

HØRINGSNOTAT

Kontor/afdeling
Center for erhverv og EU

Dato
13. november 2025

J nr. 2025 - 8199
/ EKM

Høringsnotat om forslag til bekendtgørelse om tilskud til CO₂-reduktioner i CO₂-intensive virksomheder

Forslag til bekendtgørelse blev sendt i ekstern høring den 11. juni 2025 med frist for afgivelse af høringssvar den 8. juli 2025.

Der er modtaget i alt fem høringssvar.

Følgende høringsparter har afgivet bemærkninger til bekendtgørelsesudkastet:

Crossbridge Energy, Dansk Industri, Danske Rederier, Drivkraft Danmark og Klimabevægelsen i Danmark.

I det følgende vil de indkomne høringssvar blive gennemgået efterfulgt af ministeriets bemærkninger. Bemærkningerne er markeret med kursiv. For detaljerede oplysninger om svarenes indhold, henvises der til de fremsendte høringssvar, som kan ses på høringsportalen.

Crossbridge Energy (CE) og Drivkraft Danmark (DD)

CE og **DD** støtter, at tilskudsbeløbet hæves, og at minimumstilskudsbeløbet øges. **CE** henviser til det afgivne høringssvar af 04/04/2025 og understreger behovet for at ændre rammerne således, at det vil være muligt at søge midler til gaskedler, der primært forbrænder raffinaderigas, ligesom at intern projektering bør indgå i puljen. **CE** finder disse elementer afgørende for, at Crossbridge Energy kan anvende puljen og foretage ændringer på raffinaderiet med CO₂-reduktioner til følge. **DD** ønsker ligeledes en ændring således, at det vil være muligt at søge midler til gaskedler, der primært forbrænder raffinaderigas, ligesom at intern projektering bør indgå i puljen.

Ministeriets bemærkninger:

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet henviser til høringssvaret til seneste bekendtgørelsesændring, hvor det bemærkes, at det følger af statsstøttereglerne, at det ikke er muligt at yde tilskud til investering i gaskedler eller andet udstyr, som i eftersituationen forbruger fossile brændsler. Dette gælder også raffinaderigas. Hvad angår Crossbridge Energys og Drivkraft Danmarks ønske om mulighed for at medregne interne timer i et projekts støtteberettigede omkostninger, henviser Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet til, at det i aftale om udmøntning af omstillingsstøtten blev besluttet, at Investeringsstøtten udmøntes inden for det eksisterende set-up af Erhvervspuljen. Under Erhvervspuljens regler kan der i beregningen af et

projekts støtteberettigede omkostninger ikke medregnes omkostninger til interne timer. Endvidere er det Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets vurdering, at en sådan mulighed vil forøge ordningens kompleksitet, både hvad angår dokumentationskrav og administration.

Dansk Industri (DI)

DI støtter, at der indbygges en højere grad af fleksibilitet i puljen og er indforstået med, at det skal være muligt at give bevillinger med et markant højere tilskud, om end konsekvenserne af dette bør overvåges nøje, herunder om andre virksomheder går glip af tilskudsmidler, fordi en eller nogle få store projekter tømmer puljen. **DI** støtter videre, at minimums-tilskudsbeløbet hæves fra 10.000 til 50.000 kr. ud fra en betragtning om, at ansøgningskravene til programmet er så omfattende, at de administrative omkostninger hos både ansøgervirksomheder og myndigheder vil være for store i forhold til tilskudsbeløbet. **DI** forventer i den sammenhæng, at de sparede administrative ressourcer forbundet ved ansøgningsbehandlingen omsættes til forbedringer i sagsbehandlingstiden for de tilbageværende ansøgninger til investeringsstøtteordningen og i Erhvervspuljen. **DI** ønsker afslutningsvis en begrundelse for ønsket om at fremrykke tidspunktet for lukning af ordningen, som **DI** finder bør være åben i længst mulig tid, så den er tilgængelig, når virksomhederne har behov for det.

Ministeriets bemærkninger:

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet kan oplyse, at fremrykningen af lukningstidspunktet er motiveret af et ønske om at kunne nå at sagsbehandle de forventede større og mere komplekse ansøgninger inden årets udgang.

Danske Rederier (DR)

Danske Rederier stiller sig positive over for alle foreslåede ændringer i bekendtgørelsen.

Ministeriets bemærkninger:

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet tager Danske Rederiers høringssvar til efterretning.

Klimabevægelsen i Danmark (KD)

KD foreslår, at der ikke ydes støtte til projekter med faste biobrændsler, såsom træpiller, træ og træaffald.

KD anfører, at afbrænding af træ forurener og belaster klimaet lige så meget som kul, og at det er misvisende, at det ikke tæller med i det officielle klimaregnskab. **KD** anfører videre, at statsstøtte til afbrændingen af træ modarbejder omstillingen til vedvarende og reelt klimaneutrale brændsler og teknologier. **KD** finder videre, at Danmark har et uforholdsmæssigt stort og ikke-bæredygtigt forbrug af træbiomasse, herunder importeret træ, og at der desværre er flere eksempler på, at bæredygtigheds certificeringer af træ ikke er valide. **KD** finder det derfor ikke acceptabelt, at der jævnfør bekendtgørelsens bilag 4 forudsættes CO₂-neutralitet ved anvendelse af biomasse.

Ifølge **KD** er det nødvendigt, at det i bekendtgørelsesudkastets § 7, stk. 2. tilføjes, at der ikke kan ydes støtte, hvis energiressourcen består af træbiomasse, ligesom der heller ikke ydes støtte til fossile brændsler.

KD anbefaler i forhold til revision af Klimaloven, at importen af træ til afbrænding forbydes inden 2035, og at afbrænding af træbiomasse reduceres fra det nuværende niveau frem mod 2040 med mindst 90 %.

Ministeriets bemærkninger:

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet noterer sig Klimabevægelsens synspunkt og bemærker hertil, at forudsætningerne for CO₂-neutralitet ikke fastsættes i denne bekendtgørelse. Biomasse er omfattet af definitionen på vedvarende energi i EU's direktiv om fremme af energi fra vedvarende energikilder. Høst af træ og anden biomasse opgøres i de nationale klimaregnskaber i det land, hvor biomassen høstes. Hvis biomasse efterfølgende afbrændes, beregnes det som en udledning på nul i forsyningssektoren, da udledningen allerede er opgjort ifm. høsten af biomassen. Denne definition følger af FN's opgørelsesmetoder.