

Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Sagsnr.: TS2100201-00040
Dato: 31-03-2020

Til høringsparterne

Høring over udkast til 12 bekendtgørelser om undervisningsplaner for køreuddannelsen.

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelser om undervisningsplaner for køreuddannelsen i høring.

Høringsfristen er den 4. maj 2020.

Udkastet til bekendtgørelserne er blandt andet en følge af ændringer i Færdselsloven samt en række bekendtgørelser.

Det overordnede formål med bekendtgørelserne er således at opdatere disse, således at allerede foretagne ændringer af færdselsloven samt en række bekendtgørelser bliver inkorporeret i undervisningsplanerne. Der er ikke foretaget overordnede ændringer i undervisningsplanernes systematik og opbygning og dermed heller ikke i køreuddannelsen som sådan. Der er derfor meget få materielle ændringer i bekendtgørelserne og den måde, der skal undervises efter.

Ændringer

De nye bekendtgørelser vil blandt andet indeholde nedenstående ændringer:

Letbaner:

Der er i alle undervisningsplaner indført afsnit om kørsel ved letbaner. Emnet gennemgås detaljeret i undervisningsplan for kategori AM, A og B. I de øvrige undervisningsplaner er det indsat som et delmål med henvisning til undervisningsplanen for kategori B.

Forureningsbegrænsende udstyr:

Som følge af en ændring af Færdselsloven er beskrivelsen af førerens ansvar for bilernes luftforurening blevet præciseret i undervisningsplan for kategori AM, A, B, C, C1, D, D1.

Nye afmærkninger om taxi og nulemissionsbiler:

Som følge af en ændring af bekendtgørelse om vejafmærkning er der tilføjet nye symboler omkring taxi og nulemissionsbiler i undervisningsplan for kategori AM, A, B.

Klip i forbindelse med brug af håndholdt mobiltelefon:

Som følge af en ændring af Færdselsloven er der indsat tekst om klip for brug af håndholdt mobil under kørsel i alle undervisningsplanerne.

Forhøjelse af hastighed for kørsel med busser og lastbiler samt påhængskøretøj:

Som følge af en ændring af Færdselsloven er der ændret i hastighederne for kørsel med busser og lastbiler samt påhængskøretøj i alle undervisningsplaner bortset fra AM.

Ændringer omkring lastbiler og bussers tilladte højde

Som følge af en ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk i forhold til tilladt højde på bus og lastbiler samt påhængskøretøjer hertil, er der foretaget en ændring i undervisningsplan for kategori C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E.

Ændringer omkring ledbusser

Som følge af en ændring i dimensionsbekendtgørelsen samt detailforskrifter for køretøjer er der foretaget ændringer i længdekraft for ledbus i undervisningsplan for kategori D.

Ændringer om brug af sættevognstog

Som følge af en påtænkt ændring af kørekortbekendtgørelsen om brug af sættevognstog under køreuddannelsen er der foretaget tilpasninger i undervisningsplan for kategori CE, således at øvelserne også kan gennemføres med sættevognstog. Ændringerne af kørekortbekendtgørelsen forventes at træde i kraft den 1. juli 2020.

Forsøgsordning små motoriserede køretøjer

Som følge af forsøgsordningen omkring små motoriserede køretøjer er der indsat et nyt punkt under delmålet 4.6.2. "Særlige trafikanters typiske fejl" i undervisningsplan for kategori AM, A og B, så eleverne bliver undervist i de særlige risikomomenter, der er ved denne type køretøjer og som føreren af et køretøj skal være opmærksom på i trafikken.

Ændrede regler omkring foto ved indgivelse af ansøgning om kørekort

Som følge af ændrede regler i kørekortbekendtgørelsen, hvorefter der ikke længere er krav om en læges påtegning på bagsiden af det fotografi, der skal vedlægges ansøgningsblanketten, er undervisningsplanerne tilrettet herefter.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Det vurderes samlet, at bekendtgørelserne ikke medfører økonomiske og administrative konsekvenser ud over bagatelgrænsen.

Det udvidede totalbalanceprincip (DUT)

Danske Regioner og KL anmodes om høring af bekendtgørelsernes eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Det bemærkes, at styrelsen vurderer, at bekendtgørelserne ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Høringsfrist mv.

Styrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@fstyr.dk, cc. til rila@fstyr.dk **senest den 4. maj 2020**, mærket "j.nr.: TS2100201-00040".

Eventuelle spørgsmål til udkastene kan rettes til Rikke Lavall på mail rila@fstyr.dk eller info@fstyr.dk.

Der vedhæftes udkast til ændrede bekendtgørelser samt en liste over høringsparter.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk.

Det bemærkes, at styrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk under Lovstof. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk.

Med venlig hilsen

Færdselsstyrelsen