

Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Telefon: +45 7221 8899  
Mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Notat  
Sagsnr.: TS2010000-00057  
Dato: 30-07-2020

## Høringsnotat

### **Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet**

#### **1. Indledning**

Færdselsstyrelsen har den 1. juli 2020 sendt udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsspartner.

Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 29. juli 2020.

Følgende høringsspartner har meddelt, at de ikke har bemærkninger:

- Danske Erhvervsskoler og -Gymnasier
- Rigsadvokaten

Advokatsamfundet har meddelt, at Advokatrådet har besluttet ikke at afgive høringssvar.

Dansk Arbejdsgiverforening har meddelt, at sagen falder uden for deres virkefelt og de derfor ikke ønsker at afgive bemærkninger.

Styrelsen har herudover modtaget høringssvar fra:

- ITD
- Landbrug & Fødevarer
- PostNord

## 2. Bemærkninger

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar.

Styrelsens kommentarer følger efter høringssvarene i kursiv.

**ITD** bemærker, at det med behandlingen af L 234 Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, hvor et nyt gebyr for udstedelser, fornyelser og ændringer af tilladelser for varebiler blev vedtaget var afgørende for dem, at køretøjer over 3.500 kg på intet tidspunkt blev belastet økonomisk af indførelsen af et nyt tilladelsessystem for varebiler, hvilket heller ikke er formålet med nærværende bekendtgørelsesændring.

Der har i længere tid været fokus på Færdselsstyrelsens sagsbehandlingstider. ITD anser forslaget til bekendtgørelse som et udtryk for et ønske om at sikre en mere effektiv og smidig sagsgang samt et generelt forsøg på at nedbringe sagsbehandlingstiderne hos Færdselsstyrelsen. ITD bakker op om dette fokus og hilser ændringerne af bekendtgørelsen velkommen.

*Styrelsen bemærker, at der er en gennemsnitlig sagsbehandlingstid på otte uger for ikke komplicerede sager for både ansøgninger om tilladelser til køretøjer over 3.500 kg. og til køretøjer under, dog således, at der på området med tilladelser til køretøjer under 3.500 kg. pt. må forventes en længere sagsbehandlingstid end otte uger. Det bemærkes i den forbindelse, at den foreslåede ændring ikke påvirker styrelsens sagsbehandlingstid, men er baseret på uhensigtsmæssigheder ved at der skal betales det samme gebyr for ændringer til tilladelser som for udstedelse og fornyelse af tilladelser.*

**PostNord** bemærker, at de hilser de foreslåede ændringer til bekendtgørelsen velkommen, idet de foreslåede ændringer efter deres vurdering virker fair og logiske og at de derudover er tilfredse med muligheden for tilbagebetaling af det allerede betalte gebyr, idet det tager højde for uhensigtsmæssigheder i forhold til de omkostninger, der er i den nuværende bekendtgørelse.

*Styrelsen bemærker, at der kan søges om tilbagebetaling af gebyrer betalt for ændringer til allerede udstedte tilladelser, hvis en virksomhed har fået behandlet og udstedt tilladelser med betaling efter det nugældende gebyr med betaling pr. tilladelse, såfremt virksomheden efter ikrafttrædelse af det nye gebyr med betaling efter regning, skulle have betalt et lavere gebyr. Der kan ikke søges om tilbagebetaling af gebyrer betalt for førstegangsansøgninger om udstedelse af varebilstilladelser.*

**Landbrug & Fødevarer** bemærker, at det er deres holdning, at faste gebyrer på udstedelser af tilladelser eller ændringer heraf vil skabe mindre usikkerhed for det relevante erhverv. Dernæst udspringer udkastet til ændringen af bekendtgørelsen af erfaringer med indkomne ansøgninger om ændringer til tilladelser på varebilsområdet. Der indføres således økonomiske byrder for fødevareklyngen med hjemmel i erfaringer fra andre brancher. Af denne årsag mener Landbrug & Fødevarer, at udmøntningen bør omfatte dispensationer for landbrugs-køretøjer.

*Styrelsen har noteret sig bemærkningen om, at faste gebyrer i stedet for gebyrer efter regning skaber mindre usikkerhed.*

*Styrelsen bemærker, at ændringen rammer alle tilladelsesindehavere, der ansøger om ændringer til deres allerede udstedte tilladelser. Der har siden den 1. juli 2019 været reglerne om krav til tilladelser på varebilsområdet, såfremt der køres godskørsel for fremmed regning. Den foreslåede ændring vedrører alene en ændring til gebyret der skal betales for behandling af ændringer til allerede udstedte tilladelser og ændrer derfor ikke på det materielle i forhold til, hvem der er omfattet af tilladelseskravet. Bemærkningerne fører ikke til ændringer i udkastet til ændringer i bekendtgørelsen.*