

Kære Annemette

Banedanmark har ingen bemærkninger til nedenstående høring over udkast til bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens gebyrer på jernbaneområdet, idet disse er reguleret ved lov.

Med venlig hilsen

**Hevin Önder**  
Studertermedhjælper

**Banedanmark**  
Direktionssekretariatet  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
[hvod@bane.dk](mailto:hvod@bane.dk)  
M: +45 50284200

---

**Til:**

**Fra:** Annemette Riis-Hansen ([anrh@tbst.dk](mailto:anrh@tbst.dk))

**Titel:** Høring over udkast til bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens gebyrer på jernbaneområdet

**Sendt:** 07-10-2019 10:27:17

Til høringsparterne

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen fremsender hermed høring over udkast til bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens gebyrer på jernbaneområdet.

Høringen er også tilgængelig på høringsportalen  
<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/63285>

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal bede om bemærkninger seneste den 6. november 2019.

Bemærkninger sendes til [info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk) – mærk venligst j.nr. TS00108-00100.

Med venlig hilsen  
Annemette Riis-Hansen  
Fuldmægtig

**Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen**  
**Danish Transport, Construction and Housing Authority**

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

Tlf.: +45 7221 8800  
Mobil: 41780518  
[anrh@tbst.dk](mailto:anrh@tbst.dk)  
[www.tbst.dk](http://www.tbst.dk)

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

6. november 2019

**TS00108-00100 Bemærkninger til høring over udkast til bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens og Jernbanenævnets gebyrer og afgifter på jernbaneområdet**

Dansk Erhverv har modtaget ovennævnte høring den 7. oktober 2019.

Dansk Erhverv bemærker, at der i udkastet til bekendtgørelsen foretages en forøgelse af gebyret på helbredsgodkendelser og kvitteringer for modtagelse af statuserklæringer, fra de, i 2019, 325 kr.-, til 870 kr.- i 2020.

Styrelsen vurderer selv, at den nævnte afgiftsstigning vil betyde en meromkostning på 1,5 mil. kr.- for branchen.

Transport af jernbanegods er en vigtig faktor for den samlede transportkæde, og er en både effektiv og grøn transportform. En stigning på afgiften for helbredsgodkendelser, kan få negative konsekvenser for jernbanetransporten.

Dansk Erhverv opfordrer derfor styrelsen til at droppe den forslåede afgiftsstigning og i stedet holde afgiften på niveau med 2019.

Efter gennemlæsning af udkastet har Dansk Erhverv ikke yderligere at bemærke.

Med venlig hilsen



**Jesper Højte Stenbæk**  
Fagchef for Transport & Logistik

## Notat



Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

### **DSB's høringssvar over udkast til bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens gebyrer på jernbaneområdet – j.nr. T500108-00100**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i en mail af 7. oktober 2019, sendt høring over udkast til bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens gebyrer på jernbaneområdet. DSB har følgende bemærkninger til høringen:

DSB har modtaget udkast til bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens gebyrer på jernbaneområdet og skal hermed komme med bemærkninger til afsnittet om "Gebyr for udstedelse af helbredsgodkendelse og kvittering for modtagelse af statuserklæring".

Det fremgår, at gebyret justeres fra 325 kr. i 2019 til 870 kr. i 2020. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen oplyser, at den store stigning skyldes, at de forventede omkostninger på området er opjusteret, og at der er opbygget et betydeligt underskud på ordningen i løbet af 2019. Stigningen skyldes en nødvendig omlægning og styrkelse af sagsbehandlingen og de interne arbejdsgange, der har medført en øget gennemsnitlig sagsbehandlingstid. Omlægningen skyldes, at styrelsen har vurderet, at der ikke har været tilstrækkelig dokumentation i sagsbehandlingen før 2019.

Vi bemærker, at der er tale om en markant stigning på 167%, hvilket DSB finder uacceptabelt. Der er ikke dokumentation for de reelle udgifter og det er ikke tydeligt og gennemsigtigt for os som virksomhed, hvordan styrelsen er nået frem til den eksakte pris for gebyret. Der foreligger ingen dokumentation for, hvad såvel de aktuelle som de fremtidige gennemsnitlige omkostninger for sagsbehandlingen er eller forventes at være.

DSB har ca. 1.600 helbredsgodkendelser til fornyelse pr. år. Hertil kommer løbende nyrekrutteringer i form af holdansættelser af lokomotivførere, togførere og S-togsrevisorers samt enkeltansættelser indenfor andre kategorier, f.eks. håndværkere og stationsbetjente.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens påtænkte prisstigning vil påføre DSB en merudgift på 872.000 kr. alene på grundlag af de 1.600 fornyelser.

DSB finder det uhensigtsmæssigt, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen forhøjer de eksisterende gebyrsatser med henblik på at udligne tidligere underskudsgivende

### **Direktionssekretariatet**

6. november 2019

DSB  
Telegade 2  
2630 Taastrup

CVR 25 05 00 53

Direkte 24689692  
lste@dsb.dk  
www.dsb.dk



aktivitet. Det er vores opfattelse, at en prisstigning bør afspejle de reelle omkostninger, der er forbundet med sagsbehandling og udstedelse af en given helbredsgodkendelse.

Kære Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Erhvervsstyrelsen har modtaget høring vedr. bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens og Jernbanenævnets gebyrer og afgifter på jernbaneområdet.

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) har følgende vurdering af bekendtgørelsesudkastets administrative konsekvenser for erhvervslivet samt bemærkninger til vurderingen af efterlevelsen af principperne for agil erhvervsrettet regulering.

#### Administrative konsekvenser

TER vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.

#### Principper for agil erhvervsrettet regulering

TER skal gøre opmærksom på, at det fra den 1. juli 2018 er obligatorisk for ministerier at vurdere, om ny erhvervsrettet regulering understøtter virksomheders muligheder for at teste, udvikle og anvende nye digitale teknologier og forretningsmodeller. Hertil kommer, at erhvervsrettede offentlige digitale løsninger skal være brugervenlige for virksomhederne. Vurderingen foretages af ud fra de 5 principper om agil erhvervsrettet regulering under hensyntagen til, at reguleringens overordnede formål og beskyttelseshensyn fastholdes.

Fremover bør Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen derfor medsende en vurdering af efterlevelsen af principperne for agil erhvervsrettet regulering til TER i forbindelse præhøringen forud for den offentlige høring. TER skal således dels vurdere de administrative konsekvenser for erhvervslivet og dels screene for ministeriets vurdering af principperne for agil erhvervsrettet regulering.

Retningslinjerne fremgår af Vejledning om principper for agil erhvervsrettet regulering, der kan findes på Erhvervsstyrelsens [hjemmeside](#).

TER bemærker, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen jf. Lovkvalitetsvejledningen bør sende udkast til erhvervsrettet regulering i høring hos TER så vidt muligt 6 uger før den offentlige høring. TER skal dels vurdere de administrative konsekvenser for erhvervslivet som bidrag til den samlede erhvervsøkonomiske konsekvensvurdering, dels screene for ministeriets vurdering af efterlevelsen af principperne for agil erhvervsrettet regulering.

Kontaktperson vedrørende ovenstående bemærkninger:

Ivana

Rajovic

Student

Tlf. direkte: +45 35291509

E-post: [IvaRaj@erst.dk](mailto:IvaRaj@erst.dk)

Med venlig hilsen

**Anne-Sofie Secher**

Stud.jur.

**ERHVERVSSTYRELSEN  
JURA**

Dahlerups Pakhus  
Langelinie Allé 17  
2100 København Ø  
Telefon: +45 35291000  
Direkte: +45 35291289  
E-mail: [AnnSec@erst.dk](mailto:AnnSec@erst.dk)

[www.erhvervsstyrelsen.dk](http://www.erhvervsstyrelsen.dk)

**ERHVERVSMINISTERIET**

Erhvervsstyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om formål og lovgrundlag for databehandlingen på [erhvervsstyrelsen.dk](http://erhvervsstyrelsen.dk).  
Hvis du sender følsomme oplysninger, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [Virk](#).

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen  
Att. Annemette Riis-Hansen

Odense Letbane P/S har et enkelt afklarende spørgsmål i forbindelse med høringen vedrørende bekendtgørelse om "Gebyrer på jernbaneområdet".

I bilag 2 fremgår følgende:

## Bilag 2

### Afgifter

Ydelse	Afgift
1. Grundbeløb	54.126 kr. pr. år pr. sikkerhedscertifikat eller sikkerhedsgodkendelse
2. Aktivitetsafgift	0.0472 kr. pr. kørt todkilometer

Betyder dette, at en virksomhed, som varetager rollerne som både henholdsvis Jernbaneinfrastrukturforvalter og Jernbanevirksomhed, hvorved virksomheden har både en sikkerhedsgodkendelse og et sikkerhedscertifikat, skal betale dette gebyr to gange? Virksomheden vil typisk kun have et sikkerhedsledelsessystem, som er dækkende for virksomhedens roller som henholdsvis Jernbanevirksomhed og Jernbaneinfrastrukturforvalter.

Herudover har Odense Letbane P/S ingen bemærkninger.

Venlig hilsen / Best regards,

**Mogens Niese-Petersen**  
Safety Manager and HSE

+45 24 91 49 53  
[mognp@odenseletbane.dk](mailto:mognp@odenseletbane.dk)

**Odense Letbane P/S**  
Odeons Kvarter 18  
5000 Odense C

[www.odenseletbane.dk](http://www.odenseletbane.dk)

**ODENSELETBANE**

byen i bevægelse



**Fra:** Annemette Riis-Hansen

**Sendt:** 7. oktober 2019 10:27

**Emne:** Høring over udkast til bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens gebyrer på jernbaneområdet

Til høringsparterne

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen fremsender hermed høring over udkast til bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens gebyrer på jernbaneområdet.

Høringen er også tilgængelig på høringsportalen <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/63285>

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal bede om bemærkninger seneste den 6. november 2019.

Bemærkninger sendes til [info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk) – mærk venligst j.nr. TS00108-00100.

Med venlig hilsen  
Annemette Riis-Hansen  
Fuldmægtig

**Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen**  
**Danish Transport, Construction and Housing Authority**  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

Tlf.: +45 7221 8800  
Mobil: 41780518  
[anrh@tbst.dk](mailto:anrh@tbst.dk)  
[www.tbst.dk](http://www.tbst.dk)



