

## **Til høringsparterne**

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
tbst.dk

Sagsnr.: TS10600-00052  
Dato: 27-03-2017  
Sagsbehandler: CABD

## **Høring over bekendtgørelse om sikkerhedsklassificerede funktioner på metro- og letbaneområdet.**

Vedlagt sendes udkast til bekendtgørelse om krav til sikkerhedsklassificerede funktioner på metro- og letbaneområdet, herunder vurdering af økonomiske og administrative konsekvenser i høring, med frist for bemærkninger 24. april 2017.

Dette udkast til bekendtgørelsen er en revidering af bekendtgørelse 891 af 30. juni 2014 om krav til letbaneførere og trafikstyringspersonale på letbaneområdet og en sammenskrivning af kravene der stilles til sikkerhedsklassificerede funktioner på metro- og letbaneområdet.

Der er foretaget følgende ændringer:

- I bekendtgørelsen, er der indført en undtagelse mht. helbreds- og kompetencekrav for førere af metrokøretøj der fremfører metrokøretøj i en sporspærring og for de førere der udelukkende fremfører metrokøretøj ved kørsel med højst 30 km i timen. Dette gælder uanset køretøjets type eller størrelse. Baseret på erfaring fra indrapporteringer fra metroselskabet vurderes det, at det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt at undtage disse funktioner fra kravet i bekendtgørelsen.
- Der er blevet tydeliggjort, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal godkende kompetencekrav og uddannelse af førere af metrokøretøj og trafikstyringspersonale på metroområdet. Det følger af jernbanelovens § 65, at sikkerhedsklassificerede funktioner skal have opnået de nødvendige kvalifikationer via en uddannelse der er godkendt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.
- Opdatering af helbredskravene i bekendtgørelsens bilag 2, så de svarer til seneste bekendtgørelse om kørekort til vejtrafik. Der er blevet tilføjet et afsnit vedrørende *Obstruktivt søvnapnøsyndrom*.

### *Helbreds- og kompetencekrav på metroområdet*

I forbindelse med vedtagelse af jernbanelov, lov nr. 686 af 27. maj 2015, blev der indført en særskilt bestemmelse i lovens § 39, der giver hjemmel til at fastsætte nærmere nationale bestemmelser for bybaner herunder letbaner og metro med hensyn til helbreds- og kompetencekrav for sikkerhedsklassificerede funktioner.

Ifølge jernbanelovens § 65 skal alle sikkerhedsklassificerede funktioner på jernbaneområdet være i besiddelse af en helbredsgodkendelse og have opnået de nødvendige kvalifikationer via en uddannelse godkendt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Formålet med jernbanelovens § 39 er, at der skal laves et særskilt regelsæt for letbaner og metro med hensyn til helbreds- og kompetencekrav i forhold til andre sikkerhedsklassificerede funktioner, da det vurderes, at metro- og letbaneområdet er driftsmæssig sammenlignelig.

I udkastet til bekendtgørelsen er der indført helbreds- og kompetencekrav til førere af metrokøretøj og trafikstyringspersonale på metroområdet. Det er de to sikkerhedsklassificerede funktioner der er defineret i den nuværende letbanebekendtgørelsen. Styrelsen finder det hensigtsmæssigt og i overensstemmelse med formålet med jernbaneloven, at der defineres de samme sikkerhedsklassificerede funktioner på metroområdet.

Helbredskrav til førere af metrokøretøjer (førere af metrotog) har tidligere været reguleret i bekendtgørelsen nr. 986 af 11. oktober 2011 om helbredskrav på jernbaneområdet. I forbindelse med ændring af denne bekendtgørelse, blev førere af metroførertøjer skrevet ud af bekendtgørelsen.

### *Opdatering af helbredskrav*

Ifølge bekendtgørelsen kan en person, der ifølge bekendtgørelse om kørekort har et kørekort til kategori D (stort kørekort), undtages fra kravet om helbredsgodkendelse. For at sikre, at der stilles de samme helbredskrav til alle letbaneførere og fører af metrokøretøj, er helbredskravene i bekendtgørelsen blevet opdateret, så den stemmer med kravene til kørekort.

### Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Bekendtgørelsen vurderes ikke at have erhvervsøkonomiske konsekvenser for virksomhederne, da der er tale om allerede gældende krav til helbredsgodkendelse på såvel metro- og letbaneområdet. Der er stillet nye krav til godkendelse af kompetencekrav og uddannelse for førere af metrokøretøj og trafikstyringspersonale på metroområ-

det. Dette vurderes ikke at have økonomiske konsekvenser for virksomheden, da de allerede har uddannelser og kompetencekrav til disse funktioner.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT)

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Det foreslås at bekendtgørelsen træder i kraft den 24. april 2017.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk) CC. Til [cabd@tbst.dk](mailto:cabd@tbst.dk) senest den 1. maj 2017, mærket j.nr. TS 10600-00052

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rette til Camilla Bruun Djarnis på mail [cabd@tbst.dk](mailto:cabd@tbst.dk) eller til [info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på høringsportalen på [www.hoeringsportalen.dk](http://www.hoeringsportalen.dk).

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er eller BL'er kan ses på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen hjemmeside [www.tbst.dk](http://www.tbst.dk) under lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside [www.tbst.dk](http://www.tbst.dk)

Med venlig hilsen

Camilla Bruun Djarnis

Fuldmægtig