

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk

Notat

Dato 8. november 2019

Høringsnotat

Bekendtgørelse om gebyrer på jernbaneområdet

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 7. oktober 2019 sendt udkast til bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens gebyrer på jernbaneområdet i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsspartter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 6. november 2019.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Banedanmark og Erhvervsstyrelsen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra Odense Letbane, Dansk Erhverv og DSB.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger i kursiv.

1. Betaling af grundbeløb

Odense Letbane spørger om en virksomhed, der både varetager rollerne som jernbaneinfrastrukturforvalter og jernbanevirksomhed, hvorved virksomheden har både en sikkerhedsgodkendelse og et sikkerhedscertifikat, skal betale denne afgift to gange. Odense Letbane anfører, at en sådan virksomhed typisk kun vil have et sikkerhedsledelsessystem, som er dækkende for virksomhedens roller som henholdsvis jernbanevirksomhed og jernbaneinfrastrukturforvalter.

Kommentar:

Det fremgår af jernbanelovens § 109, stk. 2, at jernbanevirksomheder betaler grundbeløb og aktivitetsafgift. Af jernbanelovens § 109, stk. 3,

Dato 8. november 2019

fremgår, at infrastrukturforvaltere betaler grundbeløb og aktivitetsafgift.

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at hvor virksomheden både er sikkerhedscertificeret som jernbanevirksomhed og sikkerhedsgodkendt som infrastrukturforvalter, skal virksomheden betale grundbeløb og aktivitetsafgift for begge certifikater/godkendelser.

2. Hævelse af gebyret på helbredsgodkendelser

DSB anfører, at der er tale om en markant stigning på 167%, der vil påføre DSB en merudgift på 872.000 kr., alene på grundlag af den årlige fornyelse af DSB's 1.600 helbredsgodkendelser. DSB mener, at stigningen er uacceptabel og anfører endvidere, at der ikke foreligger dokumentation for, hvordan styrelsen er nået frem til den eksakte pris for gebyret. DSB finder det desuden uhensigtsmæssigt, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen forhøjer de eksisterende gebyrsatser med henblik på at udligne tidligere underskudsgivende aktivitet. DSB mener, at en prisstigning bør afspejle de reelle omkostninger, der er forbundet med sagsbehandling og udstedelse af en given helbredsgodkendelse. DSB fremfører endvidere, at de ikke mener, at det tydeligt og gennemsigtigt, hvordan Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er nået frem til den eksakte pris for gebyret.

Dansk Erhverv anfører desuden, at transport af jernbanegods er en vigtig faktor for den samlede transportkæde, og er en effektiv og grøn transportform. Dansk Erhverv mener, at stigningen i gebyret for helbredsgodkendelser, kan få negative konsekvenser for jernbanetransporten og foreslår at fastholde satsen på 2019-niveau.

Kommentar:

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anerkender, at der er tale om en stor stigning i gebyret på helbredsgodkendelser.

Stigningen skyldes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen i år har gennemført en nødvendig omlægning af sagsbehandlingen forbundet med udstedelser af helbredsgodkendelser på baggrund af en vurdering af, at der ikke har været tilstrækkelig dokumentation i sagsbehandlingen før 2019. Omlægning betyder, at omkostningerne forbundet med udstedelsen af helbredsgodkendelser er steget. I 2019 er der derfor opbygget et betydeligt underskud på ordningen, da de reelle omkostninger pr. udstedelse har været væsentlig højere end det opkrævede gebyr.

Dato 8. november 2019

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen beregner i lighed med de øvrige gebyrordninger gebyrsatsen for helbredsgodkendelser årligt med udgangspunkt i, at indtægter og omkostninger balancerer over en fire-årig periode, jf. Finansministeriets budgetvejledning pkt. 2.3.1.2.

At der skal være balance over fire år, er også baggrunden for, at styrelsen ved fastsættelse af gebyret i 2020 skal tage højde for, at underskuddet i ordningen skal udlignes. I takt med at underskuddet på ordningen afvikles, forventes gebyrsatsen at falde til et niveau svarende til det nye reelle omkostningsniveau forbundet med sagsbehandlingen.

Styrelsen vil gerne invitere DSB til en gennemgang af gebyrberegningen og stiller sig generelt til rådighed i forhold til at besvare spørgsmål fra branchen vedr. gebyrberegningerne.

De nævnte bemærkninger giver herefter ikke Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.

Dato 8. november 2019

Bilag 1

Alstom, Christian Algreen Ussing
Arbejdstilsynet
Arriva Skandinavien A/S
Atkins Danmark A/S
Banedanmark
Banedanmark Direktion
Banedanmark Kvalitet & Sikkerhed - Myndighedskoordinering
Blovstrød Banen
Bombardier Transportation
Bravida Danmark A/S
Captrain Denmark ApS
Captrain Denmark ApS - Sikkerhed
CFL cargo Danmark ApS
CFL Cargo Denmark ApS - Sikkerhed
CONPAO Consulting
Contec Rail ApS
COWI
DANAK
Danmarks Jernbanemuseum
Dansk Byggeri
Dansk Erhverv - Høringssager
Dansk Industri, Transport
Dansk Jernbaneforbund
Dansk Jernbaneklub
Dansk Kollektiv Trafik (DKT)
Danske Handicaporganisationer
Danske Regioner
Danske Speditører
Danske Veterantogsoperatørers Fællesrepræsentation
DB Cargo Scandinavia A/S
DB Cargo Scandinavia A/S Sikkerhed
DSB
DSB Jernbanesikkerhed
Elkint Railway ApS
Erhvervsstyrelsen
Erik E Business Consultancy
Frie Jernbaneingenører ApS
Gjedser Jernbane

Dato 8. november 2019

Haderslev- Vojens banen
Havarikommissionen
Hector Rail AB
Hector Rail AB - Sikkerhed
Hedelands Veteranbane
Hjerl Hedes Frilandsmuseum
HK Trafik & Jernbane
Hovedstadens Letbane
Jernbanenævnet
Keolis Aarhus Letbane A/S
KL
Limfjordsbanen
Lokaltog A/S
Malus ApS
Mariager-Handest Veteranjernbane
Metro Selskabet
Metro Service A/S
Midtjyske Jernbaner A/S
Midtjyske Jernbaner A/S - Sikkerhed
Midttrafik
Movia
Museumsbanen Maribo-Bandholm
MY Veterantog
Mønsted Kalkgruber
NIRAS
Nordisk Jernbaneklub
Nordjyske Jernbaner A/S
Nordjyske Jernbaner A/S - Sikkerhed
Nordjyske Jernbaner A/S (Maria Fonseca Jürgensen)
Nordsjællands Veterantog
Odense Letbane
Odense Letbane
OEM Consult
Per Aarsleff A/S
Projekt Struer Jernbane Klub
Projekt Aabenraa Veteranbane
Railcare Danmark
Railservice
Rambøll
Ravn Bane 2016 Aps

Dato 8. november 2019

Ricardo Rail Denmark
RINA DENMARK ApS
Rådet for Bæredygtig Trafik
Scanscreen
Siemens A/S
SJ AB
Spitzke Scandinavia A/S
Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm
Statens Institut for Strålebeskyttelse, Sundhedsstyrelsen
Strukton Rail A/S
Sund & Bælt Holding A/S
Syd Fyenske Veteranjernbane
Syddjyllands Veterantog
Sydtrafik
Team Effektiv Regulering, Erhvervsstyrelsen
Teknologisk Institut
Trafikselskaberne
Transport & Service Handel (DI)
TX Logistik AB
TÜV Rheinland Intertraffic, DK
TÜV SÜD Danmark ApS
Vestsjællands Veterantog
Veteranbanen Bryrup - Vrads VBV
Veterantog Vest
Willke Danmark ApS
Øresundsbro Konsortiet
Østsjællandske Jernbaneklub
Aarhus Letbane I/S
Aarsleff Rail