

Notat om brug af "kvotejoller"

DFPPO og DPPO er af Landbrugs- og Fiskeristyrelsen blevet anmodet om at udarbejde notat omkring de situationer, hvor vi er bekendt med konstruktiv og nødvendig brug af såkaldte "kvotejoller" i dansk fiskeri.

Der har i de seneste år været en del fokus på anvendelse af kvotejoller i dansk fiskeri, fokus har især været lagt på uhensigtsmæssig anvendelse. Kvotejoller er et integreret og nødvendigt element i dansk fiskeri, ikke mindst når det gælder gennemførelsen af generationsskifte på fartøjer og i driften af kvoteselskaber.

Fiskekvoter er immaterielle rettigheder som kun kan placeres på registrerede fiskefartøjer. Der er på nuværende tidspunkt ikke alternativer i fiskerireguleringen, der tillader fiskere at placere fiskerettigheder på ikke registrerede fartøjer eller andre juridiske enheder.

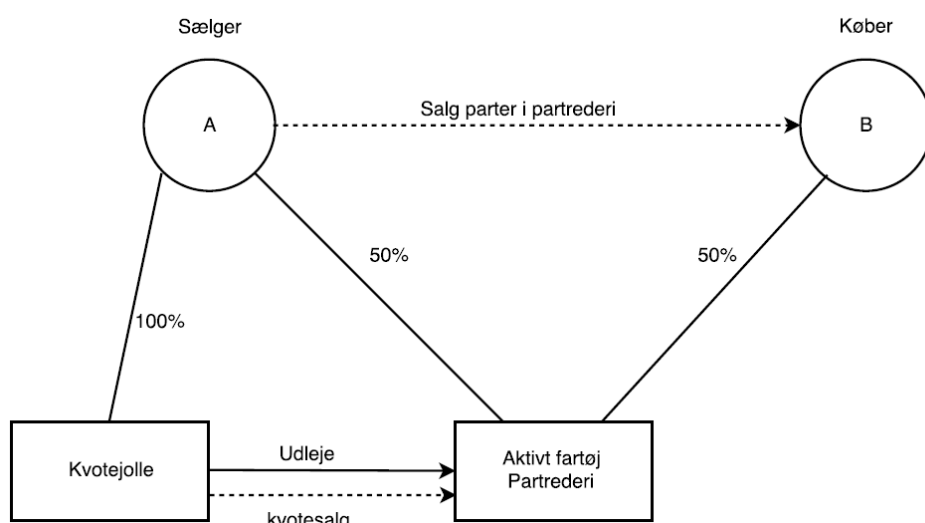
Dette notat peger på en række områder og situationer hvor permanent eller midlertidig placering af fiskerettigheder på kvotejoller er hensigtsmæssig og nødvendig, det gælder i forbindelse med generationsskifter, fartøjsudskiftning, kvoteselskaber og i forbindelse med fælles drift af fartøjer. Disse forhold er beskrevet i nedenstående.

Der er væsentligt at understrege, at den konstruktive brug af kvotejoller i nedenstående eksempler ikke vedrører "slipper skipper-konstruktioner", men fiskerivirksomheder som ejer og fanger fisken selv eller som del af et kvoteselskab.

Generationsskifte

Et generationsskifte i dansk fiskeri kan være en omkostningstung proces og håndteres derfor bedst gradvist over en udstrakt periode. En kvotejolle er i den proces et vigtigt værktøj til at understøtte den proces. I en situation, hvor der gennemføres et glidende generationsskifte, anvendes kvotejolle til placering af hele eller dele af sælgers kvoteandele, for at lette den finansielle byrde for næste generation. Nedenfor skitseret med sælger og køber, som hver ejer 50% i et partrederi, hvor det aktive fartøj placeres, men sælger står som ene-ejer af kvotejollen.

I takt med at generationsskiftet glider frem, og der opsamles likviditet i partrederiet, overføres kvoteandele fra kvotejollen til det aktive fartøj, eventuelt kombineret med samtidig overgang af andele i partrederiet, for at lade ejerskab over både det aktive fartøj og kvoteandele overgå til køber.



Fartøjsudskiftning

I forbindelse med udskiftning af fartøj eller nybygning kan det i en periode være nødvendigt at placere kvoterettigheder og bestående pantsætning på en kvotejolle, indtil et nyt fartøj er på plads i fiskeriet. Som alternativ til en kvotejolle kan kvoterne placeres på et FLH-nr. (Flyvende hollænder), hvori der etableres løssørepant.

Årsagen til at kvoterettigheder og bestående pantsætning overføres til en kvotejolle fremfor en FLH, er at overførelse af pantebrev fra det aktive fartøj til kvotejollen alene koster en stempelafgift på 1.660 kr., hvor etablering af løssørepant koster en stempelafgift på 1,5% af den værdien af løssørepantebrevet (pant på 5.000.000 kr.) koster 75.000 kr. + 1.660 kr. i stempelafgift). Der er altså en betydelig besparelse for fiskeren forbundet med at anvende en kvotejolle.

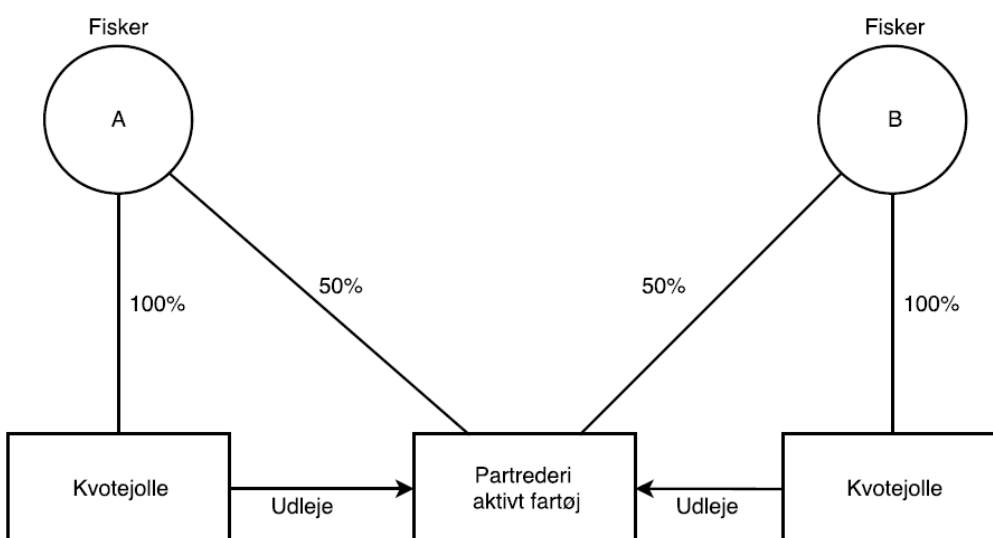
Kvoteselskaber

Kvotejoller er en forudsætning for drift af kvoteselskaber hvor fiskere i fællesskab ejer en mængde kvote som de deler, eksempler på disse er Hanstholm Kvoteselskab og Thorup Strand Kystfiskerlaug. Kvotejoller anvendes i vid udstrækning i de kvoteselskaber, som er etableret i Danmark. Kvoteselskaberne er ejet af en gruppe aktive fiskere, som driver egne fartøjer. Kvoteselskaberne opkøber kvoterettigheder, som placeres på en kvotejolle, hvorfra de udlejes til de fiskere som ejer kvoteselskabet.

Fælles drift af fartøj

Hvis to eller flere fiskere går sammen i et partrederi indebærer det, som ved alle samarbejder, en risiko for at tingene ikke fungerer i længden. En kvotejolle kan i en sådan situation være en hensigtsmæssig sikring af den enkelte fiskers værdier i et fælles driftsselskab, en slags ægtepagt om man vil.

Nedenfor er skitseret en model, hvor to fiskere i samarbejde driver et fartøj i et partrederi. Begge fiskere har i eget regi en kvotejolle. De respektive kvotejoller har tilknyttet den enkelte fiskers kvoteandele. Fiskerne udlejer hver især egne kvoteandele fra kvotejollerne til partrederiet, som fiskes med det fælles ejede fartøj, som er ejet af partrederiet.



Argument for brug af en sådan konstruktion kan være:

- * Stor forskel i værdi eller finansiering af kvoterettighederne hos den enkelte fisker, vil medføre en utilsigtet skævvridning mellem parterne ved en sammenlægning.
- * Ved uenighed omkring driften af det fælles ejede fartøj er det forholdsvist simpelt at nedlukke samarbejdet, når der ikke er sket sammenblanding af kvoterettigheder.

/DFPO/DPPO Juni 2017