



Til de berørte organisationer

Cirkulær Økonomi & Affald
Ref. BIKOP
Den 3. januar 2018

Høring af forslag til ændring af bekendtgørelse om begrænsning af import, salg samt fremstilling til eksport inden for EU og til EFTA-lande af person- og varebiler m.v., der indeholder visse farlige stoffer

Miljøstyrelsen sender hermed udkast til forslag om ændring af bekendtgørelse nr. 757 af 8. juni 2017 i høring. Formålet med bekendtgørelsens ændring er implementering af Kommissionens Direktiv 2017/2096/EU af 15. november 2017 om ændring af bilag II af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/53/EF om udrangerede køretøjer.

Direktivet forbyder at anvende 4 tungmetaller - bly, kviksølv, cadmium, hexavalent chrom - i materialer eller komponenter, der benyttes i køretøjer, der markedsføres efter 1. juli 2003. Direktivets bilag II indeholder en liste med materialer og komponenter, der undtages fra forbuddet, da en vurdering af den tekniske og videnskabelige udvikling har vist, at anvendelse af disse tungmetaller i disse komponenter er uundgåelig.

Bekendtgørelsen har til formål at implementere ændringer af direktivet, som vedrører ændringer af undtagelser fra forbuddet af anvendelse af bly i materialer og komponenter, der benyttes i køretøjer. Forslagets ændringer indebærer, at der indsættes to nye punkter, og de to undtagelser, der skulle revideres i 2015, bevares med en ny dato for revision.

Bekendtgørelsen indeholder følgende ændringer:

1. Punkt 2c) bliver delt i to underpunkter 2c)i) og 2 c)ii), da der forventes at foreligge alternativer til undtagelse 2c)i) tidligere end til undtagelse 2 c)ii).
 - 2 c)i) indskrænker "aluminium" til "aluminiumlegeringer til spåntagende bearbejdning med et blyindhold på op til 0,4 vægtprocent". Tidsfrist for revision af undtagelsen er 2021.
 - 2c)ii). omfatter aluminiumlegeringer, der ikke omfattes af punkt 2c)i), med et blyindhold på op til 0,4 vægtprocent. Finder anvendelse på aluminiumlegeringer, som der ikke med forsæt er tilsat bly, men hvori der forekommer bly, som følge af anvendelsen af genvundet aluminium. Tidsfrist for revision af undtagelsen er 2024.
2. Punkt 3, som omhandler kobberlegeringer med et blyindhold på op til 4 vægtprocent, bevares med ny tidsfrist for revision i 2021.

3. Punkt 5 opdeles i to underpunkter: 5a og 5b.

- 5a). Bly i batterier i højspændingssystemer, der udelukkende anvendes til fremdrift i køretøjer i klasse M1 og N1. Undtagelsen udgår for køretøjer, der er typegodkendt efter den 1. januar 2019, og reservedele til sådanne køretøjer.
- 5b). Bly i batterier til anvendelser, der ikke er omfattet af punkt 5(a), skal revideres i 2021.

Erhvervsøkonomiske konsekvenser

Miljøstyrelsen har vurderet direkte og afledte erhvervsøkonomiske konsekvenser.

Skatter og afgifter og øvrige efterlevelseseffekter

Ændring af bekendtgørelsen vurderes ikke at have nogen konsekvenser i forbindelse med skatter og afgifter, og øvrige efterlevelseseffekter.

Administrative konsekvenser

Der er 68 virksomheder, som er registreret som importører i register over producenter og importører af person- og varebiler, som Dansk Producentansvar System administrerer. Der er ikke registreret nogen producenter af person- og varebiler i Danmark. Bilimport-virksomhederne skal sikre, at bilproducenten garanterer, at de leverede biler er fremstillet i overensstemmelse med direktivet og de gennemførte ændringer heraf. Bekendtgørelsen skønnes ikke at få nævneværdige økonomiske eller administrative konsekvenser for importører af person- og varebiler eller materialer og komponenter til disse biler.

Erhvervsstyrelsens Team Effektive Regulering (TER) har modtaget bekendtgørelsesudkastet i præhøring. TER vurderer, at udkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Konsekvenser for væksten og afledte effekter

Bekendtgørelsen forventes ikke at have økonomiske eller administrative konsekvenser for borgerne, eller nogen afledte effekter på samfunds niveau.

Det forventes, at bekendtgørelsen kan træde i kraft den 6. juni 2018.

Høringsfrist

Miljøstyrelsen skal venligst anmode om at modtage eventuelle høringssvar senest mandag den 5. marts 2018, kl. 12.00. Høringssvaret bedes sendt til mst@mst.dk og bikop@mst.dk eller til Miljøstyrelsen, Haraldsgade 53, 2100 København Ø med angivelse af journalnummer MST-7015-00028.

Bemærk venligst, at høringssvarene vil blive offentliggjort.

./.
Bekendtgørelsesudkastet er sendt i høring hos de myndigheder og organisationer, der fremgår af vedlagte fortegnelse.

Eventuelle spørgsmål til bekendtgørelsesudkastet kan rettes til undertegnede.

Med venlig hilsen

Bianka Koptelova Justesen
Fuldmægtig, cand.jur.
dir tlf.: (+45) 22 35 01 14
bikop@mst.dk