



## AutoBranchen Danmark

AutoBranchen Danmark  
Langebrogade 1  
1411 København K

14. april 2021

### **Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., spiritusafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love.**

AutoBranchen Danmark ønsker at indgive vores bemærkninger til nærværende høring fsva. forslag til ændringen af momslovens § 30 om udlejningsvirksomheder og køreskolepligt til at afregne moms af moms af fortjenesten ved videresalg efter endt leasing i de tilfælde, hvor der ved indregistreringen er betalt fuld registreringsafgift. Den øvrige del af høringen har vi ikke bemærkninger til.

AutoBranchen Danmark er en brancheorganisation for bl.a. bilforhandlere og leasingelskaber, og repræsenterer 1.200 medlemsvirksomheder, hvorfor denne lovændring er særdeles relevant for dem.

AutoBranchen Danmark anerkender behovet for lovmæssige tilrettelser, således bestemmelserne tager højde for alle de forskellige situationer et køretøj kan sælges, og hvor der skal afregnes moms, herunder tilfælde, hvor et leasingkøretøj efter endt leasingperiode sælges til en lavere pris end indkøbsprisen og andre gange med fortjeneste.

Vi vil dog gerne gøre opmærksom på, at den foreslåede lovændring om at ændre nuværende momsregler, således at udlejningsselskaber og køreskoler fremadrettet skal afregne moms af deres eventuelle fortjeneste ved videresalg efter endt leasing/udlejningsperiode, er en skærpelse af momsforpligtelsen, som vores medlemmer selvfølgelig helst havde været foruden. Vores medlemmer har indrettet deres forretning efter disse regler, og har ved køb af nuværende leasingbiler indkalkuleret, at de ville opnå en fortjeneste efter nuværende regler.

Flere virksomheder vil med stor sandsynlighed have indrettet nuværende indgåede finansielle leasingkontrakter, hvor leasingtager indestår for en kontraktuelt aftalt restværdi efter nuværende regler. Denne ekstra pligt til at afregne moms af fortjenesten, vil således blive et kontraktuelt problem ved disse allerede indgåede kontrakter. Vi henstiller derfor til at der tages højde for dette, således at finansielle leasing- og salgsaftaler indgået før lovens ikrafttræden, behandles momsmæssigt efter de nuværende momsregler. Vi kan forstå, at der lægges op til at lovændringen træder i kraft d. 1. januar 2022. Det er meget almindeligt, at leasingkontrakter tegnes for en op til 3-årig periode.



## AutoBranchen Danmark

Overordnet set er vi nødt til at gøre opmærksom på, at vi ikke er tilhængere af yderligere forpligtelser til afregning af moms og registreringsafgift og andre gebyrer for vores medlemsvirksomheder, som allerede er hårdt pressede fra mange sider. Vores medlemmer er i de seneste år blevet ramt af (en ikke-udtømmende liste):

- afgiftsforhøjelser/ændringer og deraf følgende store udlæg for registreringsafgift frem til 1. juni, hvor de nye afgiftsregler efter L129 træder i kraft,
- øgede sikkerhedsstillelse for registreringsafgift for selvanmeldere,
- flere og forhøjede gebyrer, herunder eksportgebyrer,
- fjernelse af selvanmelderordningen for eksport af biler,
- øget kontrol på afgifter og deraf følgende forhøjelser af registreringsafgift på de kontrollerede køretøjer,
- samt den seneste skærpelse af Færdselsloven, der bevirker, at vores medlemmer nu kan få konfiskeret og beslaglagt deres udlånte køretøjer, hvis kunderne kører vanvidskørsel efter de nye bestemmelser.
- Corona er selvfølgelig også nødt til at nævnes som en faktor, der har presset vores medlemsvirksomheder hårdt det sidste år.

Vi vil også henlede opmærksomheden på, at vi fremadrettet formoder, at et øget momstilsvær for disse biler, med stor sandsynlighed vil omvælttes på slutbrugeren, og dermed vil betyde forhøjede bilpriser for den danske befolkning.

AutoBranchen Danmark håber, at ministeriet vil medtage vores betragtninger ved den endelige udformning af reglerne.

Med venlig hilsen

AutoBranchen Danmark

### **Lovændringen** (skal ikke med i høringssvaret – blot til info og evt. artikel)

Desuden foreslås det at indføre en pligt til at afregne moms af fortjenesten ved udljningsvirksomheder og køreskolers salg af motorkøretøjer, hvor der er ved køb eller indregistrering er betalt fuld registreringsafgift, da det ikke har været hensigten, at sådanne køretøjer kunne sælges uden moms.

Justering af momsreglerne for udljningsvirksomheder og køreskolers salg eller udtagning af motorkøretøjer Herudover foreslås det med lovforslaget at præcisere reglerne for udljningsvirksomheder og køreskolers salg af biler, hvor der er ved købet eller indregistreringen er betalt fuld registreringsafgift. Ændringen medfører, at



## AutoBranchen Danmark

udlejningsvirksomhederne og køreskolerne fremadrettet fortsat ikke vil betale moms af den indeholdte registreringsafgift, men som noget nyt skal betale afgift af deres fortjeneste ved salget. Forslaget vil desuden præcisere, at reglen kun gælder, hvis der ved indkøbet af bilen eller ved indregistreringen er betalt fuld registreringsafgift.

**6. § 30, stk. 1, affattes således: »Stk. 1. Udlejningsvirksomheder og køreskoler kan ved salg eller udtagning til ejerens private brug af motorkøretøjer, der har været anvendt til udlejning eller køreundervisning, afgiftsberigtige disse efter reglerne i denne bestemmelse. Afgiften for køretøjer, som indeholder registreringsafgift på salgstidspunktet, og som sælges til en lavere pris end indkøbsprisen, beregnes på grundlag af en formel, der i tælleren har afgiften ved køretøjets første indregistrering i Danmark ganget med salgsprisen, og i nævneren har den oprindelige købspris. Afgiften for køretøjer, som indeholder registreringsafgift på salgstidspunktet, og som sælges med fortjeneste, beregnes som 20 pct. af differencen mellem salgsprisen og den betalte registreringsafgift på købstidspunktet. Ved udtagning af køretøjer, som indeholder registreringsafgift på udtagningstidspunktet, beregnes afgiften på grundlag af en formel, der i tælleren har afgiften ved køretøjets første indregistrering i Danmark ganget med købsprisen (restværdien på udtagningstidspunktet), og i nævneren har den oprindelige købspris. For køretøjer, der ikke indeholder registreringsafgift på salgstidspunktet, beregnes afgiften efter lovens almindelige regler. Leasingsselskaber, som efter endt leasing afgiftsberigtiger køretøjet i eget navn, kan ved videresalget afregne afgift af salgsprisen efter denne bestemmelse ekskl. den betalte registreringsafgift.« 7. I § 30 indsættes efter stk. 1 som nyt stykke: »Stk. 2. Autoforhandlere kan ved salg af indregistrerede demonstrations- og udlejningspersonbiler, der har været anvendt til forhandlerens fradragsberettigede formål, anvende reglerne i stk. 1.« Stk. 2 og 3 bliver herefter stk. 3 og 4. 8. I § 30, stk. 2, der bliver stk. 3, ændres »stk. 1« til: »stk. 1 og 2«. 9. I § 31, 2. pkt., ændres »§ 30 stk. 3« til »§ 30, stk. 4«.**

Den foreslåede ordning vil medføre, at udlejningsvirksomheder og køreskoler, herunder leasingvirksomheder, ved salg af biler, hvor der ved køb/indregistrering er betalt fuld registreringsafgift, fremadrettet fortsat ikke vil betale moms af den indeholdte registreringsafgift, men som noget nyt vil betale afgift af deres fortjeneste ved salget. Desuden præciseres, at denne regel kun gælder, hvis der ved indkøbet af bilen/indregistreringen er blevet betalt fuld registreringsafgift, jf. dog 6. pkt. i den foreslåede bestemmelse, hvorefter leasingsselskaber, der efter endt leasing afgiftsberigtiger et køretøj i eget navn, ved videresalget kan afregne afgift af salgsprisen eksklusiv den betalte registreringsafgift. 71 Endvidere foreslås det ved indsættelse af et nyt stk. 2 i § 30, at autoforhandlere ved salg af indregistrerede demonstrations- og udlejningspersonbiler, der har været anvendt til forhandlerens fradragsberettigede formål, kan anvende de foreslåede bestemmelser på linje med leasingvirksomheder og køreskoler.

Skatteministeriet  
Att.: Elisabeth Eva Carstensen  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K

Den 16. april 2021

## **Implementering af cirkulationsdirektivet m.m.**

Dansk Erhverv har den 19. marts 2021 modtaget et lovforslag om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., spiritusafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love (Implementering af det omarbejdede cirkulationsdirektiv, direktivet om militær mobilitet og ændringer i alkoholstrukturdirektivet, justering af reglerne om adgang til virksomheders bevilnings- og registreringsforhold, præcisering af bagatelgrænsereglen i en række afgiftslove, justering af momsreglerne for udlejningsvirksomheder og køreskolers salg af biler og tilpasning til EU-regler af tidspunktet for momsfradragsrettens indtræden m.v.) i høring.

### **Forslaget giver anledning til følgende bemærkninger vedrørende cirkulationsdirektivet**

Dansk Erhverv bifalder umiddelbart den administrative lempelse og den bedre kontrolmulighed, der ligger i forslaget. Det må forventes, at det vil føre til mere lige konkurrencevilkår, mellem danske og udenlandske virksomheder. Dansk Erhverv vil dog påpege, at det på nuværende tidspunkt er svært at få et fuldt overblik over konsekvenserne af ændringen.

Dansk erhverv har ingen bemærkninger til de øvrige elementer i lovforslaget.

Med venlig hilsen

**Jacob Ravn**  
Skattepolitisk chef

**Til:** Lovgivning og Økonomi (/CN=Mail Public Folder/CN=Version\_1\_0/CN=56410c98-2791-4aa7-a43a-394dd5e6e113/CN=00000000A3935954396BFC46973121A098EE0E6601001617F6EA93963D4D98035DE40C2C6456000000148430000)  
**Cc:** Elisabeth Eva Carstensen (EC@skm.dk)  
**Fra:** Lene Nielsen (LNI@DI.DK)  
**Titel:** RE: Høring over lovforslag om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., spiritusafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love  
**E-mailtitel:** RE: Høring over lovforslag om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., spiritusafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love (SKM: 630130)  
**Sendt:** 14-04-2021 15:37

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Til Skatteministeriet

Skatteministeriet har 19. marts 2021 (j. nr. 2020-2625) udbedt sig Dansk Industris bemærkninger til et udkast til lovforslag om implementering af det omarbejdede cirkulationsdirektiv, direktivet om militær mobilitet og ændringer i alkoholstrukturdirektivet, justering af reglerne om adgang til virksomheders bevillings- og registreringsforhold, præcisering af bagatelgrænsereglen i en række afgiftslove, justering af momsreglerne for udlejningsvirksomheder og køreskolers salg af biler og tilpasning til EU-regler af tidspunktet for momsfradragets indtræden mv.

I den anledning bemærkes, at lovudkastet ikke giver DI anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen

**Lene Nielsen**  
Chefkonsulent

(+45) 3377 3563  
(+45) 2949 4402 (Mobil)  
[lmi@di.dk](mailto:lmi@di.dk)  
[di.dk](http://di.dk)



Læs, hvordan DI behandler og beskytter  
persondata i [DI's Privatlivspolitik](#)

**From:** Elisabeth Eva Carstensen <[EC@skm.dk](mailto:EC@skm.dk)>

**Sent:** 19. marts 2021 16:44

**To:** [samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk); [affaldplus@affaldplus.dk](mailto:affaldplus@affaldplus.dk); [jh@alu.dk](mailto:jh@alu.dk); Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <[ae@ae.dk](mailto:ae@ae.dk)>; [ari@di.dk](mailto:ari@di.dk); [info@abdk.dk](mailto:info@abdk.dk); [autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk); [poulhenning@sejthen.eu](mailto:poulhenning@sejthen.eu); Retssikkerhed <[Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk](mailto:Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk)>; [mail@brancheforeningenkraftvarme.dk](mailto:mail@brancheforeningenkraftvarme.dk); [info@bffg.dk](mailto:info@bffg.dk); [mail@husstandsvindmølle.org](mailto:mail@husstandsvindmølle.org); [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk); [info@brintbranchen.dk](mailto:info@brintbranchen.dk); Bryggeriforeningen <[info@bryggeriforeningen.dk](mailto:info@bryggeriforeningen.dk)>; [post@cat-taxi.dk](mailto:post@cat-taxi.dk); [info@cepos.dk](mailto:info@cepos.dk); DAKOFA <[dakofa@dakofa.dk](mailto:dakofa@dakofa.dk)>; [dca@agrsci.au.dk](mailto:dca@agrsci.au.dk); 'dn@dn.dk' <[dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)>; [info@dkvind.dk](mailto:info@dkvind.dk); [mail@danskaffaldsforening.dk](mailto:mail@danskaffaldsforening.dk); [de@danskenergi.dk](mailto:de@danskenergi.dk); [post@autogenbrug.dk](mailto:post@autogenbrug.dk); [daf@daf.dk](mailto:daf@daf.dk); [info@dbr.dk](mailto:info@dbr.dk); [info@dbfu.dk](mailto:info@dbfu.dk); Dansk Erhverv <[hoeringssager@danskerhverv.dk](mailto:hoeringssager@danskerhverv.dk)>; Dansk Fjernvarme <[mail@danskfjernvarme.dk](mailto:mail@danskfjernvarme.dk)>; [danskgartneri@danskgartneri.dk](mailto:danskgartneri@danskgartneri.dk); [dgc@dgc.dk](mailto:dgc@dgc.dk); [metal@danskmetal.dk](mailto:metal@danskmetal.dk); [methanolassociation@gmail.com](mailto:methanolassociation@gmail.com); [info@dansk-retursystem.dk](mailto:info@dansk-retursystem.dk); [info@skovforeningen.dk](mailto:info@skovforeningen.dk); [sekretariat@solcelleforening.dk](mailto:sekretariat@solcelleforening.dk); [dtr@taxi.dk](mailto:dtr@taxi.dk); [mail@danskeadvokater.dk](mailto:mail@danskeadvokater.dk); [info@denfo.dk](mailto:info@denfo.dk); [danva@danva.dk](mailto:danva@danva.dk); [dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk); [dbi@bilimp.dk](mailto:dbi@bilimp.dk); Bilbranchen <[bil@DI.DK](mailto:bil@DI.DK)>; [info@eccouncil.dk](mailto:info@eccouncil.dk); Høring <[Hoering@DI.DK](mailto:Hoering@DI.DK)>; [klarlovgivning@digst.dk](mailto:klarlovgivning@digst.dk); [info@drivkraftdanmark.dk](mailto:info@drivkraftdanmark.dk); [eksportraad@um.dk](mailto:eksportraad@um.dk); Stine Kenneth Larsen <[stkl@DI.DK](mailto:stkl@DI.DK)>; JURA <[JURA@DI.DK](mailto:JURA@DI.DK)>; [ed@energidanmark.dk](mailto:ed@energidanmark.dk); [info@energinet.dk](mailto:info@energinet.dk); Energistyrelsens officielle postkasse <[ENS@ENS.DK](mailto:ENS@ENS.DK)>; [post@energitilsynet.dk](mailto:post@energitilsynet.dk); [letbyrder@erst.dk](mailto:letbyrder@erst.dk); [fdm@fdm.dk](mailto:fdm@fdm.dk); [mail@finansdanmark.dk](mailto:mail@finansdanmark.dk); Forbrugerrådet <[hoeringer@fbr.dk](mailto:hoeringer@fbr.dk)>; Foreningen af rådgivende ingeniører <[fri@frinet.dk](mailto:fri@frinet.dk)>; [bsn@lf.dk](mailto:bsn@lf.dk); Foreningen Danske Kraftvarmeværker <[mail@fdkv.dk](mailto:mail@fdkv.dk)>; [fdr@fdr.dk](mailto:fdr@fdr.dk); [Formand@fdr.dk](mailto:Formand@fdr.dk); [fp@forsikringogpension.dk](mailto:fp@forsikringogpension.dk); [fsr@fsr.dk](mailto:fsr@fsr.dk); [mbi@fsr.dk](mailto:mbi@fsr.dk); [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk); [grakom@grakom.dk](mailto:grakom@grakom.dk); 'info.dk@greenpeace.org' <[info.dk@greenpeace.org](mailto:info.dk@greenpeace.org)>; [info@justitia-int.org](mailto:info@justitia-int.org); [info@lf.dk](mailto:info@lf.dk); [info@baeredygtigtlandbrug.dk](mailto:info@baeredygtigtlandbrug.dk); [sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk); [dadl@dadl.dk](mailto:dadl@dadl.dk); MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse <[MST@MST.DK](mailto:MST@MST.DK)>; [mb-miljoepuljen@live.dk](mailto:mb-miljoepuljen@live.dk); [dce@au.dk](mailto:dce@au.dk); NST - Naturstyrelsens hovedpostkasse <[nst@nst.dk](mailto:nst@nst.dk)>; [noah@noah.dk](mailto:noah@noah.dk); [info@folkecenter.dk](mailto:info@folkecenter.dk); Olie Gas Danmark <[info@oilgasdenmark.dk](mailto:info@oilgasdenmark.dk)>; [pd@plast.dk](mailto:pd@plast.dk); [jesper.Kiholm@skat.dk](mailto:jesper.Kiholm@skat.dk); Jens Hennild <[jh@tobaksindustrien.dk](mailto:jh@tobaksindustrien.dk)>; [info@tobaksproducenterne.dk](mailto:info@tobaksproducenterne.dk); [br@ve.dk](mailto:br@ve.dk); Veltek <[veltek@veltek.dk](mailto:veltek@veltek.dk)>; [vsod@vsod.dk](mailto:vsod@vsod.dk); Vindmølleindustrien <[danish@windpower.org](mailto:danish@windpower.org)>; 'wwf@wwf.dk' <[wwf@wwf.dk](mailto:wwf@wwf.dk)>; [hoering@okologi.dk](mailto:hoering@okologi.dk); [cevae@cevae.dk](mailto:cevae@cevae.dk); [dku@dku.dk](mailto:dku@dku.dk); [Danske-biludlerere@mail.tele.dk](mailto:Danske-biludlerere@mail.tele.dk); [mail@finansogleasing.dk](mailto:mail@finansogleasing.dk); [bent@naesbykoereskole.dk](mailto:bent@naesbykoereskole.dk)  
**Subject:** Høring over lovforslag om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., spiritusafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love (SKM: 630130)

Til høringsparterne

Der vedlægges udkast til forslag til lov om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., spiritusafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love (Implementering af det omarbejdede cirkulationsdirektiv, direktivet om militær mobilitet og ændringer i alkoholstrukturdirektivet, justering af reglerne om adgang til virksomheders bevillings- og registreringsforhold, præcisering af bagatelgrænsereglen i en række afgiftslove, justering af momsreglerne for udlejningsvirksomheder og køreskolers salg af biler og tilpasning til EU-regler af tidspunktet for momsfradragets indtræden m.v.) samt resumé og høringsliste. Henset til lovforslagets omfang er der

vedlagt en læsevejledning, som giver et overblik over, hvor i lovforslaget de samme ændringer foretages.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til lovforslaget senest fredag den **16. april 2021**.

Høringsvar bedes sendt til [lovgivningoekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningoekonomi@skm.dk) med henvisning til journalnummer 2020-2625. Der bedes samtidig sendt en kopi til [ec@skm.dk](mailto:ec@skm.dk).

Med venlig hilsen

**Elisabeth Eva Carstensen**

Moms, afgifter og told

Mobil72370188

[MailEC@skm.dk](mailto:MailEC@skm.dk)

  
**Skatteministeriet**

Skatteministeriet/Ministry of Taxation

Nicolai Eigtveds Gade 28

DK 1402 - København K

[Mailskm@skm.dk](mailto:Mailskm@skm.dk)

Web[www.skm.dk](http://www.skm.dk)

**Til:** Lovgivning og Økonomi (/CN=Mail Public Folder/CN=Version\_1\_0/CN=56410c98-2791-4aa7-a43a-394dd5e6e113/CN=00000000A3935954396BFC46973121A098EE0E6601001617F6EA93963D4D98035DE40C2C6456000000148430000)  
**Cc:** Elisabeth Eva Carstensen (EC@skm.dk)  
**Fra:** Ida Holm-Pedersen (IHP@dansk-retursystem.dk)  
**Titel:** VS: Høring over lovforslag om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., spiritusafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love - j.nr. 2020-2625  
**E-mailtitel:** VS: Høring over lovforslag om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., spiritusafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love (SKM: 630130) - j.nr. 2020-2625  
**Sendt:** 26-03-2021 17:20  
**Bilag:** Lovforslag om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., tobaksafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love.pdf; Høringsliste.pdf; Læsevejledning (gentagelser).pdf; Resumé.pdf; Høringsbrev.pdf;

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Tak for mail med muligheden for at blive hørt.

Dansk Retursystem A/S har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

**Ida Holm-Pedersen**

Juridisk assistent

t. +45 43323274



**Dansk Retursystem**

Baldersbuen 1  
2640 Hedehusene  
CVR: 25 49 61 40



**Fra:** Elisabeth Eva Carstensen <EC@skm.dk>

**Sendt:** 19. marts 2021 16:44

**Til:** [samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk); [affaldplus@affaldplus.dk](mailto:affaldplus@affaldplus.dk); [jh@alu.dk](mailto:jh@alu.dk); Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <[ae@ae.dk](mailto:ae@ae.dk)>; [ari@di.dk](mailto:ari@di.dk); [info@abdk.dk](mailto:info@abdk.dk); [autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk); [poulhenning@sejthen.eu](mailto:poulhenning@sejthen.eu); Retsikkerhed <[Retsikkerhed@skatteforvaltningen.dk](mailto:Retsikkerhed@skatteforvaltningen.dk)>; [mail@brancheforeningenkraftvarme.dk](mailto:mail@brancheforeningenkraftvarme.dk); [info@bffg.dk](mailto:info@bffg.dk); [mail@husstandsvindmølle.org](mailto:mail@husstandsvindmølle.org); [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk); [info@brintbranchen.dk](mailto:info@brintbranchen.dk); Bryggeriforeningen <[info@bryggeriforeningen.dk](mailto:info@bryggeriforeningen.dk)>; [post@cat-taxi.dk](mailto:post@cat-taxi.dk); [info@cepos.dk](mailto:info@cepos.dk); DAKOFA <[dakofa@dakofa.dk](mailto:dakofa@dakofa.dk)>; [dca@agrsci.au.dk](mailto:dca@agrsci.au.dk); 'dn@dn.dk' <[dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)>; [info@dkvind.dk](mailto:info@dkvind.dk); [mail@danskaffaldsforening.dk](mailto:mail@danskaffaldsforening.dk); [de@danskenergi.dk](mailto:de@danskenergi.dk); [post@autogenbrug.dk](mailto:post@autogenbrug.dk); [daf@daf.dk](mailto:daf@daf.dk); [info@dbr.dk](mailto:info@dbr.dk); [info@dbfu.dk](mailto:info@dbfu.dk); Dansk Erhverv <[hoeringssager@danskerhverv.dk](mailto:hoeringssager@danskerhverv.dk)>; Dansk Fjernvarme <[mail@danskfjernvarme.dk](mailto:mail@danskfjernvarme.dk)>; [danskgartneri@danskgartneri.dk](mailto:danskgartneri@danskgartneri.dk); [dgc@dgc.dk](mailto:dgc@dgc.dk); [metal@danskmetal.dk](mailto:metal@danskmetal.dk); [methanolassociation@gmail.com](mailto:methanolassociation@gmail.com); \*Info - Dansk Retursystem A/S <[Info@dansk-retursystem.dk](mailto:Info@dansk-retursystem.dk)>; [info@skovforeningen.dk](mailto:info@skovforeningen.dk); [sekretariat@solcelleforening.dk](mailto:sekretariat@solcelleforening.dk); [dtr@taxi.dk](mailto:dtr@taxi.dk); [mail@danskeadvokater.dk](mailto:mail@danskeadvokater.dk); [info@denfo.dk](mailto:info@denfo.dk); [danva@danva.dk](mailto:danva@danva.dk); [dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk); [dbi@bilimp.dk](mailto:dbi@bilimp.dk); [bil@di.dk](mailto:bil@di.dk); [info@ecocouncil.dk](mailto:info@ecocouncil.dk); [hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk); [klarlovgivning@digst.dk](mailto:klarlovgivning@digst.dk); [info@drivkraftdanmark.dk](mailto:info@drivkraftdanmark.dk); [eksportraadet@um.dk](mailto:eksportraadet@um.dk); [stkl@di.dk](mailto:stkl@di.dk); [jura@di.dk](mailto:jura@di.dk); [ed@energidanmark.dk](mailto:ed@energidanmark.dk); [info@energinet.dk](mailto:info@energinet.dk); Energistyrelsens officielle postkasse <[ENS@ENS.DK](mailto:ENS@ENS.DK)>; [post@energitiilsynet.dk](mailto:post@energitiilsynet.dk); [letbyrder@erst.dk](mailto:letbyrder@erst.dk); [fdm@fdm.dk](mailto:fdm@fdm.dk); [mail@finansdanmark.dk](mailto:mail@finansdanmark.dk); Forbrugerrådet <[hoeringer@fbr.dk](mailto:hoeringer@fbr.dk)>; Foreningen af rådgivende ingeniører <[fri@frinet.dk](mailto:fri@frinet.dk)>; [bsn@lf.dk](mailto:bsn@lf.dk); Foreningen Danske Kraftvarmeværker <[mail@fdkv.dk](mailto:mail@fdkv.dk)>; [fdr@fdr.dk](mailto:fdr@fdr.dk); [Formand@fdr.dk](mailto:Formand@fdr.dk); [fp@forsikringopension.dk](mailto:fp@forsikringopension.dk); [fsr@fsr.dk](mailto:fsr@fsr.dk); [mbl@fsr.dk](mailto:mbl@fsr.dk); [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk); [grakom@grakom.dk](mailto:grakom@grakom.dk); 'info.dk@greenpeace.org' <[info.dk@greenpeace.org](mailto:info.dk@greenpeace.org)>; [info@justitia-int.org](mailto:info@justitia-int.org); [info@lf.dk](mailto:info@lf.dk); [info@baeredygtigtlandbrug.dk](mailto:info@baeredygtigtlandbrug.dk); [sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk); [dadl@dadl.dk](mailto:dadl@dadl.dk); MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse <[MST@MST.DK](mailto:MST@MST.DK)>; [mb-miljoepuljen@live.dk](mailto:mb-miljoepuljen@live.dk); [dce@au.dk](mailto:dce@au.dk); NST - Naturstyrelsens hovedpostkasse <[nst@nst.dk](mailto:nst@nst.dk)>; [noah@noah.dk](mailto:noah@noah.dk); [info@folkecenter.dk](mailto:info@folkecenter.dk); Olie Gas Danmark <[info@oilgasdenmark.dk](mailto:info@oilgasdenmark.dk)>; [pd@plast.dk](mailto:pd@plast.dk); [jesper.kiholm@skat.dk](mailto:jesper.kiholm@skat.dk); Jens Hennild <[jh@tobaksindustrien.dk](mailto:jh@tobaksindustrien.dk)>; [info@tobaksproducenterne.dk](mailto:info@tobaksproducenterne.dk); [br@ve.dk](mailto:br@ve.dk); Veltek <[veltek@veltek.dk](mailto:veltek@veltek.dk)>; [vsod@vsod.dk](mailto:vsod@vsod.dk); Vindmølleindustrien <[dansish@windpower.org](mailto:dansish@windpower.org)>; 'wwf@wwf.dk' <[wwf@wwf.dk](mailto:wwf@wwf.dk)>; [hoering@okologi.dk](mailto:hoering@okologi.dk); [cevae@cevae.dk](mailto:cevae@cevae.dk); [dku@dku.dk](mailto:dku@dku.dk); [Danske-biludlerere@mail.tele.dk](mailto:Danske-biludlerere@mail.tele.dk); [mail@finansogleasing.dk](mailto:mail@finansogleasing.dk); [bent@naesbykoereskole.dk](mailto:bent@naesbykoereskole.dk)

**Emne:** Høring over lovforslag om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., spiritusafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love (SKM: 630130)

**OBS:** Vær opmærksom på, at dette er en e-mail fra en ekstern afsender, og at afsenderen kan være forfalsket. Virker mailen mistænkelig, så slet den eller send et screenshot af den til IT-ServiceDesk.

Til høringsparterne

Der vedlægges udkast til forslag til lov om ændring af lov om energif afgift af mineralolieprodukter m.v., spiritusafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love (Implementering af det omarbejdede cirkulationsdirektiv, direktivet om militær mobilitet og ændringer i alkoholstrukturdirektivet, justering af reglerne om adgang til virksomheders bevillings- og registreringsforhold, præcisering af bagatelgrænsereglen i en række afgiftslove, justering af momsreglerne for udlejningsvirksomheder og køreskolers salg af biler og tilpasning til

EU-regler af tidspunktet for momsfradragsrettens indtræden m.v.) samt resumé og høringsliste. Henset til lovforslagets omfang er der vedlagt en læsevejledning, som giver et overblik over, hvor i lovforslaget de samme ændringer foretages.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til lovforslaget senest fredag den **16. april 2021**.

Høringssvar bedes sendt til [lovgivningoekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningoekonomi@skm.dk) med henvisning til journalnummer 2020-2625. Der bedes samtidig sendt en kopi til [ec@skm.dk](mailto:ec@skm.dk).

Med venlig hilsen

**Elisabeth Eva Carstensen**

Moms, afgifter og told

Mobil72370188

[MailEC@skm.dk](mailto:MailEC@skm.dk)

 **Skatteministeriet**

Skatteministeriet/Ministry of Taxation

Nicolai Eigtveds Gade 28

DK 1402 - København K

[Mailskm@skm.dk](mailto:Mailskm@skm.dk)

Web[www.skm.dk](http://www.skm.dk)



---

**Til:** Lovgivning og Økonomi (/CN=Mail Public Folder/CN=Version\_1\_0/CN=56410c98-2791-4aa7-a43a-394dd5e6e113/CN=00000000A3935954396BFC46973121A098EE0E6601001617F6EA93963D4D98035DE40C2C6456000000148430000)  
**Cc:** Elisabeth Eva Carstensen (EC@skm.dk)  
**Fra:** jese@di.dk (jese@di.dk)  
**Titel:** Danske Shipping- og Havnevirksomheder: Høring j.nr. 2020-2625  
**Sendt:** 15-04-2021 14:24

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Kære Elisabeth Eva Carstensen.

I forbindelse med høring j.nr. 2020-2625 har vi noteret os, at formålet med ændring i lov om energiafgifter af mineralolieprodukter er, at sikre fuld digitalisering igennem EMCS systemet for mineralolieprodukters bevægelighed i EU uagtet om de er punktafgiftspligtige eller ej. Dette finder DSHV er en positiv udvikling.

Vi har ikke yderligere bemærkninger.

Med venlig hilsen

Danske Shipping- og Havnevirksomheder (en del af DI)

**Jesper Sebbelin**

Chefkonsulent

(+45) 3377 3115

(+45) 2467 6936 (Mobil)

[jese@di.dk](mailto:jese@di.dk)

[dshv.dk](http://dshv.dk)



**DANSKE SHIPPING- OG  
HAVNEVIRKSOMHEDER**

Læs, hvordan DI behandler og beskytter  
persondata i [DI's Privatlivspolitik](#)

Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K

Sendt til [lovgivningoekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningoekonomi@skm.dk)  
Cc: [EC@skm.dk](mailto:EC@skm.dk) og [jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

8. april 2021

J.nr. 2021-11-0605  
Dok.nr. 334414  
Sagsbehandler  
Nikolaj Niss Rohde

---

## Hørings svar til udkast til lovforslag om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., spiritusafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love

Ved e-mail af 19. marts 2021 har Skatteministeriet anmodet om Datatilsynets bemærkninger til ovenstående udkast.

Datatilsynet forudsætter, at reglerne i databeskyttelsesforordningen<sup>1</sup> og databeskyttelsesloven<sup>2</sup> vil blive iagttaget i forbindelse med eventuel behandling af personoplysninger foranlediget af udkastet.

Udkastet giver i øvrigt ikke umiddelbart Datatilsynet anledning til yderligere bemærkninger.

Kopi af dette brev sendes til Justitsministeriets Lovafdeling til orientering.

Med venlig hilsen

Nikolaj Niss Rohde

**Datatilsynet**  
Carl Jacobsens Vej 35  
2500 Valby  
T 3319 3200  
[dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk)  
[datatilsynet.dk](http://datatilsynet.dk)  
CVR 11883729

---

<sup>1</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af direktiv 95/46/EF.

<sup>2</sup> Lov nr. 502 af 23. maj 2018 om supplerende bestemmelser til forordning om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger (databeskyttelsesloven).



Skatteministeriet  
[lovgivningoekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningoekonomi@skm.dk)  
Kopi: [ec@skm.dk](mailto:ec@skm.dk)  
Sagsnummer: J.nr. 2020-2625

København, den 14. april 2021

## **Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om energiafgift af mineral-olieprodukter m.v., spiritusafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love.**

De Samvirkende Købmænd, DSK, har den 19. marts 2021 modtaget ovennævnte i høring.

DSK har ikke detaljerede kommentarer til forslaget, men vil alligevel knytte et par enkelte bemærkninger til udkastet.

### Ad revision af cirkulationsdirektivet

Det vedrører ikke direkte det aktuelle lovforslag, men et grundlæggende princip i cirkulationsdirektivet er, at man som borger i EU kan medbringe beskattede varer til eget (dvs. husstandens) forbrug, når varerne er købt i et andet medlemsland, og man som borger selv medbringer varen.

”Eget forbrug” er til gengæld elastisk i metermål. De nuværende vejledende mængder har været gældende i mange år. I de seneste mange år er forbruget af især tobak dog faldet ganske markant. Det betyder, at ”eget forbrug” ved årtusindskiftet rakte til forbrug i en kortere periode end i dag.

Senest har den franske nationalforsamling den 8. juli 2000 vedtaget en begrænsning på maksimalt 200 cigaretter pr. person mod tidligere 800 cigaretter. De 800 cigaretter fremgår da også af artikel 32, og er også gældende i Danmark. Der er aktuelt et ubesvaret spørgsmål til skatteministeren om, hvorvidt Kommissionen har taget initiativ til at stoppe det franske indgreb. Spørgsmålet er endnu ubesvaret, men kan følges her <https://www.ft.dk/samling/20201/almdel/SAU/spm/378/index.htm>.

Hvis Kommissionen de facto (ved ikke indgreb) lader det franske indgreb bestå, skal vi kraftigt anbefale, at Danmark følger trop og foretager en lignende lovændring.

Skatteministeriet har tidligere beregnet, hvad de markante afgiftsforhøjelser på cigaretter vil medføre af grænsehandel, og det er åbenlyst i dansk interesse, at understøtte den valgte sundhedspolitik med en så restriktiv adgang til billige produkter som juridisk muligt.

Ad afsenderen som hæfter for afgiften ved fjernsalg

Det fremgår, at det vil være afsenderen, som vi skulle hæfte for afgiften af varer, som sælges ved fjernsalg her til landet fra andre EU.

Hvad sker der, hvis en virksomhed i et andet medlemsland ikke frivilligt indbetaler punktafgift for varer solgt ved fjernsalg. Vil der blive etableret et effektivt samarbejde på tværs af medlemsstaterne med henblik på inddrivelse af gæld til andre medlemsstater eller vil det – i praksis – bero på tilfældigheder om skyldig gæld bliver betalt eller ej.

Det vil mildest talt være en uheldig situation, hvis fjernsalg på den måde kan blive en form for smutvej til at omgå det høje afgiftsniveau, der sammen med vores høje enhedsmoms, medfører et afgiftsniveau blandt de højeste i EU.

Med venlig hilsen

Claus Bøgelund Nielsen

**Til:** Lovgivning og Økonomi (/CN=Mail Public Folder/CN=Version\_1\_0/CN=56410c98-2791-4aa7-a43a-394dd5e6e113/CN=00000000A3935954396BFC46973121A098EE0E6601001617F6EA93963D4D98035DE40C2C6456000000148430000)  
**Cc:** Elisabeth Eva Carstensen (EC@skm.dk)  
**Fra:** Dennis Lange (dbl@fdm.dk)  
**Titel:** SV: Høring over lovforslag om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., spiritusafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love  
**E-mailtitel:** SV: Høring over lovforslag om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., spiritusafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love (SKM: 630130)  
**Sendt:** 12-04-2021 14:19

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Til rette vedkommende.

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale.  
FDM har ingen bemærkninger.

Venlig hilsen

**Dennis Lange**  
Chefkonsulent



T: +45 45 27 07 13  
M: +45 51 14 69 92  
dbl@fdm.dk · fdm.dk  
Firskovvej 32  
2800 Kgs. Lyngby

#meddigpåvejen

**Fra:** Elisabeth Eva Carstensen <EC@skm.dk>

**Sendt:** 19. marts 2021 16:44

**Til:** samfund@advokatsamfundet.dk; affaldplus@affaldplus.dk; jh@alu.dk; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; ari@di.dk; info@abdk.dk; autig@autig.dk; poulhenning@sejthen.eu; Retssikkerhed <Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk>; mail@brancheforeningenkraftvarme.dk; info@bfff.dk; mail@husstandsvindmølle.org; per@danskmaskinhandel.dk; info@brintbranchen.dk; Bryggeriforeningen <info@bryggeriforeningen.dk>; post@cat-taxi.dk; info@cepos.dk; DAKOFA <dakofa@dakofa.dk>; dca@agrsci.au.dk; 'dn@dn.dk' <dn@dn.dk>; info@dkvind.dk; mail@danskaffaldsforening.dk; de@danskenergi.dk; post@autogenbrug.dk; daf@daf.dk; info@dbr.dk; info@dbfu.dk; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; Dansk Fjernvarme <mail@danskfjernvarme.dk>; danskgartneri@danskgartneri.dk; dgc@dgc.dk; metal@danskmetal.dk; methanolassociation@gmail.com; info@dansk-retursystem.dk; info@skovforeningen.dk; sekretariat@solcelleforening.dk; dtr@taxi.dk; mail@danskeadvokater.dk; info@denfo.dk; danva@danva.dk; dt@datatilsynet.dk; dbi@bilimp.dk; bil@di.dk; info@ecocouncil.dk; hoering@di.dk; klarlovgivning@digst.dk; info@drivkraftdanmark.dk; eksportraad@um.dk; stkl@di.dk; jura@di.dk; ed@energidanmark.dk; info@energinet.dk; Energistyrelsens officielle postkasse <ENS@ENS.DK>; post@energitilsynet.dk; letbyrder@erst.dk; FDM <fdm@fdm.dk>; mail@finansdanmark.dk; Forbrugerrådet <hoeringer@fbr.dk>; Foreningen af rådgivende ingeniører <fri@frinet.dk>; bsn@lf.dk; Foreningen Danske Kraftvarmeværker <mail@fdkv.dk>; fdr@fdr.dk; Formand@fdr.dk; fp@forsikringopension.dk; fsr@fsr.dk; mbl@fsr.dk; per@danskmaskinhandel.dk; grakom@grakom.dk; 'info.dk@greenpeace.org' <info.dk@greenpeace.org>; info@justitia-int.org; info@lf.dk; info@baeredygtigtlandbrug.dk; sanst@sanst.dk; dadl@dadl.dk; MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse <MST@MST.DK>; mb-miljoepuljen@live.dk; dce@au.dk; NST - Naturstyrelsens hovedpostkasse <nst@nst.dk>; noah@noah.dk; info@folkecenter.dk; Olie Gas Danmark <info@oilgasdenmark.dk>; pd@plast.dk; jesper.Kiholm@skat.dk; Jens Hennild <jh@tobaksindustrien.dk>; info@tobaksproducenterne.dk; br@ve.dk; Veltek <veltek@veltek.dk>; vsod@vsod.dk; Vindmølleindustrien <danish@windpower.org>; 'wwf@wwf.dk' <wwf@wwf.dk>; hoering@okologi.dk; cevae@cevae.dk; dku@dku.dk; Danske-biludlærere@mail.tele.dk; mail@finansleasing.dk; bent@naesbykoereskole.dk

**Emne:** Høring over lovforslag om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., spiritusafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love (SKM: 630130)

Til høringsparterne

Der vedlægges udkast til forslag til lov om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., spiritusafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love (Implementering af det omarbejdede cirkulationsdirektiv, direktivet om militær mobilitet og ændringer i alkoholstrukturdirektivet, justering af reglerne om adgang til virksomheders bevillings- og registreringsforhold, præcisering af bagatelgrænsereglen i en række afgiftslove, justering af momsreglerne for udlejningsvirksomheder og køreskolers salg af biler og tilpasning til

EU-regler af tidspunktet for momsfradragets indtræden m.v.) samt resumé og høringsliste. Henset til lovforslagets omfang er der vedlagt en læsevejledning, som giver et overblik over, hvor i lovforslaget de samme ændringer foretages.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til lovforslaget senest fredag den **16. april 2021**.

Hørings svar bedes sendt til [ec@skm.dk](mailto:ec@skm.dk) med henvisning til journalnummer 2020-2625. Der bedes samtidig sendt en kopi til

Med venlig hilsen

**Elisabeth Eva Carstensen**

Moms, afgifter og told

Mobil72370188

[MailEC@skm.dk](mailto:MailEC@skm.dk)



**Skatteministeriet**

Skatteministeriet/Ministry of Taxation

Nicolai Eigtveds Gade 28

DK 1402 - København K

[Mailskm@skm.dk](mailto:Mailskm@skm.dk)

Web[www.skm.dk](http://www.skm.dk)

---

**Til:** Elisabeth Eva Carstensen (EC@skm.dk)  
**Fra:** Foreningen af rådgivende ingeniører (fri@frinet.dk)  
**Titel:** SV: Høring over lovforslag om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., spiritusafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love  
**E-mailtitel:** SV: Høring over lovforslag om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., spiritusafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love (SKM: 630130)  
**Sendt:** 22-03-2021 12:57

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

FRI takker for muligheden for at afgive høringssvar på ovenstående høring.

Vi har ingen bemærkninger til den, da den ikke direkte påvirker rammebetingelserne for rådgivende ingeniørvirksomheder.

Med venlig hilsen

Ulrik Ryssel Albertsen



Erhvervspolitisk Chef  
Foreningen af Rådgivende Ingeniører

---

**Fra:** Elisabeth Eva Carstensen <EC@skm.dk>

**Sendt:** 19. marts 2021 16:44

**Til:** samfund@advokatsamfundet.dk; affaldplus@affaldplus.dk; jh@alu.dk; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; ari@di.dk; info@abdk.dk; autig@autig.dk; poulhenning@sejthen.eu; Retssikkerhed <Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk>; mail@brancheforeningenkraftvarme.dk; info@bffg.dk; mail@husstandsvindmølle.org; per@danskmaskinhandel.dk; info@brintbranchen.dk; Bryggeriforeningen <info@bryggeriforeningen.dk>; post@cat-taxi.dk; info@cepos.dk; DAKOFA <dakofa@dakofa.dk>; dca@agrsci.au.dk; 'dn@dn.dk' <dn@dn.dk>; info@dkvind.dk; mail@danskaffaldsforening.dk; de@danskenergi.dk; post@autogenbrug.dk; daf@daf.dk; info@dbr.dk; info@dbfu.dk; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; Dansk Fjernvarme <mail@danskfjernvarme.dk>; danskgartneri@danskgartneri.dk; dgc@dgc.dk; metal@danskmetal.dk; methanolasociation@gmail.com; info@dansk-retursystem.dk; info@skovforeningen.dk; sekretariat@solcelleforening.dk; dtr@taxi.dk; mail@danskeadvokater.dk; info@denfo.dk; danva@danva.dk; dt@datatilsynet.dk; dbi@bilimp.dk; bil@di.dk; info@ecocouncil.dk; hoering@di.dk; klarlovgivning@digst.dk; info@drivkraftdanmark.dk; eksporttraadet@um.dk; stkl@di.dk; jura@di.dk; ed@energidanmark.dk; info@energinet.dk; Energistyrelsens officielle postkasse <ENS@ENS.DK>; post@energitilsynet.dk; letbyrder@erst.dk; fdm@fdm.dk; mail@finansdanmark.dk; Forbrugerrådet <hoeringer@fbr.dk>; Foreningen af Rådgivende Ingeniører <fri@frinet.dk>; bsn@lf.dk; Foreningen Danske Kraftvarmeværker <mail@fdkv.dk>; fdr@fdr.dk; Formand@fdr.dk; fp@forsikringogpension.dk; fsr@fsr.dk; mbl@fsr.dk; per@danskmaskinhandel.dk; grakom@grakom.dk; 'info.dk@greenpeace.org' <info.dk@greenpeace.org>; info@justitia-int.org; info@lf.dk; info@baeredygtigtlandbrug.dk; sanst@sanst.dk; dadl@dadl.dk; MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse <MST@MST.DK>; mb-miljoepuljen@live.dk; dce@au.dk; NST - Naturstyrelsens hovedpostkasse <nst@nst.dk>; noah@noah.dk; info@folkecenter.dk; Olie Gas Danmark <info@oilgasdenmark.dk>; pd@plast.dk; jesper.Kiholm@skat.dk; Jens Hennild <jh@tobaksindustrien.dk>; info@tobaksproducenterne.dk; br@ve.dk; Veltek <veltek@veltek.dk>; vsod@vsod.dk; Vindmølleindustrien <danish@windpower.org>; 'wwf@wwf.dk' <wwf@wwf.dk>; hoering@okologi.dk; cevae@cevea.dk; dku@dku.dk; Danske-biludlerere@mail.tele.dk; mail@finansogleasing.dk; bent@naesbykoereskole.dk

**Emne:** Høring over lovforslag om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., spiritusafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love (SKM: 630130)

Til høringsparterne

Der vedlægges udkast til forslag til lov om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., spiritusafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love (Implementering af det omarbejdede cirkulationsdirektiv, direktivet om militær mobilitet og ændringer i alkoholstrukturdirektivet, justering af reglerne om adgang til virksomheders bevillings- og registreringsforhold, præcisering af bagatelgrænsereglen i en række afgiftslove, justering af momsreglerne for udlejningsvirksomheder og køreskolers salg af biler og tilpasning til EU-regler af tidspunktet for momsfradragsrettens indtræden m.v.) samt resumé og høringsliste. Henset til lovforslagets omfang er der vedlagt en læsevejledning, som giver et overblik over, hvor i lovforslaget de samme ændringer foretages.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til lovforslaget senest fredag den **16. april 2021**.

Høringssvar bedes sendt til [lovgivningogoekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningogoekonomi@skm.dk) med henvisning til journalnummer 2020-2625. Der bedes samtidig sendt en kopi til [ec@skm.dk](mailto:ec@skm.dk).

Med venlig hilsen

**Elisabeth Eva Carstensen**

Moms, afgifter og told

Mobil72370188

[MailEC@skm.dk](mailto:MailEC@skm.dk)



**Skatteministeriet**

Skatteministeriet/Ministry of Taxation

Nicolai Eigtvæds Gade 28

DK 1402 - København K

[Mailskm@skm.dk](mailto:Mailskm@skm.dk)

Web[www.skm.dk](http://www.skm.dk)



Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K

19. april 2021

## Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., spiritusafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love.

Skatteministeriet har den 19. marts 2021 sendt ovennævnte udkast til forslag til lov til FSR - danske revisorer med anmodning om bemærkninger.

Vi har gennemgået udkastet og har følgende bemærkninger.

### **Ændringer i punktafgiftslovene**

#### *Digitalisering*

Vi ser positivt på den digitale løsning, som har til formål at lette den administrative byrde for virksomhederne, og som skal gøre det muligt at overvåge handel med beskattede varer.

Den foreslåede ændring sker som følge af implementeringen af cirkulationsdirektivet, og den hidtidige papirbaserede løsning skal fremover være digital.

I betragtningerne til det omarbejdede cirkulationsdirektiv fremgår det, at der ved digitaliseringen skal tages behørigt hensyn til de situationer, hvor en modtager af punktafgiftspligtige varer, der flyttes under afgiftssuspensionsordningen, ikke er tilknyttet IT-systemet. Der er dog ikke i lovforslaget taget stilling til, hvordan dette hensyn skal tages. Vi mener derfor, at der positivt bør tages stilling til disse situationer, da ændringen efter lovforslaget kan risikere at påføre disse modtagere en større byrde end hidtil.

Efter forslaget bemyndiges skatteministeren til at fastsætte de nærmere regler for sikkerhedsstillelse, administration og registrering for de nye registreringstyper som autoriseret modtager, midlertidig autoriseret modtager, autoriseret afsender og midlertidigt autoriseret afsender. Selvom den påtænkte bemyndigelse er specificeret i bemærkningerne, så er skatteministerens bemyndigelse bred. Efter vores opfattelse bør regler om sikkerhedsstillelse mv.

FSR – danske revisorer  
Kronprinsessegade 8  
DK - 1306 København K

Telefon +45 3393 9191  
fsr@fsr.dk  
www.fsr.dk

CVR. 55 09 72 16  
Danske Bank  
Reg. 9541  
Konto nr. 2500102295

så vidt muligt indarbejdes i loven af hensyn til retssikkerheden. Vi opfordrer derfor til, at reglerne så vidt muligt fastsættes i loven og at bemyndigelsesbestemmelsen indskrænkes.

Side 2

*Udlevering af oplysninger om virksomheders bevillings- og registreringsforhold*  
FSR Danske Revisorer finder forslaget om udlevering af oplysninger om virksomheders bevillings- og registreringsforhold som et nyttigt initiativ, der understøtter en effektiv adgang til oplysninger om virksomhederne.

Det bør dog nøje overvejes, om der ved indførelsen af dette system gives adgang til at indhente oplysninger, som Skatteforvaltningen ellers ikke ville have udleveret til offentligheden. Oplysninger som vel og mærke, om end indirekte, kan afspejle virksomhedernes kommercielle forhold og som udleveres uden, at virksomheden er bekendt med det. Den der anmoder om oplysningerne skal alene oplyse SE-nummer eller CVR-nummer, som er offentligt tilgængelig via Virk.dk. Derfor er der reelt ikke krav om en særlig interesse for, at oplysningerne udleveres.

Såfremt enhver tidligere har kunnet tilgå oplysningerne ved at tage kontakt til Skatteforvaltningen og i øvrigt ikke har skullet angive en begrundelse, så ses der ikke at være en ændring i retstilstanden, men hvis der reelt bliver en udvidet adgang til oplysningerne, så bør Lovforslaget ændres, så der tages hensyn til, at uvedkommende ikke umiddelbart kan få adgang til oplysningerne.

#### *Bagatelgrænse for registrering af punktafgifter*

Forslaget lægger op til en præcisering af den periode, som danner grundlag for at fastsætte, om bagatelgrænsen for indberetning af punktafgiftspligtige varer bliver overskredet.

Præciseringen indebærer, at bagatelgrænsen for nystiftede virksomheder, der har en regnskabsperiode, som er længere end 12 måneder, skal regnes fra det tidspunkt, hvor virksomheden bliver stiftet. De måneder, som ligger ud over de første 12 måneder efter stiftelsen og indtil begyndelsen af følgende regnskabsår, skal ifølge lovens bemærkninger ikke indgå i beregningen af bagatelgrænsen. Det fremstår dog uklart i lovteksten, hvorvidt 12-månedersperioden for beregning af bagatelgrænsen i de efterfølgende år skal følge regnskabsåret eller en 12-månedersperiode, når regnskabsåret er over 12 måneder i stiftelsesåret.

Når hensigten er at præcisere og skabe klarhed for beregning af bagatelgrænsen, bør det klart fremgå, hvordan virksomhederne skal forholde sig til månederne ud over 12-månedersperioden.

Samtidig kan det fremhæves, at hvis der er en periode, som helt udgår i forhold til beregning af, om bagatelgrænsen bliver overskredet, så kan der ske misbrug af bagatelgrænsen, idet de afgiftspligtige varer blot kan handles i de måneder, som ikke indgår i beregningen. Det kan derfor være hensigtsmæssigt at overveje, om disse måneder i stedet skal indgå i beregningen af bagatelgrænsen, og om ændringen skal bestå i en forhøjelse af bagatelgrænsen i stiftelsesåret.

#### *Afsendelse og modtagelse af varer, der er overgået til forbrug*

Ved afsendelse og modtagelse af varer, der er overgået til forbrug, er det foreslået, at skatteministeren kan fastsætte de nærmere administrative procedurer, som virksomheder og personer skal anvende ved transport af varer. Også på dette punkt bør de mere generelle regler efter vores opfattelse fremgå af selve lovteksten.

#### **Ændringer i momsloven**

*Justering af momsreglerne for udlejningsvirksomheder og køreskoler m.fl.'s salg eller udtagning af motorkøretøjer, jf. lovforslagets § 5, punkt 6.*

Det fremgår, at forslaget har til hensigt at sikre, at udlejningsvirksomheder og køreskoler, herunder leasingvirksomheder, ikke skal betale moms af køretøjets registreringsafgift ved salg eller udtagning. Dog skal der fremover betales moms af en evt. fortjeneste ved salg, forudsat der er betalt fuld registreringsafgift ved indkøb/indregistrering af bilen.

Endvidere betyder forslaget, at autoforhandlere kan anvende samme regler som udlejningsvirksomheder mv. for beregning af moms ved salg af indregistrerede demonstrations- og udlejningspersonbiler, som forhandleren har anvendt til momsfradragsberettigede formål.

For at opnå formålet skelnes der i lovforslaget mellem salg af køretøjer med og uden fortjeneste. Endvidere beskrives udtagningssituationer.

#### *Generelt*

Vi finder det positivt, at det med forslaget slås endeligt fast, at bilforhandlere får mulighed for at anvende indregistrerede biler i eget regi, uden at dette medfører, at der skal betales moms af hele salgsprisen inkl. registreringsafgift, når den afhændes, jf. SKM2018.25.LSR.

SKM2018.25.LSR er efter vores opfattelse udtryk for en praksisændring. Vi vil i den forbindelse opfordre Skattemyndighederne til at udstede styresignal med mulighed for evt. genoptagelse af for meget betalt moms.

Vi bemærker, at der er tale om komplicerede regler, hvor forståelsen med fordel kan understøttes af regneeksempler, som indsættes i bemærkningerne.

Vi har vedlagt et regneark med eksempler, som viser, hvordan vi forstår de foreslåede regler. For så vidt angår den i regnearket angivne usikkerhed om udtagning af køretøj uden registreringsafgift henvises til nedenstående bemærkning.

*Ad forslaget bemærkninger punktet 2.6.1. sidste afsnit*  
Afsnittet lyder:

*”For autoforhandlere, der har fradragsret for leasingydelser vedrørende demonstrations- og udlejningspersonbiler, og som ikke har været anvendt til indehaverens eller personalets private brug gælder, at disse biler ikke skal anses for at være udtaget, hvilket medfører, at bilerne skal sælges med moms af salgsprisen inklusiv registreringsafgiften.”*

Vi er usikre på, hvordan denne situation skal forstås. Hvis en autoforhandler betaler leasingydelser for biler, som de bruger til demonstration og udlejning, så ejer forhandleren ikke disse biler, og sælger derfor heller ikke bilen. Efter vores opfattelse går sådanne biler retur til leasingselskabet efter endt leasingperiode, dvs. at de ikke sælges af forhandleren, men af leasingselskabet. Vi mener afsnittet bør præciseres.

*Ad forslaget § 5, punkt 6, bestemmelsens 3. punkt:*

Vi savner en præcisering af, hvad der forstås ved ”sælges med fortjeneste”. Er det i forhold til den oprindelige pris inkl. moms og/eller registreringsafgift eller skal der foretages en beregning af nettoprisen uden moms og registreringsafgift for at finde ud af, om der er tale om salg med fortjeneste? Dette gælder særligt, når der er sket ændringer i registreringsafgiften fra købs- til salgstidspunktet, fx når de nye registreringsafgiftsberegninger efter CO<sub>2</sub>udledning træder i kraft.

*Ad forslaget § 5, punkt 6, bestemmelsens 4. punkt:*

Vi savner en beskrivelse af, hvad der skal forstås ved ”restværdien på udtagningstidspunktet”. Hvordan fastsættes restværdien? Skal der eksempelvis være en ekstern vurdering, hvis et køreskolekøretøj udtages til ejerens private brug?

På samme måde savner vi en beskrivelse af og eksempler på, hvordan denne udtagningsbestemmelse hænger sammen med udtagningsreglerne i lovens § 5 - særligt § 5, stk. 4, som træder i kraft på samme tid, som forslaget.

Side 5

*Ad forslagets § 5, punkt 6, bestemmelsens 5. punkt:*

Vi er usikre på, om hensigten med henvisningen til "lovens almindelige regler" omfatter både den situation, hvor bilen udtages og den situation, hvor bilen sælges. Ordlyden dækker umiddelbart kun salgssituationen. Det bør præciseres, om hensigten også er at omfatte udtagningsituationen. Det kunne eksempelvis være et leasingselskab, som udtager et tidligere leaset køretøj til anvendelse som firmabil for en ansat. Vi gør i denne sammenhæng opmærksom på, at biler oftest er at anse som investeringsgoder omfattet af reglerne i momlovens §§ 43 og 44. Skal der først (5 år inklusive anskaffelsesåret) ske regulering af momsen efter reglerne om investeringsgoder (§§ 43 og 44) og derefter beregning af udtagningsmoms af en "normalværdi" (jf. nye udtagningsregler pr. 1. juli 2021)?

Vi står til rådighed for en drøftelse af ovenstående.

Med venlig hilsen

Andreas Munk Hansen  
Skattekonsulent

---

**Til:** Lovgivning og Økonomi (/CN=Mail Public Folder/CN=Version\_1\_0/CN=56410c98-2791-4aa7-a43a-394dd5e6e113/CN=00000000A3935954396BFC46973121A098EE0E6601001617F6EA93963D4D98035DE40C2C6456000000148430000)  
**Cc:** Elisabeth Eva Carstensen (EC@skm.dk)  
**Fra:** Jesper Kiholm Andersen (Jesper.Kiholm@SKTST.DK)  
**Titel:** Høringssvar til forslag til lov om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., spiritusafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love  
**Sendt:** 31-03-2021 07:16

Til Skatteministeriet

**Høringssvar til forslag til lov om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., spiritusafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love (Implementering af det omarbejdede cirkulationsdirektiv, direktivet om militær mobilitet og ændringer i alkoholstrukturdirektivet, justering af reglerne om adgang til virksomheders bevillings- og registreringsforhold, præcisering af bagatelgrænsereglen i en række afgiftslove, justering af momsreglerne for udlejningsvirksomheder og køreskolers salg af biler og tilpasning til EU-regler af tidspunktet for momsfradragets indtræden m.v.), j.nr. 2020-2625**

Skatterevisorforeningen takker for det modtagne materiale og kan i den forbindelse meddele, at vi ikke har bemærkninger til det modtagne forslag.

Med venlig hilsen

Jesper Kiholm  
Funktionsleder  
Skatterevisor / Master i skat



Skatterevisorforeningen

Formand for Skatterevisorforeningens Skatteudvalg  
Skattestyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe  
Telefon: 72389468  
Mail: [jesper.kiholm@sktst.dk](mailto:jesper.kiholm@sktst.dk)  
Mobiltelefon: 20487375

Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K.

Sendt til: [lovgivningogoekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningogoekonomi@skm.dk)

15.april 2021

**Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om energiafgift af mineral olieprodukter mv spiritusafgiftsloven momsloven og forskellige andre love J.nr. 2020-2625**

Hermed VSOD's (Vin og Spiritus Organisationen i Danmark) høringssvar over de foreslåede ændringer.

**Bemærkninger**

Vin & Spiritus Organisationen i Danmark, har ingen kommentarer eller ændringsforslag til udkast til lovforslag.

Med venlig hilsen

**Nikolai Klausen**  
Sekretariatschef