

## **Til høringsparterne**

### **Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet**

Færdselsstyrelsen fremsender hermed udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet i høring.

#### **Frist for høringssvar er den 29. juli 2020.**

Udkastet til ændringen af bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet udspringer af erfaringer med indkomne ansøgninger om ændringer til tilladelser på varebilsområdet, hvor der siden 1. juli 2019, har været krav om tilladelse til godskørsel for fremmed regning og hvor det er fundet uhensigtsmæssigt, at der betales det samme gebyr for ændringer til tilladelser som for udstedelse og fornyelse af tilladelser. Derfor foreslås fremadrettet betalt et gebyr efter regning pr. ansøgning om ændringer til allerede udstedte tilladelser i stedet for et gebyr pr. tilladelse.

Udkastet til bekendtgørelsen fastsætter timeprisen for behandling af en indsendt ansøgning, også i tilfælde af, at ansøgningen resulterer i et afslag. Udkastet fastsætter derudover muligheden for tilbagebetaling af differencen mellem det gebyr man ville skulle betale for behandling af sin ansøgning efter den foreslåede ændring om timepris i forhold til det gebyr man har betalt efter det nugældende gebyr, hvor der betales pr. tilladelse. Kendes sagsbehandlingstiden ikke præcist estimeres det, hvad der forventeligt ville være af sagsbehandling på den konkrete sag efter en vurdering af sagens kompleksitet.

#### **Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)**

Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at ændringen ikke medfører økonomiske eller administrative konsekvenser for borgerne.

Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at ændringen ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet, men at den vil medføre negative økonomiske konsekvenser for nogle virksomheder og positive for andre alt efter, hvor mange tilladelser, en virksomhed er i besiddelse af og hvilken sagsbehandling, den ansøgte ændring kræver.

### **Høringsfrist m.v.**

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. september 2020.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk), cc. til [beja@fstyr.dk](mailto:beja@fstyr.dk) senest den 29. juli 2020, mærket j.nr. TS2010000-00057

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Bettina Jakobsen på mail [beja@fstyr.dk](mailto:beja@fstyr.dk) eller til [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk).

Der vedlægges udkast til den ændrede bekendtgørelse samt en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på [www.hoeringsportalen.dk](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Færdselsstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Færdselsstyrelsens hjemmeside [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk) under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk).

Med venlig hilsen

Færdselsstyrelsen