

Til høringsparterne

Høring over udkast til

- **ny bekendtgørelse om godskørsel,**
- **bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport, og**
- **bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om udlejning af motorkøretøjer uden fører.**

Færdselsstyrelsen fremsender hermed udkast til en ny bekendtgørelse om godskørsel, udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om udlejning af motorkøretøjer uden fører i høring.

Frist for høringssvar til styrelsen er den 1. oktober 2018.

Udkastene til bekendtgørelse om godskørsel og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport har baggrund i ændringen af godskørselsloven, som indfører en tilladelsesordning for varebiler (L nr. 735 af 8. juni 2018).

Endvidere har udkastet til bekendtgørelse om godskørsel og udkastet til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om udlejning af motorkøretøjer uden fører baggrund i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/1/EF om anvendelse af udlejningskøretøjer uden fører til godstransport ad landevej (udlejningsdirektivet), som hermed gennemføres på det erhvervstransportretlige område.

Udkast til en ny bekendtgørelse om godskørsel

Varebilstilladelsesordning mv.

Udkastet til bekendtgørelse indeholder følgende nye bestemmelser som følge af ændringen af godskørselsloven:

- krav til indgivelse af digitale ansøgninger om tilladelser til godskørsel for fremmed regning efter godskørselslovens § 1, stk. 1 og 2 (§ 3, stk. 1),

- styrelsens procedure for indhentning af vandelsoplysninger til brug for vurderingen af, om transportlederen opfylder godskørselslovens vandelskrav (§ 4),
- styrelsens procedure for indhentning af oplysninger om gæld til brug for vurderingen af, om transportlederen og virksomheden opfylder godskørselslovens krav om ikke at have forfalden gæld til det offentlige på mere end 50.000 kr. (§ 5),
- egenkapitalkrav for varebilsvirksomheder (§ 6, stk. 2) og hvorledes egenkapitalkravene i bekendtgørelsen kan dokumenteres (§ 6, stk. 3),
- krav til kursus for transportledere i varebilsvirksomheder (§ 8). I bilag 2 til bekendtgørelsen er der en fortegnelse over de emner, der skal indgå i kurset,
- krav til aflønning af transportledere (§ 9),
- krav til digital indgivelse af oplysninger om anvendte varebiler (§ 15),
- frister for godkendelse af ny transportleder i varebilsvirksomheder ved en transportleders fratrædelse (§ 18),
- midlertidig fortsættelse af varebilsvirksomhed ved tilladelsesindehaverens død, rekonstruktionsbehandling eller konkurs (§ 19),
- egenkapitalkrav for varebilsschaufførsvirksomheder (§ 21, stk. 2),
- anmeldelseskrav af varebiler, der anvendes til firmakørsel (§ 24), og
- godkendelse af kurser og udbydere heraf (kapitel 8).

Herudover er der ingen indholdsmæssige ændringer i udkastet til bekendtgørelse som følge af ændringen af godskørselsloven, idet det bemærkes, at der er sket en ændring i bekendtgørelsens struktur.

Udlejningsdirektivet

Ifølge udlejningsdirektivet skal virksomheder kunne anvende udlejningskøretøjer, der er indregistrerede eller taget i brug i overensstemmelse med lovgivningen i det land, hvor virksomheden, der lejer køretøjet, er etableret, til godstransport ad landevej.

Derudover skal medlemsstater tillade, at udenlandske virksomheder ved international godstransport kan anvende udlejningskøretøjer, der er indregistrerede eller taget i brug i overensstemmelse med lovgivningen i det land, hvor virksomheden, der lejer køretøjet, er etableret. I praksis er dette allerede muligt for udenlandske virksomheder.

På baggrund af ovenstående fastsættes der i udkastet til bekendtgørelse nærmere bestemmelser om, at:

- danske virksomheder kan anvende motorkøretøjer lejet uden fører til godskørsel for fremmed regning (§ 12), og
- udenlandske virksomheder kan anvende motorkøretøjer lejet uden fører til grænseoverskridende godskørsel for fremmed regning (§ 26).

Ikrafttræden

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. november 2018. En række bestemmelser træder dog først i kraft henholdsvis den 1. januar 2019 og den 1. juli 2019.

Orientering om gebyrfinansiering

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen forventes i uge 36 at sende udkast til en ny bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet i høring. I udkastet fastsættes bl.a. gebyrer for behandling af ansøgning om og udstedelse af tilladelser til at udføre godskørsel for fremmed regning i varebiler og for godkendelse af kurser for varebilsvognmænd og udbydere heraf.

Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport

Der fastsættes i udkastet til bekendtgørelse nærmere bestemmelser om krav til grund- og efteruddannelse for varebilchauffører. I et bilag til bekendtgørelsen er der en fortegnelse over de emner, der skal indgå i uddannelserne.

Derudover fastsættes der bestemmelser for godkendelse af grund- og efteruddannelse og udbydere heraf.

Ikrafttræden

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. november 2018. En række bestemmelser træder dog først i kraft den 1. juli 2019.

Orientering om gebyrfinansiering

Det bemærkes, at der i det kommende udkast til en ny bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet fastsættes gebyrer for udstedelse af varebilchaufføruddannelsesbevis og godkendelse af kurser for varebilchauffører og udbydere heraf.

Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om udlejning af motorkøretøjer uden fører

Som konsekvens af ændringerne i udkastet til en ny bekendtgørelse om godskørsel ændres udlejningsbekendtgørelsens § 8, således at der ikke stilles krav om, at motorkøretøjer kun må udlejes i højst otte uger til kørsel, der kræver tilladelse efter godskørselslovgivningen, med henblik på midlertidigt at erstatte et køretøj, der anvendes i lejrens virksomhed, og som er ude af funktion.

Ændringen berører ikke reglerne om betingelserne for adgangen til erhvervsmæssigt at udleje motorkøretøjer, eller hvornår en virksomhed, som opnår varig rådighed over et motorkøretøj, således at denne efter almindelige regler herom skal registreres som bruger af motorkøretøjet.

Ikrafttræden

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2019.

Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Det vurderes samlet, at bekendtgørelserne ikke medfører økonomiske og administrative konsekvenser ud over bagatelgrænsen.

Det udvidede totalbalanceprincip (DUT)

Danske Regioner og KL anmodes om høring af bekendtgørelsernes eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Det bemærkes, at styrelsen vurderer, at bekendtgørelserne ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Høringsfrist mv.

Styrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@fstyr.dk, cc. til sadj@tbst.dk **senest den 1. oktober 2018**, mærket "j.nr.: TS2010000-00053/TS2010000-00055".

Eventuelle spørgsmål til udkastene kan rettes til Sabrina Djarling på mail sadj@tbst.dk eller info@fstyr.dk.

Der vedhæftes udkast til ændrede bekendtgørelser samt en liste over høringsparter.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk.

Det bemærkes, at styrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Det bemærkes endvidere, at Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, og bekendtgørelser på området udstedes derfor af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk under Lovstof. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk.

Med venlig hilsen

Sabrina Djarling
Fuldmægtig