

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S

DSB's svar på høring vedrørende udkast til bekendtgørelse om krav til sikkerhedsklassificerede funktioner på Metro- og Letbaneområdet

Herved følger DSB's bemærkninger til den ved mail af 27. marts 2017 fremsendte høring vedrørende udkast til bekendtgørelse om krav til sikkerhedsklassificerede funktioner på Metro- og Letbaneområdet.

DSB har i sin vurdering lagt til grund, at reglerne alene gælder for drift af jernbanevirksomhed på metro- og letbaneområdet og dermed ikke direkte har indflydelse på DSB's drift af jernbanevirksomhed. Idet der dog er parallelitet mellem sikkerhedsklassificerede funktioner for drift af jernbanevirksomhed og for jernbanevirksomhed på metro- og letbaneområdet.

DSB har på denne baggrund følgende bemærkninger til udkastet til bekendtgørelsen:

Generelt

DSB har bemærket, at udkastet til bekendtgørelsen regulerer meget ekstensivt forhold vedrørende såvel kompetencekrav, samt uddannelse, efteruddannelse og prøver for letbaneførere. Det fremstår dog ikke tydeligt i udkastet eller høringen, hvorfor regulering for metroførere mm, alene er begrænset til kravene i § 8, når det må forventes, at disse vil skulle have samme forudsætninger som letbaneførere under fremføring af metro.

DSB savner i udkastet til bekendtgørelsen en tydelig beskrivelse af, hvem der må uddanne og efteruddanne letbanefører hhv. metroførere i den teoretiske del af uddannelsen såvel som den praktiske del.

Ad §6, stk. 4

Det er DSB's opfattelse, at bestemmelsen med fordel kan tydeliggøres i relation til, hvorvidt vedkommende skal aflægge prøve i teoretisk stof samt aflægge praktisk prøve, såsom en køreprøve.

Ad § 6, stk. 8

Det fremgår efter DSB's opfattelse ikke tydeligt, hvorvidt der er krav til det førerbevis, som skal udstedes, herunder til bevisets udformning og indhold.

Direktions- sekretariatet

21. april 2017

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup

CVR 25 05 00 53

DSBpost@dsb.dk
www.dsb.dk

**Ad § 8**

Det fremgår ikke af bestemmelsen, hvorvidt der skal udstedes førerbevis til metrooførere og i givet fald af hvem.

Ad § 14, stk. 2

Som DSB læser udkastet til denne bestemmelse, pålægges det personen, at indberette manglende opfyldelse af kompetencekrav til styrelsen og ikke til den virksomhed, som vedkommende person udfører de sikkerhedsklassificerede funktioner for. Det fremstår som naturligt, at orienteringen sker til virksomheden, idet vedkommende som led i sit ansættelsesforhold skal kunne udføre de sikkerhedsklassificerede funktioner. Det fremstår på den baggrund ikke tydeligt af bekendtgørelsen, hvorledes indberetningen til styrelsen bidrager til vedkommendes tilbagevenden til udførelse af sine sikkerhedsklassificerede funktioner.

DSB står selvfølgelig gerne til rådighed for besvarelse af de spørgsmål Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skulle have på baggrund af ovenstående.