

Udkast

til

bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr

§ 1

I bekendtgørelse nr. 1050 af 17. oktober 2019 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr, som ændret ved bekendtgørelse nr. 1544 af 16. december 2019, bekendtgørelse nr. 1220 af 19. august 2020, bekendtgørelse nr. 2046 af 11. december 2020 og bekendtgørelse nr. 1092 af 28. juni 2022, foretages følgende ændringer:

1. *Indledningen* affattes således:

»I medfør af § 68, stk. 1, § 68 f, stk. 1, § 118, stk. 13, 1. pkt., og § 134 e i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 168 af 14. februar 2023, og § 11 og § 14 i lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport, jf. lov nr. 412 af 4. april 2022 som ændret ved lov nr. 421 af 25. april 2023, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 3, stk. 1 og 2, og § 9 i bekendtgørelse nr. 664 af 30. maj 2023 om Færdselsstyrelsens opgaver, beføjelser og klageadgang:«

2. *Bilag 1, pkt. 3.01.010 (3)*, affattes således:

»(3) For lastbil med to aksler, godkendt uden tilkoblingsanordning, der anvender alternative brændstoffer (jf. artikel 2 i direktiv 96/53/EF som ændret ved 2015/719/EF), undtagen personbil M3, kan den største tilladte totalvægt forøges med den ekstra vægt, der kræves til den alternative brændstofteknologi, dog højst 1.000 kg. Tilsvarende kan den største tilladte totalvægt for nulemissionskøretøjer (jf. artikel 2 i direktiv 96/53/EF som ændret ved forordning 1242/2019/EU) forøges med den ekstra vægt af nulemissionsteknologien, dog højst 2.000 kg.«.

3. *Bilag 1, pkt. 3.01.010 (6)*, affattes således:

»(6) For motordrevet køretøj med fire aksler må den tilladte totalvægt ikke overstige:

- a) 36.000 kg, hvis afstanden mellem køretøjets forreste og bageste aksel er 6,40 m eller mere, eller hvis de to forreste aksler er styrende, og afstanden mellem køretøjets forreste og bageste aksel er 5,50 m eller mere.
- b) 34.000 kg, hvis afstanden mellem køretøjets forreste og bageste aksel er 6,40 m eller mere, eller hvis de to forreste aksler er styrende, og afstanden mellem køretøjets forreste og bageste aksel er mellem 5,00 m og 5,50 m.
- c) For andre motordrevne køretøjer med fire aksler dog 29.500 kg, og for ledbus 34.000 kg«.

4. I *Bilag 1, pkt. 3.01.010*, indsættes efter pkt. (6) som nyt punkt:

»(7) For motordrevet køretøj med fem eller flere aksler må den tilladte totalvægt ikke overstige:

- a) 42.000 kg, hvis afstanden mellem køretøjets forreste og bageste aksel er 7,40 m eller mere.
- b) 40.000 kg, hvis afstanden mellem køretøjets forreste og bageste aksel er mellem 6,80 m og 7,40 m.
- c) 36.000 kg, hvis afstanden mellem køretøjets forreste og bageste aksel er mellem 5,50 m og 6,80 m.
- d) 32.000 kg, hvis afstanden mellem køretøjets forreste og bageste aksel er mellem 5,00 m og 5,50 m.

e) For andre motordrevne køretøjer med 5 eller flere aksler dog 29.500 kg.«
Pkt. (7)-(10) bliver herefter pkt. (8)-(11).

5. I *Bilag 1*, indsættes nyt pkt. 3.01.026:

»Lastbil N3: For lastbil N3 med to aksler, godkendt med tilkoblingsanordning, må den tilladte totalvægt ikke overstige 20.000 kg.«.

6. I *Bilag 1*, pkt. 3.01.100 (1), ændres »24.000 kg.« til: »27.000 kg.«.

7. I *Bilag 1*, pkt. 3.01.100 (2), ændres »30.000 kg.« til: »32.000 kg.«.

8. *Bilag 1*, pkt. 3.01.100 (6), affattes således:

»(6) For bogie med tre aksler må det største samlede akseltryk ikke overstige 27.000 kg, jf. dog

a) 24.000 kg, hvis afstanden mellem første og sidste aksel i akselgruppen er under 2,80 m eller hvis blot en af de indbyrdes akselafstande er under 1,30 m, og

b) 22.000 kg, hvis blot en af de indbyrdes akselafstande er under 1,30 m, men mindst 1,00 m, og

c) 21.000 kg, hvis blot en af de indbyrdes akselafstande er under 1,00 m.«.

9. *Bilag 1*, pkt. 3.01.200 (1), affattes således:

»(1) Faktisk totalvægt må ikke overstige:

a) 56.000 kg. for vogntog med 7 eller flere aksler, og som består af bil med registreringspligtigt påhængskøretøj.

b) 53.000 kg. for vogntog med seks aksler, som består af bil med tre aksler med registreringspligtigt påhængskøretøj.

c) 52.000 kg. for vogntog med seks aksler, som består af bil med fire aksler med registreringspligtigt påhængskøretøj.

d) 47.000 kg. for vogntog med fem aksler, som består af bil med registreringspligtigt påhængskøretøj.

e) 44.000 kg. for andre vogntog.«.

10. I *Bilag 1*, pkt. 3.02.110 (1) a), ændres »12 m« til: »13,38 m«.

11. I *Bilag 1*, pkt. 3.02.200 (1) a), ændres »16,50 m« til: »17,88 m«.

12. I *Bilag 1*, pkt. 3.02.200, indsættes efter pkt. (1) som nye punkter:

»(2) For vogntog, som består af en lastbil udstyret med læssekran med en kapacitet over 25 tonmeter og tilkoblet sættevogn, forøges den tilladte længde med den længde, som kræves til montering af læssekranen, med op til 0,62 m.

(3) For vogntog, som består af en lastbil udstyret med læssekran med kapacitet over 25 tm og tilkoblet påhængsvogn, forøges den tilladte længde med den længde, som kræves til montering af læssekranen, med op til 2 m.

4) For vogntog, som består af en lastbil med sættevogn, hvor lastbilen er et nulemissionskøretøj eller anvender alternative brændstoffer (jf. artikel 2 i direktiv 96/53/EF som ændret ved forordning 1242/2019/EU) forøges den tilladte længde med den længde, som kræves af nulemissionsteknologien eller udrustning der er nødvendig for anvendelsen af alternative brændstoffer, med op til 0,62 m.«
Pkt. (2)-(11) bliver herefter pkt. (5)-(14).

13. *Bilag 1, pkt. 3.02.310 (2) og (3)* ophæves.
Pkt. (4) bliver herefter pkt. (2).

14. I *Bilag 1, pkt. 3.02.363*, indsættes efter pkt. (2) som nyt punkt (3):
»(3) Køretøjer, hvorpå der er monteret sneplov, og hvor sneplovens bredde overstiger køretøjets bredde med mere end 0,30 m, skal afmærkes bagtil i overensstemmelse med afsnit 6.10.02.«.

§ 2

Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2024.