i høj grad rettet sig mod typen, og var (med enkelte undtagelser) ikke formuleret med henblik på kontrol af de individuelle køretøjer. Udfra de formulerede krav er det stadig ikke tydeligt, hvordan de skal eftervises på individ-niveau (hvis de skal), og vi forudser (for Bilag 5) et omfattende test/måle-program, hvis alle krav (fx profil, kørselsdynamik, sidevindsstabilitet) skal verificeres på alle køretøjer, idet tilfældet "Extension-of-area-of-use" ikke umiddelbart kan kontrolleres med udgangspunkt i et QMS system, idet køretøjerne ikke ombygges.

Vi takker for muligheden for at kommentere høringsudkastet.

With kind regards / De bedste hilsner

Kåre Ledertoug

Scandinavia Railway Certification Assessor
Safety and Interoperability Assessment

Direct E-mail: kare.ledertoug@rina.org

Direct phone: +45 4021 8885

RINA DENMARK ApS

Herstedvang 7A

2620 Albertslund

Denmark

www.rina.org



[Make it sure, make it simple.](http://www.rina.org)

We work closely with customers, assisting them in the most effective, safe and sustainable way across the Energy, Marine, Certification, Transport & Infrastructure and Industry sectors

www.rina.org

From: Katrine Ammitzbøll Sejersen <KARS@trafikstyrelsen.dk>

Sent: Thursday, February 29, 2024 12:44 PM

Cc: Henriette Balslev <heba@trafikstyrelsen.dk>

Subject:

Du får ikke ofte mails fra kars@trafikstyrelsen.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

ALERT: This message originated outside RINA. **BE CAUTIOUS** before clicking any link or attachment.
DO NOT Submit Credential or Sensitive Information. **Report** Suspicious Messages.

Til relevante høringsparter

Vedhæftet fremsendes udkast til bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenettet og bilag, samt høringsbrev og liste over høringsparter.

Frist for afgivelse af bemærkninger er **8. april 2024**.

Eventuelle bemærkninger bedes sendt til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk med cc. Til kars@trafikstyrelsen.dk, mærket med j.nr. 2024-170723.

Høringsmaterialet kan også findes på Høringsportalen på følgende link: [Høring over bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenettet](#)

Med venlig hilsen

Katrine Ammitzbøll Sejersen

Projektleder

Kontor for baner – Jura og projektledelse

Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes du underrette os og derefter slette mailen. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på e-boks.dk. Yderligere informationer om databeskyttelse og vores behandling af personoplysninger er tilgængelig her.

Trafikstyrelsen
Danish Civil Aviation and Railway Authority

Carsten Niebuhrs Gade 43
DK-1577 København V

Tlf.: +45 4178 0028

e-mail: kars@trafikstyrelsen.dk

www.trafikstyrelsen.dk

----- The information contained in this e-mail is intended only for the individual or entity to whom it is addressed. Its contents (including any attachments) are confidential and privileged: if you are not an intended recipient you must not use, disclose, disseminate, copy or print its contents. If you have received this email by mistake please notify us by emailing the sender, and then delete and/or destroy the e-mail and any copies from your system -----

Banedanmarks bemærkninger til høring over udkast til bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenettet

03.04.2024

Sagsnummer: 2024-4643

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
+45 8234 0000

banedanmark.dk
CVR: 1863 2276

Banedanmark fremsender hermed svar på trafikstyrelsens høring over udkast til bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med følgende bemærkninger:

Banedanmarks generelle bemærkninger

Banedanmark finder det ikke i overensstemmelse med gældende praksis, at det i bilag 1-5 punkt 4.7.3 fremgår, at infrastrukturforvalteren skal give anvisninger for, hvordan test af magnetskinnebremser, der ikke overholder kravene i ERA/ERTMS/033281 version 5.0, afsnit 3.1.3.5 eller senere version, skal gennemføres.

Det skyldes, at det er togejernenes ansvar at overholde kravene i ERA/ERTMS/033281 version 5.0, afsnit 3.1.3.5 eller senere version eller påvise via test, at magnetskinnebremserne er sikre i relation til den infrastruktur, som køretøjerne befarer. Det er Trafikstyrelsens, og ikke infrastrukturforvalterens, rolle at føre tilsyn med dette. Endvidere er infrastrukturforvalteren ikke givet bevilling til dette arbejde.

Banedanmark foreslår derfor, at det i punkt 4.7.3 i stedet fremgår, at togejeren skal foranstalte, at testscenarier opstilles af en af 3. part godkendt af Trafikstyrelsen således, at Trafikstyrelsen på baggrund af DeBo's attest er betrykket i, at magnetskinnebremser, der ikke er i overensstemmelse med ERA/ERTMS/033281 version 5.0, afsnit 3.1.3.5 eller senere version, er sikre. Banedanmark har installeret akseltællere, som overholder gældende krav. Der er således ikke specifik viden i Banedanmark, som gør, at Banedanmark er i stand til at opstille generiske testscenarier, som en 3. part ikke ville kunne opstille. Banedanmark understreger, at opgaven ikke kan tillægges Banedanmark uden yderligere dialog herom. Banedanmark indgår gerne i en sådan dialog.

Supplerende bemærkning

Banedanmark foreslår, at der ifm. pkt. 8.4.2.2.1 tilføjes følgende præcisering:

”DeBo skal for den danske STM's vedkommende se bort fra støjgrænserne i ERA/ERTMS/033281 version 5.0 af snit 3.2 **bånd 1**, da det håndteres i den danske infrastruktur.



8.4.2.2.1 Elektromagnetiske felter/inducerede spændinger i sporet/under køretøjet	TSI LOC&PAS 2011/291/EU, afsnit 4.2.3.3.1.2.: Eller alternativt, DeBo skal for den danske STM's vedkommende se bort fra støjgrænserne i ERA/ERTMS/033281 version 5.0 afsnit 3.2., da det er håndteret i den danske infrastruktur.
---	---

Side 2/6

Bemærkninger til bilagene

03.04.2024

Bilag 1, pkt. 3.2.4 Kompatibilitets parametre for spor-belastning:

Sagsnummer: 2024-4643

- Kommentar:** I TSI LOC & PAS er henvist til EN14363 mht. I-værdier. Umiddelbart er der behov for at stille krav til I-værdier, idet kravene til I-værdier i EN 14363 alene er informative, idet Annex H alene er informativt, men ikke normativt. Hastighedsprofilerne på Banedanmarks sporet, hvor der ikke er ETCS, er baseret på at togene som minimum skal være godkendt til følgende I-værdier: Arbejds køretøjer og godstogsmateriel: 130 mm. Passagertogsmateriel: 150 (153) mm. Ved Banedanmark kodes hastighedsprofilerne i ETCS for arbejds køretøjer og godstogsmateriel med I-værdi på 100 mm og 130 mm, mens der for passagertogsmateriel kodes hastighedsprofiler med I-værdi på 130 mm og 150 (153 mm). Jf. krav i EN 14363 tillades køretøjer testet og godkendt til en I-værdi på X mm anvendt til en 2 % større værdi, hvilket er årsagen til at der i TSI INF tillades 153 mm for køretøjer testet og godkende til en I-værdi på 150 mm.

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
+45 8234 0000

banedanmark.dk
CVR: 1863 2276

Udkast til ny tekst: "Overhøjdeunderskud i mm, "I", (maksimal ukompenseret sideacceleration), som køretøjet er vurderet for skal dokumenteres. Køretøjer, som skal fremføres på strækninger uden ETCS, skal som minimum have følgende I-værdier: Arbejds køretøjer, og godstogsmateriel: 130 mm. Passagertogsmateriel: 150 (153) mm. Køretøjer, som skal fremføres på strækninger med ETCS, skal som minimum have en af følgende I-værdier: Arbejds køretøjer og godstogsmateriel: 100 mm eller 130 mm. Passagertogsmateriel: 130 mm eller 150 (153) mm."

Bemærkninger til bilag 4:

Bilag 4, pkt. 3.2.4 Kompatibilitets parametre for spor-belastning:

Nuværende tekst: "EN 14033-1:2011, kapitel 8."

- Kommentar:** Umiddelbart henviser kapitel 8 i EN 14033-1:2011 til EN 14363. I EN 14363 ser det ud til, at kravene til I-værdier alene er informative, idet Annex H alene er informativt, men ikke normativt. På den baggrund bør det overvejes, at stille krav til I-værdien, som det også er tilfældet i bilag 5.

Bemærkninger til bilag 5:

Bilag 5, generelt:



BANEDANMARK

- **Kommentar:** Det bør overvejes at fjerne henvisninger til UIC-fishes, hvor der findes en relevante En-Standard, der dækker samme krav.
- **Kommentar:** Det bør overvejes, at fjerne henvisninger til EN-Standarder, som ikke længere er gældende. Som udgangspunkt bør der henvises til den gældende version af en EN-Standard, men hvis der i den relevante TSI er henvist til en tidligere version af en EN-Standard end den seneste bør den version af EN-Standarden, som TSI'en henviser umiddelbart anvendes.

Side 3/6

03.04.2024

Bilag 5: punkt 3.1 Køretøjsprofil

- **Rettelse:** Et køretøj har ikke et kinemanisk referenceprofil. Et køretøj har i stedet et referenceprofil, som skal efterleve et kinematisk referenceprofil.
- Det fremgår, at "køretøjets kinematiske referenceprofil ikke må overskride den kinematiske linje i bilag 7". De kinematiske referenceprofiler i bilag 7 er defineret ved S-bane eller fjernbane (hastighed og trafikkode). De enkelte strækninger er tilknyttet en trafikkode jf. TSI INF, det skal sikres at køretøjsprofilet godkendes i forhold til trafikoden og det kinematiske referenceprofil på den gældende strækning.

Sagsnummer: 2024-4643

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
+45 8234 0000

banedanmark.dk
CVR: 1863 2276

Forslag til ny tekst: "Køretøjets referencelinje må i forhold til strækningernes fastsatte trafikkode jf. TSI INF ikke overskride den kinematiske referencelinje i bilag 7. Køretøjets referenceprofil skal beregnes efter DS/EN15273-1:2013+A1:2016 og DS/EN15273-2:2013+A1:2016 eller en senere udgave af EN 15273."

Bilag 5, del af pkt. 3.2.4 Kompatibilitets parametre for spor-belastning:

Nuværende tekst: "a) Sporkræfter skal ud fra gennemførte målinger på typeniveau overholde kriterierne fra EN 14363:2016 eller en senere udgave af EN 14363 eller UIC 518, ed. 4, 2009."

- **Kommentar:** I seneste version af EN14363 tillades i nogle tilfælde simuleringer, hvorfor teksten bør tilpasses denne mulighed.

Udkast til ny tekst: "a) Sporkræfter skal på typeniveau overholde kriterierne i gældende version af EN 14363".

Bilag 5, del af pkt. 3.2.4 Kompatibilitets parametre for spor-belastning:

Nuværende tekst: "b) Overhøjdeunderskud i mm, "I", (maksimal ukompenseret sideacceleration), som køretøjet er vurderet for skal dokumenteres. Køretøjer, som skal fremføres på strækninger uden ETCS, skal som minimum have følgende I-værdier: Arbejdskøretøjer, og godstogsmateriel: 130 mm. Passagertogsmateriel: 150 mm."



- Kommentar:** Ved Banedanmark kodes hastighedsprofilerne i ETCS for arbejdskøretøjer og godstogsmateriel med I-værdi på 100 mm og 130 mm, mens der for passagertogsmateriel kodes hastighedsprofiler med I-værdi på 130 mm og 150 (153 mm), hvorfor der også er krav til I-værdierne for strækninger med ETCS. Jf krav i EN 14363 tillades køretøjer testet og godkendt til en I-værdi på X mm anvendt til en 2 % større værdi, hvilket er årsagen til at der i TSI INF tillades 153 mm for køretøjer testet og godkendt til en I-værdi på 150 mm, hvorfor det bør overvejes at indføres denne finesse.

Side 4/6

03.04.2024

Sagsnummer: 2024-4643

Banedanmark
 Carsten Niebuhrs Gade 43
 1577 København V
 +45 8234 0000

banedanmark.dk
 CVR: 1863 2276

Udkast til ny tekst: "b) Overhøjdeunderskud i mm, "I", (maksimal ukompenseret sideacceleration), som køretøjet er vurderet for skal dokumenteres. Køretøjer, som skal fremføres på strækninger uden ETCS, skal som minimum have følgende I-værdier: Arbejdskøretøjer, og godstogsmateriel: 130 mm. Passagertogsmateriel: 150 (153) mm. Køretøjer, som skal fremføres på strækninger med ETCS, skal som minimum have en af følgende I-værdier: Arbejdskøretøjer og godstogsmateriel: 100 mm eller 130 mm. Passagertogsmateriel: 130 mm eller 150 (153) mm."

Bemærkninger til bilag 6:

Bilag 6: Detaljeret køretøjskarakteristika

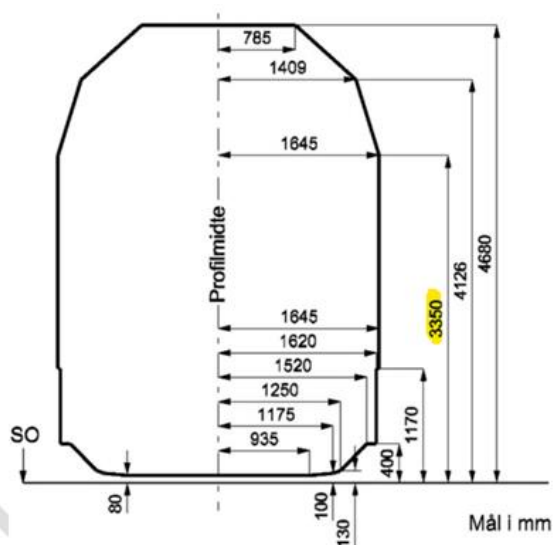
- "Kinematisk referenceprofil". Det bør klart fremgå, at der her henvises til den kinematiske referencelinje, som køretøjets referencelinje skal efterleve.

Forslag til ny tekst: "Efterlevet kinematisk referencelinje"

Bemærkninger til bilag 7:

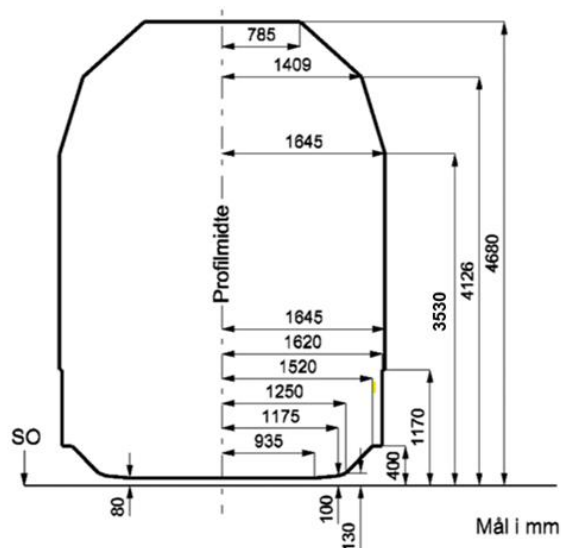
Bilag 7: figur b kinematisk referencelinje DE3

- Figuren er angivet med forkert værdi. Højden 3350 mm skal ændres til 3530 mm



Figur b - Fjernbane 200 km/h < V ≤ 250 km/h

- Figur b ændres til



03.04.2024

Sagsnummer: 2024-4643

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
+45 8234 0000

banedanmark.dk
CVR: 1863 2276

Yderligere tekstforslag

Indsæt i Bek 1465 Afsnit 12.2 "Signaludstyr i toget":

Passagertog i P bremseart, svarende ERTMS/ETCS Operationel togkategori PASS1, 2, 3, og TILT1, 2, 3...7 defineret i Tabel 41 i ETCS Driver Machine Interface version 3.4.0 eller nyere (ERA_ERTMS_015560), må ikke have en masse per enhed længde ("metervægt") der overstiger 6,4 ton/meter med EN15663:2017 anvendt til last beregning. Dvs. Passagertog med Aksellast kategori C3 og C4 skal fremføres som henholdsvis D3 og D4 i ETCS togdata i Danmark. Bemærk at denne betingelse ikke gælder for godstog med ERTMS/ETCS Operationel togkategori FP/FG1,2,3,4.

Supplerende information

Denne tekniske regel er nødvendig til håndtering af fejlen som adresseres i "Change Request"/CR #1397 "Sorting speed based upon mass per unit length" som er klassificeret som fejl CR i ERAs database for ændringsstyring af ERTMS-specifikationerne. CR #1397 er løst og implementeret ETCS baseline 4 R1 sæt af specifikationerne. Når/hvis engang at hele Banedanmarks ETCS-infrastruktur er opgraderet til B4R1 eller nyere, og naturligvis alle onboards der kører i DK ligeledes, vil denne tekniske regel kunne bortfalde. Reglen er af sikkerhedskritisk karakter, dvs. mangel på efterlevelse vil resultere i for høj tilbudt hastighed af togkontrollsystemet på visse delstrækninger for C3 og C4 passagertog, hvis disse skulle forekomme.

Banedanmark og Trafikstyrelsen anbefaler passager operatører at implementere fixed eller switchable train data entry, (ERA_ERTMS_015560 v.3.4.0 eller nyere, afsnit 11.3.9.6), således at lokofører kan godkende den komposition der passer til toget der fremføres, og at alle tilhørende togdata parametre derefter automatisk indlæses i



ETCS togdata. Ved sådan en togdata indtastning vil et C3 eller endda C4 passagertog dermed skulle konfigureres i ETCS datapreparation som hhv. D3 eller D4 i dets aksellast kategori, i de forskellige kompositioner som lokofører kan vælge under "fixed" eller "switchable" togdata indtastning. Vær desuden opmærksom på at ovenstående krav ikke erstatter krav til maksimal aksellast og metervægt der sættes til befarings af delstrækninger, som er defineret i AML fortegnelsen (aksellast, metervægt og læsseprofil) som der henvises til i Banedanmarks net redegørelse. Vær opmærksom på at ovenstående regel også gælder eventuelle lokomotiver, der typisk anvendes til godskørsel, såfremt at disse lokomotiver ved kørsel uden godsvogne i visse tilfælde fremføres med Operationel togkategori PASS1, 2, 3 eller højere.

Hvis I har nogen spørgsmål, er I velkomne til at kontakte teamleder Nicolai Holm Larsen.

NHLR@bane.dk

+4521186629

Side 6/6

03.04.2024

Sagsnummer: 2024-4643

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
+45 8234 0000

banedanmark.dk
CVR: 1863 2276



BANEDANMARK

Katrine Ammitzbøll Sejersen

Fra: Frederik Drejøe Seidelin (FDSE) <FDSE@BANE.dk>
Sendt: 17. juni 2024 09:48
Til: Katrine Ammitzbøll Sejersen; Nicolai Holm Larsen (NHLR)
Cc: Henriette Balslev; Rebekka Cathrine Fuglsang-Damgaard (RCFD); Michelle Jeanet Bjerrum (MJEB); Paula Karoline Ottenberg
Emne: RE: Banedanmarks svar på høring om bekendtgørelse om køretøjers kompatibilitet (BDK ID: 3770121)

Kategorier: Køretøjsprojektet
Sag: 2024-175190
Sagsdokument: 2700492

Kære Katrine

Det er rigtigt, at BDK's tekstforslag tager udgangspunkt i forslaget fra Trafikstyrelsen. Imidlertid opponerer vi imod TS' forslag, som BDK besvarede i høringssvaret, idet forslaget foreskriver en meget restriktiv proces for at påvise, at lavtsiddende magnetskinnebremser ikke interfererer med akseltællernes funktion, og der er behov for at bekendtgørelsen ikke umuliggør andre muligheder for at dokumentere forholdet.

BDK er sammen med jernbanevirksomhederne i gang med en undersøgelse af lavtsiddende magnetskinnebremser og deres mulige interferens med akseltællere. I denne proces, som TS også er involveret i, er det fremkommet, at der er flere forskellige muligheder for at dokumentere, at lavtsiddende magnetskinnebremser ikke interfererer med akseltællernes funktion.

Hvad angår Østdanmark, har Lokaltog og BDK forelagt TS dokumentation for, at aksler og magnetskinnebremser registreres forskelligt af akseltællerne, når specifikke køretøjstyper med lavtsiddende magnetskinnebremser passerer. Det understreges i den forbindelse, at der aldrig har været sikkerhedsmæssige risici i forbindelse med registrering af magnetskinnebremser, men at magnetskinnebremser tidligere har medført driftsforstyrrelser. Leverandøren, Alstom, har implementeret en løsning, der blev ibrugtaget i hele Østdanmark i forbindelse med udrulning af ETCS på banen fra Vigerslev til Ringsted i 2023; løsningen sørger blandt andet for, at registrering af lavtsiddende magnetskinnebremser ikke fører til driftsforstyrrelser. Således anser BDK udfordringen med lavtsiddende magnetskinnebremser for allerede værende løst i Østdanmark, idet der er dokumentation for, at Banedanmarks infrastruktur kan håndtere interferens fra magnetskinnebremser uden påvirkning af akseltællernes funktionalitet. TS forventer at kunne give en tilbagemelding på den forelagte dokumentation i løbet af uge 25. BDK mener således ikke, at der er belæg for, at bekendtgørelsen stiller krav om yderligere omfattende test og certificering for at undtage togene fra TSI-kravene og dermed udstede permanente køretøjsomsætningsstilladelser til Lokaltogs tog med lavtsiddende magnetskinnebremser.

Arbejdet med lavtsiddende magnetskinnebremser og akseltællere i Vestdanmark pågår, og det er på nuværende tidspunkt usikkert om en løsning i lighed med Alstoms i Østdanmark kan implementeres, eller om der skal findes en anden løsning for at demonstrere, at magnetskinnebremserne ikke interfererer med akseltællerne. Derfor ser BDK det heller ikke som en mulighed, at processen, som beskrives for Østdanmark, indskrives i bekendtgørelsen.

Jeg håber denne uddybning i tilstrækkelig grad forklarer vores høringssvar, og at I derfor anvender det i bekendtgørelsen.

Mvh.

Frederik Seidelin
Ledelsessupporter
M: +45 2131 8314

Banedanmark
Signalprogrammet
Signalers sekretariat



Banedanmark er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om vores persondatapolitik på banedanmark.dk. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på borger.dk eller virk.dk.

From: Katrine Ammitzbøll Sejersen <KARS@trafikstyrelsen.dk>
Sent: Friday, June 14, 2024 11:54 AM
To: Nicolai Holm Larsen (NHLR) <NHLR@BANE.dk>
Cc: Henriette Balslev <heba@trafikstyrelsen.dk>; Frederik Drejøe Seidelin (FDSE) <FDSE@BANE.dk>; Rebekka Cathrine Fuglsang-Damgaard (RCFD) <RCFD@BANE.dk>; Michelle Jeanet Bjerrum (MJEB) <MJEB@BANE.dk>; Paula Karoline Ottenberg <pott@trafikstyrelsen.dk>
Subject: SV: Banedanmarks svar på høring om bekendtgørelse om køretøjers kompabilitet (BDK ID: 3770121)

CAUTION: This email originated from outside the organization.

Kære Nicolai

Tak for jeres høringssvar.

Som vi læser jeres bud på en tekst, opponerer I ikke direkte imod vores udkast. Vi læser jeres tekstforslag som en mere overordnet formulering af vores forslag. Såfremt at vi skal anvende jeres tekstforslag i bekendtgørelsen, er det nødvendigt, at Banedanmark uddyber sit høringssvar. Du skriver i din mail, at Banedanmark er blevet opmærksom på, at der kan være flere måder at fremskaffe dokumentation på. Hvilke muligheder ser Banedanmark? Hvordan er de indeholdt i det alternativ, som I har præsenteret?

Da bekendtgørelsen skal skrives under på tirsdag den 18. juni, skal vi have jeres uddybende argumenter senest på **mandag den 17. juni kl. 10**, hvis de skal tages i betragtning.

Med venlig hilsen
Katrine Ammitzbøll Sejersen
Projektleder
Kontor for baner – Jura og projektledelse

Trafikstyrelsen
Danish Civil Aviation and Railway Authority
Carsten Niebuhrs Gade 43
DK-1577 København V

Tlf.: +45 4178 0028
e-mail: kars@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Fra: Nicolai Holm Larsen (NHLR) <nhlr@bane.dk>
Sendt: 13. juni 2024 17:12
Til: Katrine Ammitzbøll Sejersen <KARS@trafikstyrelsen.dk>
Cc: Henriette Balslev <heba@trafikstyrelsen.dk>; Frederik Drejøe Seidelin (FDSE) <fdse@bane.dk>; Rebekka Cathrine Fuglsang-Damgaard (RCFD) <rcfd@bane.dk>; Michelle Jeanet Bjerrum (MJEB) <mjeb@bane.dk>
Emne: Banedanmarks svar på høring om bekendtgørelse om køretøjers kompabilitet (BDK ID: 3770121)

Kære jer

I forlængelse af Banedanmarks hørings svar nedenfor, hvor der tages forbehold for anlægsdirektørens godkendelse, kan jeg oplyse, at hørings svaret nu er godkendt af anlægsdirektøren.

Bh.
Nicolai

Til: Katrine Riisager Sejersen (KARS@trafikstyrelsen.dk)
Cc: Henriette Balslev (heba@trafikstyrelsen.dk), Frederik Drejøe Seidelin (FDSE) (fdse@bane.dk), Rebekka Cathrine Fuglsang-Damgaard (RCFD) (rcfd@bane.dk), Michelle Jeanet Bjerrum (MJEB) (mjeb@bane.dk)
Fra: Nicolai Holm Larsen (NHLR) (nhlr@bane.dk)
Titel: Banedanmarks svar på høring om bekendtgørelse om køretøjers kompatibilitet
Sendt: 13-06-2024 14:35

Kære jer

I forbindelse med en verserende sag med TS, har Banedanmark fundet ud af, at der kan være flere forskellige måder at fremskaffe dokumentation for, at risikoen er tilstrækkeligt lav for at lavtsiddende magnetskinnebremser påvirker/interfererer med akseltællernes funktion. Derfor mener Banedanmark ikke, at bekendtgørelsen skal anvise blot én mulig proces for at dokumentere dette.

Der henvises til vedlagte tekstforslag, som er Banedanmarks hørings svar, som sendes med forbehold for anlægsdirektør Peter Jonassens endelige godkendelse.

Med venlig hilsen

Nicolai Holm Larsen

Teamleder
Forvaltningsret & Generel Jura – C4
M: +45 2118 6629

Banedanmark

Jura, Udbud & Bæredygtighed
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København K.
T: +45 8234 0000
www.banedanmark.dk
banedanmark@bane.dk



Banedanmark er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om vores persondatapolitik på www.banedanmark.dk. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på borger.dk eller virk.dk.

Notat

13.06.2024

Sagsnummer: 2024 - 13729

Tekstforslag angående magnetskinnebremser

BDK's tekstforslag

Placeringen af magnetskinnebremsen skal opfylde kravene i ERA/ERTMS/033281 version 5.0, afsnit 3.1.3.5 eller senere version.

Såfremt det ikke er muligt at opfylde ovenstående krav, skal DeBo forelægges dokumentation for, at køretøjet kan blive korrekt detekteret af specificerede akseltællere. De verificerede akseltællere skal fremgå af DeBos attest.

Historik

Trafikstyrelsens første udkast (marts 2024):

Placeringen af magnetskinnebremsen skal opfylde kravene i ERA/ERTMS/033281 version 5.0, afsnit 3.1.3.5 eller senere version.
eller

DeBo skal se dokumentation for, at der er gennemført test efter infrastrukturforvalterens anvisninger. Testen skal dokumentere, at køretøjet kan blive korrekt detekteret af specificerede akseltællere. De verificerede akseltællere skal fremgå af DeBos attest.

Trafikstyrelsens andet udkast (juni 2024):

Placeringen af magnetskinnebremsen skal opfylde kravene i ERA/ERTMS/033281, afsnit 3.1.3.5, version 5.0 (herefter den til enhver tid opdaterede version).

Såfremt det ikke er muligt at opfylde ovenstående krav, har ansøger mulighed for ved hjælp af test at dokumentere, at køretøjet kan blive korrekt detekteret af specificerede akseltællere.

Ansøger skal kontakte infrastrukturforvalteren med henblik på, at der udarbejdes en risikoanalyse i henhold til CSM-RA, som resulterer i en testspecifikation.

Infrastrukturforvalteren skal være behjælpelig med nærmere specifikationer for anvendte akseltællere og bidrage til risikoanalysen. Risikoanalysen og dens resultat (testspecifikationen) skal assesseres af en akkrediteret AsBo.

Infrastrukturforvalteren skal stille infrastruktur til rådighed til den specificerede test.

DeBo skal verificere, at: testen er gennemført i sin helhed, og at det fremgår af testrapportens konklusion, at køretøjet er kompatibelt med de testede akseltællere.

De verificerede akseltællere skal fremgå af DeBos attest.

Frederik Seidelin
Signalprogrammet
Signalers sekretariat
+45 2131 8314
fdse@bane.dk

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
+45 8234 0000

banedanmark.dk
CVR: 1863 2276

Katrine Ammitzbøll Sejersen

Fra: Rasmus KJOLLER <rasmus.KJOLLER@certifer.eu>
Sendt: 8. april 2024 15:03
Til: ts Info
Cc: Katrine Ammitzbøll Sejersen; Rasmus KJOLLER
Emne: bemærkninger til Bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenettet

Sag: 2024-175190
Sagsdokument: 2513282

Til Trafikstyrelsen,

hermed bemærkninger til Bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenettet fra CERTIFER Denmark.

1. I Bilag 5 i "Bilag til Bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenettet", er kompatibilitetspunkt "12.2.2 STM-krav" markeret med gråt. Certifer har tidligere afklaret via email med Trafikstyrelsen at punktet ikke skulle være gråt, men er et krav til opfyldelse og kontrol ved DeBo.
2. I Bilag 3 i "Bilag til Bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenettet" er kompatibilitetspunktet "12.2.2 STM-krav" ikke angivet. Er det en fejl, at punktet ikke er medtaget ifm. verificeringen af delsystemet CCS?
3. I "Bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenettet" §4, står der, at verifikation af dansk STM skal ske af et udpeget organ, som er udpeget specifikt til STM verifikationen. Det er utydeligt, hvad der menes med udpegning specifikt til STM verifikationen. Er det med baggrund i udpegning indenfor delsystemet CCS ? i henhold til BEK709/1591 ?

Med ønsket om en god dag.

Med venlig hilsen/Kind regards/Cordialement

Rasmus KJØLLER

Project Manager – Infrastructure & Rolling Stock Assessment



CERTIFER DENMARK – VESTERGADE 29, 1456 COPENHAGEN K - DENMARK

Tel : +45 50 30 73 73 www.certifer.eu

Think ENVIRONMENT: print only if necessary



Katrine Ammitzbøll Sejersen

Fra: Isabella Leandri-Hansen <ISLE@DSB.DK>
Sendt: 8. april 2024 15:04
Til: ts Info
Cc: Katrine Ammitzbøll Sejersen; DSBPOST
Emne: SV: høring vedr. udkast til bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenettet - j.nr. 2024-170723

Sag: 2024-175190
Sagsdokument: 2513280

Kære Katrine,

Vedr. j.nr. 2024-170723,

DSB takker for høringsmuligheden. DSB har følgende bemærkninger:

Høringsbrevets afsnit vedr. krav der skal verificeres, pkt. 2.

I relation til Frekvensbåndet, som den danske STM antenne opererer med, kan der være et problem for grænseoverskridende køretøjer.

En DK-STM vil gå i "Hot Standby" og dermed aktivere sin antenne, når level transition til Level NTC annonceres. Det er derfor også nødvendigt, at der enten er restriktioner i infrastrukturen på hvor langt tid før man må sætte tog vej, der går hen over leveltransitionen (først fra BDK infrastruktur). Ellers skal hele dette område også være håndteret i infrastrukturen, såfremt dette er enten tysk, svensk eller Øresund/Fehmern infrastruktur.

Høringsliste

Bør opdateres, der er personer nævnt på listen, som ikke er ansat i nævnte virksomhed længere.

Bilag til bekendtgørelsen om Køretøjers kompatibilitet med jernbanenettet

- Der er heri anvendt en "eller alternativt" og andre steder en "eller" – mulighed. Det virker ikke logisk, at det skal være et valg.
- Der er flere steder anvendt mulighed for, at "infrastrukturforvalterens anvisninger" skal/kan anvendes. Det er i disse tilfælde vigtigt, at Trafikstyrelsen verificerer, at sådanne anvisninger eksisterer, da der ellers kan opstå tvivlstilfælde om, hvad der gælder.
- Bilag 3 afsnit 12.2.4.5 virker ikke korrekt, som det er opstillet.

God dag.

Med venlig hilsen

Isabella Leandri-Hansen
Direktionsassistent

Koncernsekretariatet, DSB, CVR 25 05 00 53
Direkte 24689692, E-mail isle@dsb.dk



DSB Rejs med

Fra: Katrine Ammitzbøll Sejersen <KARS@trafikstyrelsen.dk>
Sendt: 29. februar 2024 12:44
Cc: Henriette Balslev <heba@trafikstyrelsen.dk>
Emne:

Til relevante høringsparter

Vedhæftet fremsendes udkast til bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenettet og bilag, samt høringsbrev og liste over høringsparter.

Frist for afgivelse af bemærkninger er **8. april 2024**.

Eventuelle bemærkninger bedes sendt til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk med cc. Til kars@trafikstyrelsen.dk, mærket med j.nr. 2024-170723.

Høringsmaterialet kan også findes på Høringsportalen på følgende link: [Høring over bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenettet](#)

Med venlig hilsen
Katrine Ammitzbøll Sejersen
Projektleder
Kontor for baner – Jura og projektledelse

Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes du underrette os og derefter slette mailen. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på e-boks.dk. Yderligere informationer om databeskyttelse og vores behandling af personoplysninger er tilgængelig her.

Trafikstyrelsen
Danish Civil Aviation and Railway Authority

Carsten Niebuhrs Gade 43
DK-1577 København V

Tlf.: +45 4178 0028
e-mail: kars@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Katrine Ammitzbøll Sejersen

Fra: Signe Struberga (SGST)
Sendt: 8. april 2024 15:40
Til: ts Info
Cc: Katrine Ammitzbøll Sejersen
Emne: Sundhedsstyrelsens svar på Høring: Udkast til bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenettet (J.nr. 2024-170723)

Sag: 2024-175190
Sagsdokument: 2513275

Jeres j. nr. 2024-170723

Til Trafikstyrelsen

Sundhedsstyrelsen, Strålebeskyttelse, har modtaget jeres høringsmateriale af 29. februar 2024 vedr. udkast til bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenettet.

Vi har ingen bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen

Signe Struberga
Juridisk chefkonsulent
T (dir.) +45 2497 3890
sgst@sis.dk

Sundhedsstyrelsen
Strålebeskyttelse
T +45 4454 3454
sis@sis.dk



Læs [her](#) om hvordan Sundhedsstyrelsen behandler personoplysninger.

[X](#) • [LinkedIn](#) • [Facebook](#) • [sst.dk](#)

Fra: Katrine Ammitzbøll Sejersen <KARS@trafikstyrelsen.dk>
Sendt: 29. februar 2024 12:44
Cc: Henriette Balslev <heba@trafikstyrelsen.dk>
Emne:

Til relevante høringsparter

Vedhæftet fremsendes udkast til bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenettet og bilag, samt høringsbrev og liste over høringsparter.

Frist for afgivelse af bemærkninger er **8. april 2024**.

Eventuelle bemærkninger bedes sendt til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk med cc. Til kars@trafikstyrelsen.dk, mærket med j.nr. 2024-170723.

Høringsmaterialet kan også findes på Høringsportalen på følgende link: [Høring over bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenettet](#)

Med venlig hilsen
Katrine Ammitzbøll Sejersen
Projektleder
Kontor for baner – Jura og projektledelse

Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes du underrette os og derefter slette mailen. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på e-boks.dk. Yderligere informationer om databeskyttelse og vores behandling af personoplysninger er tilgængelig her.

Trafikstyrelsen
Danish Civil Aviation and Railway Authority
Carsten Niebuhrs Gade 43
DK-1577 København V

Tlf.: +45 4178 0028
e-mail: kars@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk



Trafikstyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Høring om bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenettet.

5. marts 2024

Ankestyrelsen har ingen bemærkninger.

J.nr. 24-22925

Venlig hilsen

Ankestyrelsen
7998 Statsservice

Ankestyrelsen

Tel +45 3341 1200

ast@ast.dk
sikkermail@ast.dk

EAN-nr.:
57 98 000 35 48 21

Åbningstid:
man-fre kl. 9.00-15.00

Katrine Ammitzbøll Sejersen

Fra: 1 - ERST Høring <hoering@erst.dk>
Sendt: 8. april 2024 10:06
Til: ts Info
Cc: Katrine Ammitzbøll Sejersen
Emne: Erhvervsstyrelsens hørings svar vedr. bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenettet (J.nr. 2024-170723)(ERST Sagsnr: 2024 - 2551)

Sag: 2024-175190
Sagsdokument: 2510585

Kære modtager

Hermed Erhvervsstyrelsens hørings svar vedr. nedenstående høring.

Fastracksvar vedrørende bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenettet

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) har modtaget bekendtgørelsesudkastet i høring.

Administrative konsekvenser

OBR vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.

Kontaktperson vedrørende ovenstående bemærkninger:

Karoline Bøge Rose
Student
Tlf. direkte: 35 29 12 94
E-post: KarRos@erst.dk

Med venlig hilsen

Annette Pia Andersen

ERHVERVSSTYRELSEN
Bedre Regulering

Dahlerups Pakhus
Langelinie Allé 17
2100 København Ø
Telefon: +45 35291000
Direkte: +45 35291653
E-mail: anpian@erst.dk
www.erhvervsstyrelsen.dk

ERHVERVSMINISTERIET

Erhvervsstyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om formål og lovgrundlag for databehandlingen på erhvervsstyrelsen.dk.

Hvis du sender følsomme oplysninger, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [Virk](#).

Katrine Ammitzbøll Sejersen

Fra: Mogens Duus <mogens@vikingrail.dk>
Sendt: 4. april 2024 09:52
Til: ts Info
Cc: Katrine Ammitzbøll Sejersen
Emne: SV: Høring om bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenet

Hej Katrine,

VIKING-Rail har ingen bemærkninger til det fremsendte.

Med venlig hilsen, Mit freundlichen Grüßen, Kind regards,

Mogens Duus | Sikkerhedschef / Safety Manager

VIKING-Rail ApS

M +45 27 78 49 45

mogens@vikingrail.dk | www.vikingrail.dk



Headquarter:

Industrivej 4 M | DK-6330 Padborg

T +45 74 67 24 00

info@vikingrail.dk

International Solution Center 24h:

T +45 20 44 90 01

solution@vikingrail.dk

VIKING-Rail ApS

Direktør: Jens Ole Pedersen

CVR - nr: 27973795

CVRP - nr: 1010679814

Disclaimer

This e-mail is confidential and may also be legally privileged. If you are not the intended recipient, you may not disclose, copy, circulate or use this e-mail or the information contained in it. Please contact us immediately and delete the e-mail (including any attachment).

Any opinion or advice contained in this e-mail or any attachment is intended solely for the intended recipient.

You should protect your IT system from viruses and other attacks: we accept no responsibility for damage that may be caused by them.

Fra: Viking Rail - Info <info@vikingrail.dk>

Sendt: 1. marts 2024 08:17

Til: Mogens Duus <mogens@vikingrail.dk>

Emne: VS: Høring om bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenet

Fra: Katrine Ammitzbøll Sejersen <KARS@trafikstyrelsen.dk>

Sendt: 29. februar 2024 12:49

Cc: Henriette Balslev <heba@trafikstyrelsen.dk>

Emne: Høring om bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenettet

Til relevante høringsparter

Vedhæftet fremsendes udkast til bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenettet og bilag, samt høringsbrev og liste over høringsparter.

Frist for afgivelse af bemærkninger er **8. april 2024**.

Eventuelle bemærkninger bedes sendt til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk med cc. Til kars@trafikstyrelsen.dk, mærket med j.nr. 2024-170723.

Høringsmaterialet kan også findes på Høringsportalen på følgende link: [Høring over bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenettet](#)

Denne mail er tilrettet med udfyldt emnefelt.

Med venlig hilsen
Katrine Ammitzbøll Sejersen
Projektleder
Kontor for baner – Jura og projektledelse

Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes du underrette os og derefter slette mailen. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på e-boks.dk. Yderligere informationer om databeskyttelse og vores behandling af personoplysninger er tilgængelig her.

Trafikstyrelsen
Danish Civil Aviation and Railway Authority
Carsten Niebuhrs Gade 43
DK-1577 København V

Tlf.: +45 4178 0028
e-mail: kars@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Katrine Ammitzbøll Sejersen

Fra: Mogens Niese-Petersen <Mogens.Niese-Petersen@deutschebahn.com> på vegne af sikkerhed <sikkerhed@deutschebahn.com>
Sendt: 8. april 2024 10:28
Til: ts Info
Cc: sikkerhed; Mogens Niese-Petersen; Katrine Ammitzbøll Sejersen; Jens Goetzsche
Emne: SV: Høring om bekendtgørelse om køretøjers kompatibilitet med jernbanenettet

Sag: 2024-175190
Sagsdokument: 2510661

Til Trafikstyrelsen
Att. Katrine Ammitzbøll Sejersen

DB Cargo Scandinavia har ingen bemærkninger til fremsendte udkast til bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenettet og bilag.

Med venlig hilsen | Kind regards | Mit freundlichen Grüßen

Mogens Niese-Petersen
Head of Safety

DB Cargo Scandinavia A/S
Spotorno Allé 12, DK-2630 Taastrup
Mobile +45 61 14 77 11
Email mogens.niese-petersen@deutschebahn.com | Website www.dbcargo.com/dk

Fra: Lone Skovgaard <Lone.Skovgaard@deutschebahn.com> **På vegne af** rail dk
Sendt: 4. marts 2024 14:58
Til: sikkerhed <sikkerhed@deutschebahn.com>
Cc: Mogens Niese-Petersen <Mogens.Niese-Petersen@deutschebahn.com>
Emne: VS: Høring om bekendtgørelse om køretøjers kompatibilitet med jernbanenettet

Hej med jer

Denne har vi modtaget i Rail mailen.

Med venlig hilsen/Best regards

Lone Skovgaard
HR Administrator
HR

DB Cargo Scandinavia A/S
Spotorno Allé 12
DK - 2630 Taastrup

Mobile +45 42 14 23 37 | E-mail lone.skovgaard@deutschebahn.com

www.dbcargo.com/dk

Fra: Katrine Ammitzbøll Sejersen <KARS@trafikstyrelsen.dk>

Sendt: 4. marts 2024 13:28

Emne: Høring om bekendtgørelse om køretøjers kompatibilitet med jernbanenettet

Du får ikke ofte mails fra kars@trafikstyrelsen.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

Til relevante høringsparter

Vedhæftet fremsendes udkast til bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenettet og bilag, samt høringsbrev og liste over høringsparter.

Frist for afgivelse af bemærkninger er **8. april 2024**.

Eventuelle bemærkninger bedes sendt til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk med cc. Til kars@trafikstyrelsen.dk, mærket med j.nr. 2024-170723.

Høringsmaterialet kan også findes på Høringsportalen på følgende link: [Høring over bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenettet](#)

Med venlig hilsen

Katrine Ammitzbøll Sejersen

Projektleder

Kontor for baner – Jura og projektledelse

Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes du underrette os og derefter slette mailen. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på e-boks.dk. Yderligere informationer om databeskyttelse og vores behandling af personoplysninger er tilgængelig her.

Trafikstyrelsen

Danish Civil Aviation and Railway Authority

Carsten Niebuhrs Gade 43

DK-1577 København V

Tlf.: +45 4178 0028

e-mail: kars@trafikstyrelsen.dk

www.trafikstyrelsen.dk

[Pflichtangaben anzeigen](#)

Nähere Informationen zur Datenverarbeitung im DB-Konzern finden Sie hier:

<https://www.deutschebahn.com/de/konzern/datenschutz>

Katrine Ammitzbøll Sejersen

Fra: 3 - SIK Høringer (SIK)
Sendt: 3. april 2024 14:39
Til: ts Info
Cc: Katrine Ammitzbøll Sejersen
Emne: J.nr. 2024-170723. Høring om bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenettet

Kære Trafikstyrelsen

Sikkerhedsstyrelsen har ingen bemærkninger til: Høring om bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenettet.

Venlig hilsen

Lene Tellund Reis
Kontorfuldmægtig



Sikkerhedsstyrelsen
Esbjerg Brygge 30
6700 Esbjerg
Tlf.: +45 33 73 20 00
www.sik.dk

Denne e-mail og enhver vedhæftet fil er fortrolig. Hvis ikke du er den rette modtager, bedes du venligst omgående kontakte os og derefter slette e-mailen og enhver vedhæftet fil. På forhånd tak.



Fra: Katrine Ammitzbøll Sejersen <KARS@trafikstyrelsen.dk>
Sendt: 29. februar 2024 12:49
Cc: Henriette Balslev <heba@trafikstyrelsen.dk>
Emne: Høring om bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenettet

Til relevante høringsparter

Vedhæftet fremsendes udkast til bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenettet og bilag, samt høringsbrev og liste over høringsparter.

Frist for afgivelse af bemærkninger er **8. april 2024**.

Eventuelle bemærkninger bedes sendt til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk med cc. Til kars@trafikstyrelsen.dk, mærket med j.nr. 2024-170723.

Høringsmaterialet kan også findes på Høringsportalen på følgende link: [Høring over bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenettet](#)

Denne mail er tilrettet med udfyldt emnefelt.

Med venlig hilsen
Katrine Ammitzbøll Sejersen
Projektleder
Kontor for baner – Jura og projektledelse

Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes du underrette os og derefter slette mailen. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på e-boks.dk. Yderligere informationer om databeskyttelse og vores behandling af personoplysninger er tilgængelig her.

Trafikstyrelsen
Danish Civil Aviation and Railway Authority
Carsten Niebuhrs Gade 43
DK-1577 København V

Tlf.: +45 4178 0028
e-mail: kars@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Katrine Ammitzbøll Sejersen

Fra: byggeprojekt <byggeprojekt@m.dk>
Sendt: 19. marts 2024 09:43
Til: ts Info
Cc: Katrine Ammitzbøll Sejersen
Emne: j.J.nr. 2024-170723. Metroselskabets bemærkninger til bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenettet

Til Trafikstyrelsen

Metroselskabet har ingen bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenettet.

Med venlig hilsen

Caroline Binne Larsen
Eksterne Byprojekter

Metroselskabet og Hovedstadens Letbane
Metrovej 5
DK-2300 København S

T +45 3311 1700
M +45 7242 4888
E cabl@m.dk

Mere end 2 millioner passagerer kører med Metroen hver uge, og vi bygger flere metro- og letbanestationer, der skaber nye forbindelser og muligheder i hovedstaden.

Læs mere på m.dk og dinletbane.dk