

## Høringsbrev

### Til høringsparterne

#### **Høring over udkast til bestemmelser om nationale certifikatrettigheder, der ikke omfattes af forordningen (EU) nr. 1231/2014, part-66, AML – BL 6-65**

Trafikstyrelsen har udarbejdet udkast til ændret BL 6-65 – Bestemmelser om nationale certifikatrettigheder, der ikke er omfattet af forordningen (EU) nr. 1321/2014, Part-66, AML.

Udkastet sendes hermed i høring. **Høringsfristen er den 24. juni 2022.**

#### **Formål og ophav**

BL 6-65 regulerer generelle bestemmelser for udstedelse og udvidelse af nationale certifikatrettigheder og vilkårene for, at en indehaver af nationale certifikatrettigheder kan inspicere, udføre og kontrollere den praktiske udførelse i henhold til vedligeholdelse af dansk registrerede luftfartøjer, der ikke er omfattet af (EU) forordning nr. 1321/2014, Part 66.

I den nuværende BL 6-65, udgave 4, juni 2011, tillades der kun påtegning af bilag 1 luftfartøjstyper med angivelse af deres individuelle typebetegnelse.

Dette medfører, at der for hver enkelt påtegning skal foreligge en dokumenteret praktisk uddannelse. Denne praktiske uddannelse skal udføres og attesteret af en certifikatindehaver på et luftfartøj af den pågældende luftfartstype.

Formålet med at revidere BL 6-65 er, at en AML (Aircraft Maintenance Licence) certifikatindehaver fremover kan opnå grupperettigheder til bilag 1 luftfartstøjstyper, uden besiddelse af en individuel uddannelse, på den enkelte type.

Grunden til, hvorfor Trafikstyrelsen kan foretage ovenstående revidering af BL 6-65, udspringer af (EU) forordning nr. 1321/2014 i Part 66, som kategoriserer bilag 1 luftfartstøjstyper, som ikke komplekse, hvorfor disse kan udstedes som grupperettigheder.

(EU) forordning nr. 1321/2014 Part-66, regulerer endvidere, at såfremt en person kan dokumentere et generelt kendskab til konstruktionsformer, samt vedligeholdelse indenfor denne gruppe af simple luftfartstøjer, anses dette som værende tilstrækkeligt.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)**

Område for Bedre Regulering (OBR) vurderer, at udkastet til ændring af bestemmelser medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet. De administrative konsekvenser består i lettelser forbundet med, at virksomheder med Part-66 autoriserede personer ansat ikke skal ansøge om særskilte autorisationer for forskellige Bilag 1-flytyper. Lettelserne vurderes at være under 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

### **Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.**

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2023.

Trafik styrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk), cc. til [loak@trafikstyrelsen.dk](mailto:loak@trafikstyrelsen.dk) **senest den 24. juni 2022**, mærket j.nr. 2022-051808

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Lojaen Birke på mail [loak@trafikstyrelsen.dk](mailto:loak@trafikstyrelsen.dk) eller til [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på [www.hoeringsportalen.dk](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en BL er blevet udstedt.

Den udstedte BL kan ses på Trafikstyrelsens hjemmeside [www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside [www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk).

Med venlig hilsen

Lojaen Birke

Fuldmægtig