

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.: TS10600-00052
Dato: 18-05-2017
Sagsbehandler: CABD

Høringsnotat

Bekendtgørelse om krav til sikkerhedsklassificerede funktioner på metro- og letbaneområdet

1. Indledning

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 27. marts 2017 sendt udkast til bekendtgørelse om krav til sikkerhedsklassificerede funktioner på metro- og letbaneområdet i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsspartter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 24. april 2017.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger til bekendtgørelsen: Havarikommissionen, Kommunernes Landsforening, Danske Regioner, Arbejdstilsynet, Dansk Byggeri, Banedanmark, Erhvervsstyrelsen, Metroselskabet og Hovedstadens Letbane.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har derudover modtaget høringssvar fra DSB og Styrelsen for Patientsikkerhed.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i det modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens kommentar til de enkelte emner er angivet i kursiv.

2. Prøve

DSB skriver i deres høringssvar, at det i bekendtgørelsens § 6, stk. 4, bør tydeliggøres, hvorvidt letbaneførere skal aflægge prøve i teoretisk stof samt aflægge praktisk prøve, så som køreprøve.

Kommentar:

Det fremgår af bekendtgørelsens § 6, stk. 4, at uddannelsen skal afsluttes ved en prøve, der består af både de teoretisk og praktiske ele-

menter. Det er den virksomhed, som står for afholdelse af uddannelsen og prøven, der er ansvarlig for, at dem, der gennemfører uddannelsen, har de nødvendige kompetencer. Prøven skal dermed indeholde de nødvendige elementer og skal sikre, at kompetencerne er opnået.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen mener ikke, at der er behov for at fastsætte yderligere krav om prøvens opbygning eller om, at den skal være opdelt i en teoretisk og praktisk prøve. Af bekendtgørelsens bilag 1 fremgår hvilke kompetencer, som en letbanefører skal være i besiddelse af, og prøven skal afspejle og teste dette.

Bemærkningen har derfor ikke givet anledning til præcisering i bekendtgørelsen.

3. Førerbevis til letbaneførere – udformning og indhold

DSB stiller i deres høringssvar spørgsmål ved hvilke udformnings- og indholdskrav, der er til førerbeviset for letbaneførere.

Kommentar:

Det er korrekt, at bekendtgørelsen ikke fastsætter nærmere krav til førerbevisets indhold og udformning. Førerbeviset udstedes af den virksomhed, hvor vedkommende er ansat, og oplysningerne i førerbeviset skal være i overensstemmelse med de oplysninger, der fremgår af virksomhedens sikkerhedsledelsessystem. Det er virksomheden, der skal vurdere hvilke oplysninger, som de mener, at der er nødvendige. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er dog enig i, at der kan vise sig grund til fastsætte krav til udformning og indhold og vil tage det med i fremtidige overvejelser om bekendtgørelsen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen fører tilsyn med letbanevirksomhederne og ser bl.a. i den forbindelse på, hvordan deres førerbeviser er udformet.

Bemærkningen har ikke givet anledning til præcisering i bekendtgørelsen.

4. Førerbevis til metroførere

DSB stiller spørgsmål ved, om der skal udstedes førerbeviser til metroførere, og hvem der skal udstede disse beviser.

Kommentar:

Der stilles ikke i bekendtgørelsen krav om førerbevis til fører af metrokøretøjer. Metro er på dette området væsentlig anderledes end andre jernbanevirksomheder og letbanevirksomheder, idet deres køretøjer er førerløse. Fører af metrokøretøj bliver derfor primært relevant ved flytning af køretøj i forbindelse med nedbrud og kørsel i forbindelse

med vedligeholdes af infrastrukturen. Vedligeholdes af infrastrukturen vil primært ske indenfor sporspærringer.

Ved ikke at indføre et førerbevis opretholdes den praksis, der indtil nu har været på metroområdet.

Metrovirksomheden skal i sikkerhedsledelsessystemet sikre, at deres oplysninger vedrørende deres fører af metrokøretøj er korrekte og opdateret.

Det er på baggrund af dette Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens vurdering, at der ikke er behov for at udstede et fysisk førerbevis til fører af motorkøretøjer.

Bemærkningen har ikke givet anledning til præcisering i bekendtgørelsen.

5. Indberetning

DSB skriver i deres høringssvar, at der i bekendtgørelsen pålægges de sikkerhedsklassificerede personer at indrapportere til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, hvis de ikke længere opfylder kravene i bekendtgørelsen. DSB mener, at virksomheden også bør orienteres.

Kommentar:

Ifølge bekendtgørelsen § 14, stk. 2, skal personer, der er omfattet af denne bekendtgørelse, som har en formodning om eller kendskab til, at de ikke opfylder kravene i bekendtgørelsen, indberette dette til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og virksomheden, hvor vedkommende er ansat.

Personer, der er omfattet af bekendtgørelsen, skal dermed indberette til såvel Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen som den virksomhed, der beskæftiger dem.

Bemærkningen har ikke givet anledning til præcisering i bekendtgørelsen.

6. Attest

Styrelsen for Patientsikkerhed skriver i deres høringssvar, at det er uhensigtsmæssigt, at attesterne for letbaneførere og førere af metrokøretøj skal findes på deres hjemmeside.

Kommentar:

Kravet om, at lægeattesten skal ligge på Styrelsen fra Patientsikkerheds hjemmeside, stammer fra bekendtgørelse 891 af 30. juni 2014 om krav til letbaneførere og trafikstyringspersonale på letbaneområdet, som nu ophæves.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har forståelse for Styrelsen for Patientsikkerheds synspunkt, om at det er uhensigtsmæssigt, at det er et

krav i bekendtgørelsen, at attesterne skal ligge på deres hjemmeside, da det er Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, der udsteder dem. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er enig i, at det vil give mening at samle alle attester for jernbaneområdet på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens egen hjemmeside, hvor attester til lokomotivførere og andre sikkerhedsklassificerede funktioner allerede kan findes.

Bemærkningerne har givet anledning til ændring i bekendtgørelsen § 11, hvor det nu fremgår, at attesterne kan findes på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside.

7. Generelle bemærkninger

Af høringsbrevet fremsendt i forbindelse med høringen af bekendtgørelsen fremgår det, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget indrapporteringer fra metroselskabet. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vil gerne korrigere dette, da Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen ikke modtager indrapporteringer fra metroselskabet, men derimod fra Metro Service.

Bilag 1

Aarhus Letbane
Aarsleff Rail
Alstom, Christian Algreen Ussing
Alstom, Kaare Teilmann
Arbejdstilsynet
Arriva Skandinavien A/S
Atkins Danmark A/S
Banedanmark
Banedanmark Direktion
Banedanmark Kvalitet & Sikkerhed - Myndighedskoordinering
Bombardier Transportation
Bravida Danmark A/S
Captrain Denmark ApS
CFL cargo Danmark ApS
CONPAO Consulting
Contec Rail ApS
COWI
DANAK
Dansk Byggeri
Dansk Erhverv - Høringssager
Danske Handicaporganisationer
Dansk Industri, Transport
Dansk Jernbaneforbund
Dansk Kollektiv Trafik (DKT)
Danske Regioner
Danske Speditører
Danske Veterantogsoperatørers Fællesrepræsentation
DB Cargo Scandinavia A/S
DB Cargo Scandinavia A/S (Sikkerhed)
DSB
DSB Jernbanesikkerhed
Erik E Business Consultancy
Erhvervsstyrelsen
Frie Jernbaneingenører ApS
Havarikommissionen
Hector Rail AB
HK Trafik & Jernbane
Hovedstadens Letbane
Interfleet Technology ApS
Jernbanenævnet
KL
Lloyds
Lokaltog A/S
Malus ApS
Metro Selskabet
Metro Service A/S
Midtjyske Jernbaner A/S
Midttrafik
Movia
NIRAS
Nordjyske Jernbaner A/S
Nordjyske Jernbaner A/S (Maria Fonseca Jürgensen)
OEM Consult

Odense Letbane
Per Aarsleff A/S
Railcare Danmark
Railservice
Rambøll
Ravn Bane 2016 Aps
RINA DENMARK ApS
RINA DENMARK ApS
Rådet for Bæredygtig Trafik
Scanscreen
Siemens A/S
SJ AB
Spitzke Scandinavia A/S
Statens Institut for Strålebeskyttelse, Sundhedsstyrelsen
Strukton Rail A/S
Sund & Bælt Holding A/S
Sydtrafik
Team Effektiv Regulering, Erhvervsstyrelsen
Teknologisk Institut
Trafikselskaberne
Transport & Service Handel (DI)
TX Logistik AB
TÜV Rheinland Intertraffic, DK
TÜV SÜD Danmark ApS
Øresundsbro Konsortiet

Veteranbaner:

Blovstrød Banen
Dansk Jernbaneklub
Danske Veterantogsoperatørers Fællesrepræsentation
Danmarks Jernbanemuseum
Gjedser Jernbane
Haderslev- Vojens banen
Hedelands Veteranbane
Hjerl Hedes Frilandsmuseum
Limfjordsbanen
Mariager-Handest Veteranjernbane
Museumsbanen Maribo-Bandholm
MY Veterantog
Mønsted Kalkgruber
Nordisk Jernbaneklub
Nordsjællands Veterantog
Projekt Aabenraa Veteranbane
Syddjyllands Veterantog
Projekt Struer Jernbane Klub
Spørvejsmuseet Skjoldenæsholm
Syd Fyenske Veteranjernbane
Vestsjællands Veterantog
Veteranbanen Bryrup - Vrads VBV
Veterantog Vest
Østsjællandske Jernbaneklub

Styrelser

Styrelsen for patientsikkerhed
Færdselsstyrelsen