

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2023-496144
20-06-2024

Høringsnotat

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport

Færdselsstyrelsen har den 3. maj 2024 sendt udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsspartter. Udkastet til bekendtgørelse har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 31. maj 2024.

Styrelsen har modtaget ikke-ministerielle høringssvar fra 3F Transport, Christian Møller Rådgivning og Dansk PersonTransport (DPT).

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Færdselsstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

Færdselsstyrelsen skal bemærke, at bekendtgørelsen alene ændrer i § 12, hvorfor høringssvar med forslag til indholdsmæssige ændringer af andre bestemmelser ikke vil blive refereret nedenfor.

1. Generelle bemærkninger

3F Transport har bemærket, at de tidligere har været tilfredse med den nuværende aldersgrænse, men at de har haft indgående drøftelser gennem de sidste år med forskellige repræsentanter i branchen og flere vognmænd, om fordele og ulemper ved en aldersnedsættelse for international buskørsel. Branchen har overfor 3F Transport oplyst, at dette kunne være et skridt i den rigtige retning for at gøre op med danske krav, som er strengere end de gældende krav i EU-lovgivning. 3F Transport har derfor ikke indsigelser til det tilsendte bekendtgørelsesudkast.

Dansk PersonTransport (DPT) har bemærket, at nedsættelse af alderskravet for international buskørsel har været en prioritet for DPT i mange år, hvorfor de bifalder, at alderskravet nedsættes. Aldersnedsættelsen vil efter deres overbevisning være med til at afhjælpe problematikken vedrørende chaufførmangel i Danmark, idet buschaufførfaget bliver mere

attraktivt for unge. DPT bemærker endvidere, at aldersnedsættelsen for international buskørsel er et skridt i den rigtige retning for at gøre op med de danske krav, som er strengere end de gældende krav i EU-lovgivningen. DPT har derfor ikke indsigelser til det tilsendte bekendtgørelsesudkast.

2. Erfaringskravet

Christian Møller Rådgivning har bemærket, at han ingen bekymringer har ved nedsættelse af alderskravet, henset til hans mange års erfaringer med danske transportvirksomheder og den ansvarlighed, som disse udviser under udøvelse af deres virksomhed.

Derimod har Christian Møller Rådgivning påpeget, at en nedsættelse af alderskravet fra 23 år til 21 år utilsigtet kan medføre, at en fører ikke kan opfylde de øvrige krav i § 12 om i mindst to år sammenlagt at have virket enten som førere af lastbiler, hvis største totalvægt er over 3.500 kg, eller som førere af busser. Hertil har han bemærket, at denne eventuelle hindring udspringer af §§ 25-28 i bekendtgørelse nr. 1402 af 30. november 2023 om kørekort, hvorefter alderskravene for erhvervelse af kørekort er 18 år til kategori C1, 21 år til kategori C, 21 år til kategori D1 og 24 år til kategori D. På den baggrund mener han, at høringen tillige burde omhandle erfaringskravet, som helt bør fjernes.

Christian Møller Rådgivning har i den forbindelse henvist til og gengivet dele af en tidligere korrespondance med Trafikstyrelsen (senere Færdselsstyrelsen), herunder hvordan føreren skal dokumentere, det anførte krav. Hertil bemærkes det, at erfaringskravet er en ren dansk "opfindelse", der alene finder anvendelse for kørsel med dansk registrerede busser i Danmark. Han påpeger, at en dansk registreret bus, der kører i Danmark, ikke kan anses at være i international personbefordring, og at der ved kørsel med en dansk registreret bus i andre EU-medlemsstater ikke er lignende krav, idet reglen ikke har retsvirkning udenfor danske territorium.

Afslutningsvis bemærker Christian Møller Rådgivning, at en "lastbil" ikke kan have en totalvægt under 3.500 kg, hvorfor denne del bør udgå.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen anerkender, at nedsættelsen af alderskrav for førere af dansk registrerede busser i international personbefordring fra 23 år til 21 år kan medføre, at enkelte personer kan have svært ved at dokumentere erfaringskravet fra det fyldte 21. år. Ændringen vil trods heraf være en lempelse i forhold til den nugældende regulering, hvorfor ændringen ønskes gennemført.

Færdselsstyrelsen noterer sig endvidere forslaget om, at erfaringskravet helt bør udgå af bekendtgørelsen, og vil overveje at medtage dette ved en eventuel senere ændring af bekendtgørelsen.

Bilag 1

3F Fælles Fagligt Forbund
AMU Transport Danmark (ATD)
ATAX Arbejdsgiverforening for persontransport
ATL - Transportens arbejdsgivere
Dansk Erhverv
Dansk PersonTransport (DPT)
Danske Regioner
Danske Speditører
Datatilsynet
DI - Dansk Industri
DI Transport
DTL - Danske Vognmænd
DTL's arbejdsgiverforening
Erhvervsstyrelsen (OBR)
FDL - Frie Danske Lastbilvognmænd
FDM (Forenede Danske Motorejere)
ITD - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
KL - Kommunernes Landsforening
Landbrug & Fødevarer
Motorstyrelsen
Rigsadvokaten
Rådet for Sikker Trafik
Trafikstyrelsen
Transporterhvervets Uddannelser (TUR)
Vejdirektoratet