

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2023-482247
23-06-2023

Høring over udkast til bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk, samt udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk samt udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr i høring.

Høringsfristen er den 7. august 2023.

Bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk ændres på baggrund af den politiske aftale om kilometerbaseret vejafgift. Formålet med ændringerne er at iværksætte en række tiltag for vægt og længder, således at det i fremtiden bliver tilladt at køre med lastbiler, som er længere og/eller tungere end tidligere, hvilket betyder, at vognmændene kan fragte gods mere effektivt. Reguleringen ændres med fire længdeforøgende tiltag og syv vægtforøgende tiltag.

Som følge af disse ændringer har det været nødvendigt at justere bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.

Uddybning af bekendtgørelsens indhold for så vidt angår udkast til bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk

1. Forøgelse af tilladt vogntogslængde

1.1 Forøgelse af længde for sættevogne og sættevogntog

I bekendtgørelsesudkastet fastsættes det, at længden for sættevogne og sættevogntog øges med 1,38 m under forudsætning af, at gældende venderadiuskrav overholdes.

1.2 Forøgelse af vogntogslængde for sættevogntog med læssekran

I bekendtgørelsesudkastet fastsættes det, at vogntogslængden for sættevogntog med læssekran over 25 tm øges fra 16,50 m til 18,50 m under forudsætning af, at gældende venderadiuskrav overholdes.

1.3 Forøgelse af vogntogslængde for sættevogntog, hvor lastbilen er drevet af nulemissionsteknologi eller brændstoffer, som udgør et alternativ til diesel

I bekendtgørelsesudkastet fastsættes det, at vogntogslængden for sættevogntog, hvor lastbilen

er drevet af nulemissionsteknologi eller brændstoffer, som udgør et alternativ til diesel, øges fra 16,50 m til 18,50 m under forudsætning af, at gældende venderadiuskrav overholdes.

1.4 Forøgelse af vogntogslængde for lastbil med påhængsvogn med læssekran over 25 tm

I bekendtgørelsesudkastet fastsættes det, at vogntogslængden for lastbil med påhængsvogn med læssekran over 25 tm øges fra 16,50 m til 18,50 m under forudsætning af, at gældende venderadiuskrav overholdes.

2. Forøgelse af tilladt totalvægt

2.1 Forøgelse af tilladt totalvægt for lastbil med fire aksler

I bekendtgørelsesudkastet fastsættes det, at tilladt totalvægt for lastbil med fire aksler øges fra 32.000 kg til 36.000 kg afhængigt af akselkonfiguration og akselafstand.

2.2 Forøgelse af tilladt totalvægt for lastbil med fem aksler

I bekendtgørelsesudkastet fastsættes det, at tilladt totalvægt for lastbil med fem aksler øges fra 32.000 kg til 42.000 kg afhængigt af akselkonfiguration og akselafstand.

2.3 Forøgelse af tilladt totalvægt for vogntog med tre aksler

I bekendtgørelsesudkastet fastsættes det, at tilladt totalvægt for lastbil med to aksler øges fra 18.000 kg til 20.000 kg, når lastbilen indgår i vogntog.

2.4 Forøgelse af tilladt totalvægt for vogntog med fire aksler

I bekendtgørelsesudkastet fastsættes det, at tilladt totalvægt for lastbil med to aksler øges fra 18.000 kg til 20.000 kg, når lastbilen indgår i vogntog.

2.5 Forøgelse af tilladt totalvægt for vogntog med fem aksler

I bekendtgørelsesudkastet fastsættes det, at tilladt vogntogsvægt for vogntog med fem aksler øges fra 44.000 kg til 47.000 kg. Samtidig øges største tilladte totalvægt for påhængskøretøjer med tre aksler, samt største samlede akseltryk i en akselgruppe på tre aksler for påhængskøretøjer fra 24.000 kg til 27.000 kg afhængigt af akselafstand.

2.6 Forøgelse af tilladt totalvægt for vogntog med seks aksler, hvor lastbilen har fire aksler

I bekendtgørelsesudkastet fastsættes det, at tilladt vogntogsvægt for vogntog med seks aksler, hvor lastbilen har fire aksler, øges fra 50.000 kg til 52.000 kg.

2.7 Forøgelse af tilladt totalvægt for vogntog med seks aksler, hvor lastbilen har tre aksler

I bekendtgørelsesudkastet fastsættes det, at tilladt vogntogsvægt for vogntog med seks aksler, hvor lastbilen har tre aksler, øges fra 50.000 kg til 53.000 kg.

4. Ændringer af mindre karakter

I bekendtgørelsesudkastet foretages også præciseringer og lovtekniske justeringer af mindre karakter, herunder ændres "vejmyndighed" til "vejmyndigheder eller ejere af private veje og broer, samt private fællesveje på landet".

Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr

Som udgangspunkt giver ovenfor beskrevet ændringer i bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk anledning til konsekvensrettelser i bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr. Indholdsmæssigt er der således tale om de samme ændringer som til bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk.

Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere

Det vurderes, at der ikke vil være økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet og borgere forbundet med bekendtgørelserne.

Bekendtgørelsesudkastene har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at ingen af ændringerne af de to bekendtgørelser vil medføre administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Agil erhvervsrettet regulering

Det vurderes, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for bekendtgørelsesudkastene, da bekendtgørelserne ikke vil påvirke virksomhedernes muligheder for at teste, udvikle og anvende nye digitale teknologier og forretningsmodeller

Øvrigt

Det foreslås, at bekendtgørelserne træder i kraft den 1. januar 2024.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmailadresse info@fstyr.dk, cc. til ankg@fstyr.dk senest den 7. august 2023, med angivelse af sagsnummer 2023-482247.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Anna Kyhl Gøtske på mail ankg@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparters svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter endt høring. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Det bemærkes, at de materielle ændringer til bekendtgørelserne fremgår med ændringsmarkeringer i bekendtgørelsesudkastene for at tydeliggøre hvilke ændringer, der er foretaget. Færdselsstyrelsen skal derfor gøre opmærksom på, at det alene er høringssvar, der omhandler ændringerne, der vil blive behandlet.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Med venlig hilsen

Anna Kyhl Gøtske