

Fra: [Jacob Brendelius](#)
Til: [Camilla Djernes](#)
Cc: [Karin Hesse](#); [Erik Hedlund](#); [Sara Blomberg](#)
Emne: RE: Høring over udkast til bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen
Dato: 13. oktober 2023 10:33:58
Vedhæftede filer: [image001.png](#)
[Bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere for ulykker i Trafikstyrelsen.PDF](#)
[Høringsbrev.PDF](#)
[Liste over høringsparter.PDF](#)
Prioritet: Høj

Hej!

Green Cargo bekræfter herved at vi taget del af informationen.

Vi har inget at invende mod ændringen.

Mvh

Jacob Brendelius
Sikkerhedsudvecklare

Green Cargo AB
Adress: von Utfallsgatan 1, 415 05 Göteborg, Sweden
Telefon: +46104555592
Mobil: +46702785276
E-post: jacob.brendelius@greencargo.com
Internet: www.greencargo.com

 Please consider the environment before printing this email

Från: Camilla Djernes <cadj@trafikstyrelsen.dk>

Skickat: den 18 september 2023 13:40

Kopia: Mads Damgaard Petersen <mpet@trafikstyrelsen.dk>; Felix Guldborg <fgul@trafikstyrelsen.dk>; Jens Christian Clausen <jecl@trafikstyrelsen.dk>; Anne-Sofie Foverskov <asbl@trafikstyrelsen.dk>

Ämne: Høring over udkast til bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen

Detta e-postmeddelande skickades av någon utanför Green Cargo. Vänligen klicka inte på länkar eller öppna bifogade filer om du inte känner igen avsändaren och vet att innehållet är säkert.

Til relevante høringsparter

Vedhæftet fremsendes udkast til bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen samt høringsbrev og liste over høringsparter.

Frist for afgivelse af bemærkninger er **mandag, den 16. oktober 2023.**

Eventuelle bemærkninger bedes sendt til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk med cc. til cadj@trafikstyrelsen.dk, mærket med j.nr. 2023-134973.

Høringsmaterialet kan også findes på Høringsportalen på følgende link:
<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/67862>

Med venlig hilsen

Camilla Djernes
Fuldmægtig



Trafikstyrelsen
Danish Civil Aviation and Railway Authority
Carsten Niebuhrs Gade 43
DK-1577 København V.

Tlf.: +45 41780214

e-mail: cadj@trafikstyrelsen.dk

www.Trafikstyrelsen.dk

Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes du underrette os og derefter slette mailen. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på e-boks.dk. Yderligere informationer om databeskyttelse og vores behandling af personoplysninger er tilgængelig på denne side: [Behandling af persondata \(Trafikstyrelsen\)](#).

Trafikstyrelsen

C.c.:
[Navne]

DSB hørings svar til udkast til ny bekendtgørelse om indberetning af data vedrørende ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen

Økonomi

Koncernsekretariatet

Indberetning af data til Trafikstyrelsens indberetningsportal

12. oktober 2023

Det fremgår at data fremover skal uploades til Trafikstyrelsens indberetningsportal i formatet OIOXML, som også benyttes i den nuværende indberetningsløsning.

DSB

Telegade 2

2630 Taastrup

CVR 25 05 00 53

DSB har siden 2009 anvendt den fra Trafikstyrelsen fremsendte sikkerhedsdatabase til at eksportere DSB's registreringer af hændelser. Ved Trafikstyrelsens etablering af den nye indberetningsportal, vil DSB være nødsaget til at udvikle ny software til erstatning for sikkerhedsdatabasen for at kunne genere OIOXML-filen.

Mobil 24 68 30 87

rhb@dsb.dk

www.dsb.dk

OIOXML angiver rammen for data, der skal leveres, men der udestår en oversigt over formater og koder, der skal anvendes. Fx har hver station, strækning, virksomhed og hændelsestype i dag sin egen talkode. DSB kan først begynde udvikling af den nødvendige software, når Trafikstyrelsen har fastsat og formidlet de specifikke krav til indholdet herunder data og struktur. Indtil da kan DSB heller ikke sætte tid på, hvor lang udviklingstiden vil være.

Trafikstyrelsen har i høringsbrevet foreslået at bekendtgørelsen skal træde i kraft den 1.1.2024. Der er dog ikke angivet hvorvidt det er 2023 eller 2024 data, der første gang forventes indberettes til den nye indberetningsportal. Som nævnt oven for, kan DSB ikke uden væsentlig flere informationer om ændringens softwaremæssige betydning, sige, hvornår data kan forventes leveret til Trafikstyrelsen.

Trafikstyrelsen skriver i høringsbrevet, at "De økonomiske omkostninger vurderes ikke at være væsentlige og er derfor ikke kvantificeret." DSB er bekendt med, at andre jernbanevirksomheder tidligere har haft væsentlige omkostninger forbundet med at udvikle software til konvertering af data. DSB anslår at udvikling af softwaren til konvertering af data vil beløbe sig til 300.000 – 500.000 kr. Hertil kommer løbende omkostninger forbundet med vedligehold og opdatering af softwaren.

DSB er bekendt med, at ERA arbejder på implementering af en fælles europæisk platform til håndtering af jernbanesikkerhedsmæssige

registreringer. Implementering af denne database skal DSB bekendt ske i perioden 2024 til 2029. Det vil sige, at DSB inden kort tid må forvente igen at skulle udvikle ny software til indberetning af data med de meromkostninger dette måtte have.

Utidssvarende bekendtgørelse

I forbindelse med høringen vil DSB desuden påpege en række forhold, hvor bekendtgørelsen ikke længere er tidssvarende og, hvor anvendeligheden derfor er udfordret. DSB har på møder og i forbindelse med tilsyn siden 2017 jævnligt nævnt dette for Trafikstyrelsen.

Som konsekvens af den fulde udrulning af CBTC på S-banen og igangværende øget ibrugtagning af ETCS i fjern- og regionaltrafikken, er der behov for at bekendtgørelsen afspejler de forhold og begreber, disse nye signalsystemer har introduceret til erstatning for tidligere begreber.

Når DSB har nævnt disse ting for Trafikstyrelsens repræsentanter, har de hver gang udtrykt enighed i, at bekendtgørelsen ikke er fuldt dækkende.

Eksempler på begreber, der ikke anvendes på strækninger med nye signalsystemer (CBTC og ETCS):

- Tog vs. rangerende materiel
- Signalforbikørsel tog vs. ikke-tog
- Station
- Togkørsel vs. rangering
- Stationsbestyrer
- Til- og frastation
- (Tognummer)

Eksempler på begreber, der er indført ifm. ibrugtagning af CBTC og ETCS, men som ikke er optaget i bekendtgørelsen:

- TCC
- Driftsinstrukser
- Køreplanmæssigt standsningssted
- Skriftlig ordre
- Igangsætning i RM (CBTC) uden tilladelse
- Igangsætning i SR-mode (ETCS) uden tilladelse

Bekendtgørelsen pålægger jernbanevirksomhederne at oplyse forhold, der ofte ikke er tilgængelige og som ofte ikke er relevant for den enkelte hændelse.

Jf. § 3 skal indberetning af **alle** hændelser indeholde følgende oplysninger:

- 1) Involveret virksomhed
- 2) Dato og tidspunkt
- 3) Sted
- 4) Type af fast installation
- 5) Kørsel driftstype
- 6) Driftsikringssystem
- 7) Tognummer og litra
- 8) Kategori af ulykke
- 9) Kategori af forløbere for ulykke
- 10) Hændelsesbeskrivelse

11) Konsekvenser af ulykken

Det kræves, at der i forbindelse med alle hændelser angives, om hændelsen medførte konsekvenser. Denne information er ikke altid tilgængelig for DSB. Det gælder fx hvorvidt en person er alvorligt tilskadekommen (24 timers hospitalsindlæggelse eller mere), eller om en person er afdøet ved døden inden for 30 dage efter en hændelse. Disse informationer bliver af hensyn til beskyttelsen af persondata m.v. ikke oplyst ved DSB's henvendelser til sundhedssystemet eller politiet.

Det kræves desuden, at DSB skal angive om der er tale om selvmord eller selvmordsforsøg. Denne oplysning er af de samme årsager oftest ikke tilgængelig.

Det kræves, at der angives tognummer og litra-nummer vedr. alle hændelser. Når hændelser indmeldes af ikke kørende personale, er dette sjældent muligt. DSB anser desuden ikke, at fx informationer om driftssikringssystem, litra og tognummer for relevant for visse typer af hændelser. Det gælder bl.a. ved selvmord og selvmordsforsøg eller ved risiko for personpåkørsel, hvor en spurløber ofte krydser hen over flere spor og dermed foran flere tog (fx København H og Roskilde).

DSB anvender betydelige ressourcer på at indhente sådanne informationer, der reelt må anses for irrelevante for den konkrete hændelseskategori.

Konklusion:

1. Hvis ændringen er gældende for indberetning af 2023-hændelser, vil DSB formentlig ikke kunne overholde fristen for indberetning til Trafikstyrelsen.
2. Med en forventet omkostning på mellem 300.000 og 500.000 kr., anfægter DSB Trafikstyrelsens antagelse af, at ændringen ikke vil påvirke jernbanevirksomhederne økonomisk.
3. DSB opfordrer Trafikstyrelsen til at sikre, at bekendtgørelsen opdateres så den afspejler ibrugtagning af de nye signalsystemer.
4. DSB opfordrer Trafikstyrelsen til at sikre, at bekendtgørelsen kun pålægger jernbanevirksomhederne at indberette de data, der er relevante for den pågældende hændelseskategori.

Nordjyske Jernbaners hørings svar vedrørende ” Bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen”

Nordjyske Jernbaner vil gerne have udvidet kategorilisten til at omfatte de kategorier, vi registrerer. Udover dem, der allerede indgår, har vi følgende:

- Overgangsulykke

Under kategorien ulykke

Her fremgår følgende:

- Risiko for personpåkørsel i overgange
- Kørsel ved for høj hastighed

Fra: [Jørgensen Helle Schultz \(Bravida\)](#)
Til: [ts Info](#)
Cc: [Camilla Djernes](#); [Raffel Jasper Rumle \(Bravida\)](#); [Jensen Ronni \(Bravida\)](#)
Emne: VS: Høring over udkast til bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen / j.nr: 2023-134973
Dato: 20. september 2023 16:01:58
Vedhæftede filer: [image001.png](#)
[image002.png](#)
[Bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere for ulykker i Trafikstyrelsen.PDF](#)
[Høringsbrev.PDF](#)
[Liste over høringsparter.PDF](#)

Hej

På vegne af Bravida skal det her nævnes, at vi ikke har bemærkninger til det fremsendte høringsmateriale.

Med venlig hilsen

Helle Schultz Jørgensen
Jernbanesikkerhedsansvarlig/Projektleder

Mobil: +45 2525 1355
Helle.S.Jorgensen@bravida.dk



Vi giver bygninger liv

Bravida Danmark A/S
Abildager 16, 2605 Brøndby

Besøg os på
[Bravida.dk](#)
[Facebook](#)
[Linkedin](#)

Fra: Camilla Djernes <cadj@trafikstyrelsen.dk>

Sendt: 18. september 2023 13:40

Cc: Mads Damgaard Petersen <mpet@trafikstyrelsen.dk>; Felix Guldberg <fgul@trafikstyrelsen.dk>; Jens Christian Clausen <jecl@trafikstyrelsen.dk>; Anne-Sofie Foverskov <asbl@trafikstyrelsen.dk>

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen

[CAUTION: This Email originated from outside the organization. Do not click on links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.]

Til relevante høringsparter

Vedhæftet fremsendes udkast til bekendtgørelse om indberetning af data på

jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen samt høringsbrev og liste over høringsparter.

Frist for afgivelse af bemærkninger er **mandag, den 16. oktober 2023**.

Eventuelle bemærkninger bedes sendt til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk med cc. til cadj@trafikstyrelsen.dk, mærket med j.nr. 2023-134973.

Høringsmaterialet kan også findes på Høringsportalen på følgende link:
<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/67862>

Med venlig hilsen

Camilla Djernes
Fuldmægtig



Trafikstyrelsen
Danish Civil Aviation and Railway Authority
Carsten Niebuhrs Gade 43
DK-1577 København V.

Tlf.: +45 41780214
e-mail: cadj@trafikstyrelsen.dk
www.Trafikstyrelsen.dk

Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes du underrette os og derefter slette mailen. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på e-boks.dk. Yderligere informationer om databeskyttelse og vores behandling af personoplysninger er tilgængelig på denne side: [Behandling af persondata \(Trafikstyrelsen\)](#).

Fra: [Cassandra Sophie Green \(CSGR\)](#)
Til: [ts Info](#)
Cc: [Camilla Djernes](#)
Emne: Sv: Høring over udkast til bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen (BDK ID: 3399326)
Dato: 16. oktober 2023 09:25:15
Vedhæftede filer: [image001.png](#)

Til Trafikstyrelsen vedr. [j.nr.](#) 2023-134973.

Til rette vedkommende.

Banedanmark har modtaget denne høring over udkast til bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet vedr. ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen.

Banedanmark har ingen bemærkninger til bekendtgørelsen.

Med venlig hilsen

Cassandra Sophie Green (CSGR)

Stud.jur

T: | M:+4523374826

Banedanmark

J&U, Forvaltningsret & Generel Jura

[banedanmark.dk](#)

[Facebook](#) | [LinkedIn](#)

Banedanmark er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om vores persondatapolitik på [banedanmark.dk](#).

Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [borger.dk](#) eller [virk.dk](#).

Til:
Cc: Mads Damgaard Petersen (mpet@trafikstyrelsen.dk), Felix Guldborg (fgul@trafikstyrelsen.dk), Jens Christian Clausen (jecl@trafikstyrelsen.dk), Anne-Sofie Foverskov (asbl@trafikstyrelsen.dk)
Fra: Camilla Djernes (cadj@trafikstyrelsen.dk)
Titel: Høring over udkast til bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen
Sendt: 18-09-2023 13:39

CAUTION: This email originated from outside the organization.

Til relevante høringsparter

Vedhæftet fremsendes udkast til bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen samt høringsbrev og liste over høringsparter.

Frist for afgivelse af bemærkninger er **mandag, den 16. oktober 2023.**

Eventuelle bemærkninger bedes sendt til vores hovedmailadresse

info@trafikstyrelsen.dk med cc. til cadj@trafikstyrelsen.dk, mærket med j.nr. 2023-134973.

Høringsmaterialet kan også findes på Høringsportalen på følgende link:
<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/67862>

Med venlig hilsen

Camilla Djernes
Fuldmægtig



Trafikstyrelsen
Danish Civil Aviation and Railway Authority
Carsten Niebuhrs Gade 43
DK-1577 København V.

Tlf.: +45 41780214
e-mail: cadj@trafikstyrelsen.dk
www.Trafikstyrelsen.dk

Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes du underrette os og derefter slette mailen. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på e-boks.dk. Yderligere informationer om databeskyttelse og vores behandling af personoplysninger er tilgængelig på denne side: [Behandling af persondata \(Trafikstyrelsen\)](#).

Trafikstyrelsen
Att: cadj@trafikstyrelsen.dk

Vores ref.
Christian Olsen
CHOL@LOKALTOG.DK

Dato
16.10.2023

Hørings svar vedr. høring over udkast til ny bekendtgørelse om indberetning af data vedrørende ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen

Lokaltog (LT) har læst og gennemgået Trafikstyrelsens (TS) udkast til bekendtgørelse om indberetning af data vedrørende ulykker og forløbere for ulykker, og har i den forbindelse enkelte punkter, som TS bedes forholde sig til.

§5

TS ønsker fremover data indrapporteret via dataportal, hvilket LT synes er fornuftigt, dog kun såfremt at ERAs fælles indrapporteringsportal ikke bliver et krav inden for de næste år, da ressourcerne der skal bruges til at tilpasse systemer med mere til TS databasen skal stå mål med de antal indrapporteringer der skal gennemføres, før ERAs system træder i kraft.

LT kan ikke udlede hvilken omkostning der vil være forbundet med at få udviklet en løsning til indberetning af data via OIOXML formatet, da potentielle leverandører, der er spurgt, mangler et mere dybdegående materiale og krav til formatet, for at kunne afgive et estimat på pris for udvikling af værktøj.

Lokaltog (LT) kan derfor stå i en situation hvor muligheden for den manuelle indtastning vil skulle benyttes. For LT er der tale om indtastning af data for både jernbanevirksomhed og infrastrukturforvalter, og da det ikke fremgår hvor lang tid før indberetningsfristen, at virksomhederne kan påbegynde deres manuelle indtastning, kan dette have stor indflydelse på om det reelt er muligt at nå indberetningen af disse data rettidigt, såfremt at TS forventer at få data indberettet for 2023 via den nye indberetningsportal.

Bilag 1

Personpåkørsel

Der er i dag krav til at der skal være skader på den påkørte person.

Dette kan betyde at der ikke bliver indberettet tilfælde, hvor personer bliver ramt af tog/materiel, men ikke bliver skadet, eller at dette ikke kan konstateres, da den ramte forlader stedet, inden en eventuel skade kan konstateres.

Selv mord

LT har ingen mulighed for at konstatere om der er tale om selvmord eller ej, da myndigheder, politi med flere, ikke oplyser dette.

Denne episode vil derfor fejlagtigt blive registreret som en ulykke, personpåkørsel.

Selvordsforsøg

Samme som ovenstående.

Dræbte

LT har ikke mulighed for at vide om en person dør inden for 30 dage efter påkørslen.

Alvorligt tilskadekomne

LT har ikke mulighed for at vide om tilskadekomne har været indlagt på sygehus i 24 timer eller mere som følge af en ulykke.

Lettere tilskadekomne

Det kan være svært for LT at vurdere om behandling er påkrævet, og i de tilfælde hvor dette er tydeligt, om denne behandling så kræver indlæggelse og i så fald hvor længe, da dette påkræver registrering under anden kategori.

Generel opdatering af termer

LT ønsker at indberetningsbekendtgørelsen bliver opdateret med nye termer og kategorier, der er blevet indført sammen med ERTMS, CBTC med flere.

Den nuværende indberetningsbekendtgørelse opleves i dag ikke tidssvarende i forhold til det behov der opleves for indrapportering af relevante kategorier.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Christian S. M. Olsen".

Christian S. M. Olsen

Sikkerhedschef, Lokaltog

Fra: [1 - ERST Høring](#)
Til: [ts Info](#)
Cc: [Camilla Djernes](#)
Emne: Erhvervsstyrelsens høringssvar vedr. Bekendtgørelse om indberetning af data vedrørende ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen (J.nr. 2023-134973)(ERST Sagsnr: 2023 - 13298)
Dato: 12. oktober 2023 10:29:22

Kære modtager i Trafikstyrelsen

Erhvervsstyrelsen har modtaget høring vedr. Bekendtgørelse om indberetning af data vedrørende ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen

Høringssvar vedrørende: Bekendtgørelse om indberetning af data vedrørende ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) har modtaget bekendtgørelsesudkastet i høring.

OBR har følgende vurdering af udkastets administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Administrative konsekvenser

OBR har følgende bemærkninger om de administrative konsekvenser for erhvervslivet.

OBR vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet. Disse konsekvenser vurderes at være under 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

Rolf Bjarke Høymann Olsen
Fuldmægtig
Tlf. direkte 35291173
E-post rolols@erst.dk

Med venlig hilsen

Annette Pia Andersen

ERHVERVSSTYRELSEN
Bedre Regulering

Dahlerups Pakhus
Langelinie Allé 17
2100 København Ø
Telefon: +45 35291000
Direkte: +45 35291653
E-mail: anpian@erst.dk
www.erhvervsstyrelsen.dk

ERHVERVSMINISTERIET

Erhvervsstyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om formål og lovgrundlag for databehandlingen på erhvervsstyrelsen.dk.
Hvis du sender følsomme oplysninger, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [Virk](#).

Fra: [Mogens Duus](#)
Til: [ts_Info](#)
Cc: [Camilla Djernes](#)
Emne: 2023-134973 (Høring vedr. ny indberetningsbekendtgørelse)
Dato: 26. september 2023 11:51:18

Hermed høringsvar fra VIKING-Rail:

Bekendtgørelsens ikrafttrædelsesdato forstås således, at det omfatter rapportering for kalenderåret 2024 og fremefter. Vi kan ikke rette registreringer foretaget i 2023 på bagkant, og den gældende elektroniske dataoverførsel må derfor fortsat kunne bruges ved fremsendelse af data for 2023 primo 2024.

Ligeledes må det sikres, at den elektroniske dataoverførsel er specificeret og funktionsduelig så betids, at jernbanevirksomhedernes IT-leverandører har en fornuftig tidsramme til at foretage den nødvendige omprogrammering. Formatet bedes stillet til rådighed ved først givne lejlighed.

Med venlig hilsen, Mit freundlichen Grüßen, Kind regards,

Mogens Duus | Sikkerhedschef / Safety Manager
VIKING-Rail ApS
M +45 27 78 49 45
mogens@vikingrail.dk | www.vikingrail.dk



Headquarter:
Industrivej 4 M | DK-6330 Padborg
T +45 74 67 24 00
info@vikingrail.dk

International Solution Center 24h:
T +45 20 44 90 01
solution@vikingrail.dk

VIKING-Rail ApS
Direktør: Jens Ole Pedersen
CVR - nr: 27973795
CVRP - nr: 1010679814

Disclaimer

This e-mail is confidential and may also be legally privileged. If you are not the intended recipient, you may not disclose, copy, circulate or use this e-mail or the information contained in it. Please contact us immediately and delete the e-mail (including any attachment).

Any opinion or advice contained in this e-mail or any attachment is intended solely for the intended recipient.

You should protect your IT system from viruses and other attacks: we accept no responsibility for damage that may be caused by them.

Fra: [Thomas Rasch](#)
Til: [ts Info](#)
Cc: [Camilla Djernes](#); [Safety](#); [Rolf Sundqvist](#)
Emne: j.nr. 2023-134973
Dato: 12. oktober 2023 15:09:28

Øresundsbron har modtaget Høring over udkast til ny bekendtgørelse om indberetning af data vedrørende ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen

Øresundsbron er positiv over for kravene.

Vi foreslår dog at begrebet ulykke præciseres således at der er en bagatelgrænse for definitionen "Kollision, tog mod objekt" der ikke alene er gældende for overkørsler.

Objekt – er dette f.eks. en fugl der rammer tog eller en cykel der er smidt i banegrav som rammer et tog?

Det kan f.eks. håndteres ved at objekter defineres. Et forslag kan være genstande der enten

- vejer min. 15 kg eller har en høj massefylde (over 1g pr cm³)

eller

- som rammer og skønnes at kunne have ramt tog - min 50 cm over skinneoverflade

Der er f.eks. i svensk lovgivning indarbejdet en bagatelgrænse.

ØSB mener at det er vigtigt for at fremme sikkerheden at ulykkesbegrebet ikke udvandes, samtidigt med at der er klare definitioner for hvad der menes for objekt således at der ikke fortolkes i branchen.

Venlig hilsen / Vänliga hälsningar / Best regards

Thomas Rasch
Sikkerheds- og miljøchef

Øresundsbron
Kay Fiskers Plads 10
DK-2300 København S

Tel.: +45 33 41 60 00 / +46 (0)40-676 60 00
Direct: +45 33 41 64 19 / +46 (0)40-676 64 19

Mobile: +45 53 70 80 49

Email: tra@oresundsbron.com

Fra: [Mogens Niese-Petersen](#) på vegne af [sikkerhed](#)
Til: [ts Info](#)
Cc: [Camilla Djernes](#); [sikkerhed](#)
Emne: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen J.nr. 2023 134973
Dato: 25. september 2023 16:06:17
Vedhæftede filer: [image002.png](#)
[image003.png](#)

Til Trafikstyrelsen
Att. Camilla Djernes

Hermed følger DB Cargo Scandinavia's kommentarer og bemærkninger til høring over udkast til bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen (J.nr. 2023-134973).


DB Cargo Scandinavia har ingen kommentarer til selve den ændrede bekendtgørelse, men en enkelt kommentar til bilaget:

- I vejledningen til den nuværende bekendtgørelse er det valgt at præcisere, at der ved Signalforbikørsel (ikke tog) – forbi faresignal menes forbi farepunkt. I bilaget til den ny bekendtgørelse har man valgt at beholde formuleringen "faresignal". Dette bør rettes.

Yderligere savnes en vejledning/definition til OIOXML formatet som der refereres til, således at det bliver muligt for virksomhederne at skabe et konverteringsprogram, der kommer til at fungere.

Med venlig hilsen | Kind regards | Mit freundlichen Grüßen

Mogens Niese-Petersen
Head of Safety


DB Cargo Scandinavia A/S
Spotorno Allé 12, DK-2630 Taastrup
Mobile +45 61 14 77 11
Email mogens.niese-petersen@deutschebahn.com | Website www.dbcargo.com/dk

Fra: Camilla Djernes <cadj@trafikstyrelsen.dk>
Sendt: 18. september 2023 13:40
Cc: Mads Damgaard Petersen <mpet@trafikstyrelsen.dk>; Felix Guldberg <fgul@trafikstyrelsen.dk>; Jens Christian Clausen <jecl@trafikstyrelsen.dk>; Anne-Sofie Foverskov <asbl@trafikstyrelsen.dk>
Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen

Du får ikke ofte mails fra cadj@trafikstyrelsen.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

Til relevante høringsparter

Vedhæftet fremsendes udkast til bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen samt høringsbrev og liste over høringsparter.

Frist for afgivelse af bemærkninger er **mandag, den 16. oktober 2023.**

Eventuelle bemærkninger bedes sendt til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk med cc. til cadj@trafikstyrelsen.dk, mærket med j.nr. 2023-134973.

Høringsmaterialet kan også findes på Høringsportalen på følgende link:
<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/67862>

Med venlig hilsen

Camilla Djernes
Fuldmægtig



Trafikstyrelsen
Danish Civil Aviation and Railway Authority
Carsten Niebuhrs Gade 43
DK-1577 København V.

Tlf.: +45 41780214
e-mail: cadj@trafikstyrelsen.dk
www.Trafikstyrelsen.dk

Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes du underrette os og derefter slette mailen. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på e-boks.dk. Yderligere informationer om databeskyttelse og vores behandling af personoplysninger er tilgængelig på denne side: [Behandling af persondata \(Trafikstyrelsen\)](#).

[Pflichtangaben anzeigen](#)

Nähere Informationen zur Datenverarbeitung im DB-Konzern finden Sie hier:
<https://www.deutschebahn.com/de/konzern/datenschutz>

Fra: [3 - SIK Høringer \(SIK\)](#)
Til: [ts Info](#)
Cc: [Camilla Djernes](#)
Emne: j.nr. 2023-134973: Høring over udkast til bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen
Dato: 20. september 2023 08:18:12
Vedhæftede filer: [image008.png](#)
[image001.png](#)
[image005.png](#)
[image006.png](#)
[Bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere for ulykker i Trafikstyrelsen.PDF](#)
[Høringsbrev.PDF](#)
[Liste over høringsparter.PDF](#)

Kære Trafikstyrelsen

Sikkerhedsstyrelsen har ingen bemærkninger til: Høring over udkast til bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen.

Venlig hilsen

Lene Tellund Reis

Kundekonsulent



Sikkerhedsstyrelsen
Esbjerg Brygge 30
6700 Esbjerg
Tlf.: +45 33 73 20 00

www.sik.dk

Denne e-mail og enhver vedhæftet fil er fortrolig. Hvis ikke du er den rette modtager, bedes du venligst omgående kontakte os og derefter slette e-mailen og enhver vedhæftet fil. På forhånd tak.



Fra: Camilla Djernes <cadj@trafikstyrelsen.dk>

Sendt: 18. september 2023 13:40

Cc: Mads Damgaard Petersen <mpet@trafikstyrelsen.dk>; Felix Guldborg <fgul@trafikstyrelsen.dk>; Jens Christian Clausen <jecl@trafikstyrelsen.dk>; Anne-Sofie Foverskov <asbl@trafikstyrelsen.dk>

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen

Til relevante høringsparter

Vedhæftet fremsendes udkast til bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen samt høringsbrev og liste over høringsparter.

Frist for afgivelse af bemærkninger er **mandag, den 16. oktober 2023.**

Eventuelle bemærkninger bedes sendt til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk med cc. til cadj@trafikstyrelsen.dk, mærket med j.nr. 2023-134973.

Høringsmaterialet kan også findes på Høringsportalen på følgende link:
<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/67862>

Med venlig hilsen

Camilla Djernes
Fuldmægtig



Trafikstyrelsen
Danish Civil Aviation and Railway Authority
Carsten Niebuhrs Gade 43
DK-1577 København V.

Tlf.: +45 41780214
e-mail: cadj@trafikstyrelsen.dk
www.Trafikstyrelsen.dk

Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes du underrette os og derefter slette mailen. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på e-boks.dk. Yderligere informationer om databeskyttelse og vores behandling af personoplysninger er tilgængelig på denne side: [Behandling af persondata \(Trafikstyrelsen\)](#).