

## *Udkast*

til

## **forslag**

til

### Bekendtgørelse om færgefart

I medfør af § 4, stk. 2, i lov om færgefart, jf. lovbekendtgørelse nr. 915 af 27. august 2008, og efter forhandling med indenrigs- og boligministeren og erhvervsministeren, fastsættes:

**§ 1.** I denne bekendtgørelse forstås ved:

1) Cabotageforordningen: Rådets forordning (EØF) nr. 3577/92 af 7. december 1992 om anvendelse af princippet om fri udveksling af tjenesteydelser inden for søtransport i medlemsstaterne (cabotageejlads)<sup>1)</sup>.

**§ 2.** Kontrakter omfattet af § 4 i lov om færgefart udbydes i henhold til gældende lovgivning om offentlige indkøb og cabotageforordningen.

*Stk. 2.* Kontrakter omfattet af lov om færgefart § 4 med en værdi under den relevante tærskelværdi for EU-udbud indgås på baggrund af en tildelingsprocedure, som overholder gældende lovgivning om offentlige indkøb under tærskelværdien for EU-udbud og cabotageforordningen.

*Stk. 3.* Kontrakter omfattet af § 4 i lov om færgefart kan omfatte en kontraktperiode på højst 6 år, jf. dog stk. 4 og 5.

*Stk. 4.* Kontraktperioden kan være op til 12 år, hvis hensynet til ekstraordinære investeringer i infrastruktur eller tonnage taler herfor, og det ikke medfører, at konkurrenter holdes ude af markedet jf. dog stk. 5.

*Stk. 5.* Bestemmelserne i stk. 3 og 4 finder ikke anvendelse i det omfang en kortere kontraktperiode er foreskrevet i gældende lovgivning om offentlige indkøb.

**§ 3.** For færgeruter, der betjener øer, hvor det samlede årlige antal passagerer, der befordres ad søvejen til eller fra den pågældende ø, ikke overstiger 300.000, kan der i stedet for udbud efter § 2 foretages indkaldelse af interessetilkendegivelser, jf. § 4. Antallet af passagerer skal beregnes ud fra et gennemsnit baseret på de to seneste regnskabsår.

*Stk. 2.* Kontraktperioden kan omfatte en periode på højst 12 år.

*Stk. 3.* Bestemmelsen i stk. 1 finder ikke anvendelse i det omfang, kontrakten er udbudspligtig i henhold til gældende lovgivning om offentlige indkøb.

**§ 4.** Ved indkaldelse af interessetilkendegivelser efter § 3, stk. 1, offentliggør den myndighed, der ønsker færgedriften varetaget, de relevante oplysninger om færgedriften i EU-Tidende med anmodning om, at interesserede virksomheder eller personer tilkendegiver deres interesse for at varetage færgedriften.

*Stk. 2.* Myndigheden indgår aftale med den interesserede virksomhed eller person, der kan udføre færgedriften på de økonomisk mest fordelagtige vilkår.

*Stk. 3.* Indkaldelse af interessetilkendegivelser og indgåelse af aftaler skal ske uden forskelsbehandling, herunder af EF-redere som defineret i artikel 2, nr. 2, i cabotageforordningen.

**§ 5.** Bekendtgørelsen træder i kraft den [dato].

*Stk. 2.* Bekendtgørelse nr. 508 af 16. maj 2013 om færgefart ophæves samtidig.