

Rikke Lavall

Fra: Henriette Fagerberg Erichsen <hfe@advokatsamfundet.dk>
Sendt: 6. april 2020 09:53
Til: Færdselsstyrelsen; Rikke Lavall
Emne: Sv: Høring om bekendtgørelser om undervisningsplaner for køreuddannelser (Sagsnr.: 2020 - 3)

Tak for henvendelsen.

Advokatrådet har besluttet ikke at afgive høringssvar.

Med venlig hilsen



ADVOKATSAMFUNDET
RETSSIKKERHED · UAFHÆNGIGHED · INTEGRITET

Henriette Fagerberg Erichsen
Sekretær

Advokatsamfundet, Kronprinsessegade 28, 1306 København K
D +45 33 96 97 28

hfe@advokatsamfundet.dk - www.advokatsamfundet.dk

Til:
Fra: Færdselsstyrelsen (info@fstyr.dk)
Titel: Høring om bekendtgørelser om undervisningsplaner for køreuddannelser
Sendt: 03-04-2020 10:16

Kære alle

Se venligst vedhæftede.



Færdselsstyrelsen

Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority
Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

Tlf.: + 45 7221 8899
www.fstyr.dk

Rikke Lavall

Fra: Johanne Berner Hansen <jbh@dbr.dk>
Sendt: 28. april 2020 15:01
Til: Færdselsstyrelsen
Emne: TS 2100201-00040 - Høring over undervisningsplaner for køreundervisning

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovenstående høring, men har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen



Johanne Berner Hansen
Juridisk chef, advokat
(L)

Direkte: +45 8877 2264
Mobil +45 2241 5103
Mail jbh@dbr.dk

Dansk Bilbrancheråd
Kirkevej 1-3

2630 Taastrup

Tel +45 4399 6633
www.dbr.dk

For vores privatlivspolitik se [her](#).

Rikke Lavall

Fra: 1-DEP Høringer <hoeringer@em.dk>
Sendt: 4. maj 2020 14:02
Til: Rikke Lavall
Emne: EMs hørings svar: Høring om bekendtgørelser om undervisningsplaner for køreuddannelser "j.nr.: TS2100201-00040"
Vedhæftede filer: Høringsbrev-Undervisningsplaner.PDF; Høringsliste- Undervisningsplaner.PDF; UVPL A.PDF; UVPL AM.PDF; UVPL B.PDF; UVPL BE.PDF; UVPL C.PDF; UVPL C1.PDF; UVPL C1E.PDF; UVPL CE.PDF; UVPL D.PDF; UVPL D1.PDF; UVPL D1E.PDF; UVPL DE.PDF
Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket
Sag: TS2100201-00040
Sagsdokument: 7957674

Til Færdselsstyrelsen

Erhvervsministeriet har ingen bemærkninger til Høring om bekendtgørelser om undervisningsplaner for køreuddannelser.

Med venlig hilsen



METTE SLOTH HEDEGAARD
Direktionssekretær

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K
meshed@em.dk

Tlf. 33 92 33 50
Mobil 91 33 70 46



EAN 5798000026001

Erhvervsministeriet er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Du kan læse mere om, hvordan vi behandler dine personoplysninger på vores hjemmeside https://url12.mailfanyone.net/v1/?m=1jVZo1-0008Ui-5M&i=57e1b682&c=RFwzp3H4wPsJW4ONU71eRKLhqRFughRn17f7WFriwSGW1uaVvjrBDMcaJzbC3AVxalEVBlp27y8ou2cmnPcs_L6AbVj-IEfmnDAG3Vrir0MfGv-hq5_MzRNihKrX-HOh5Wdc_uF1Z987Di0ZxZbfX7i3RhToMijEt6EZTPI_skLfrzt6jokOziVvhnO_hN1vgrWacBwPk_Ecoq6l_q_Su8SDIfUT1QHosFgc83WsHggqa29PtQnR6I9rrOOHI-

Erhvervsministeriet gør opmærksom på, at denne e-mail og eventuelle vedhæftede filer er fortrolige. Hvis du ikke er den tilsigtede modtager, bedes du straks underrette afsenderen ved at besvare denne e-mail og derefter slette e-mailen. Hvis du har modtaget denne e-mail ved en fejl, skal vi gøre klart, at enhver form for kopiering, offentliggørelse eller distribution af denne e-mail kan være ulovlig.

Rikke Lavall

Fra: Dennis Lange <dbl@fdm.dk>
Sendt: 28. april 2020 13:22
Til: Færdselsstyrelsen
Cc: Rikke Lavall
Emne: SV: Høring om bekendtgørelser om undervisningsplaner for køreuddannelser

Til rette vedkommende

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale.
FDM har ingen bemærkninger.

Venlig hilsen

Dennis Lange
Juridisk konsulent



T: +45 45 27 07 13
M: +45 51 14 69 92
dbl@fdm.dk · fdm.dk
Firskovvej 32
2800 Kgs. Lyngby

#meddigpåvejen

Fra: Færdselsstyrelsen
Sendt: 3. april 2020 10:16
Emne: Høring om bekendtgørelser om undervisningsplaner for køreuddannelser

Kære alle

Se venligst vedhæftede.



Færdselsstyrelsen

Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority
Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

Tlf.: + 45 7221 8899
www.fstyr.dk

Rikke Lavall

Fra: Michael Lønbæk <michael@40747722.dk>
Sendt: 4. maj 2020 21:06
Til: Færdselsstyrelsen; Rikke Lavall
Cc: Rikke Lavall
Emne: "J. Nr: TC 2100201-00040"

Til Færdselsstyrelsen

Vedr. Ændringer i Undervisningsplanen

Foreningen for Kørerekniske Anlæg i Danmark har ingen bemærkninger til ændringerne i den kommende Undervisningsplan.

Venlige hilsner
Michael Lønbæk
KTADK
+45 40747722
michael@ktadk.dk
www.ktadk.dk

Sendt fra min iPhone

Sendt fra min iPhone

Rikke Lavall

Fra: Jan Hempel <Jan.Hempel@politiforbundet.dk>
Sendt: 6. april 2020 09:40
Til: Rikke Lavall
Cc: Politiforbundet
Emne: VS: Høring om bekendtgørelser om undervisningsplaner for køreuddannelser
Vedhæftede filer: Høringsbrev-Undervisningsplaner.PDF; Høringsliste- Undervisningsplaner.PDF; UVPL A.PDF; UVPL AM.PDF; UVPL B.PDF; UVPL BE.PDF; UVPL C.PDF; UVPL C1.PDF; UVPL C1E.PDF; UVPL CE.PDF; UVPL D.PDF; UVPL D1.PDF; UVPL D1E.PDF; UVPL DE.PDF; signaturbevis.TXT

Sag: TS2100201-00040
Sagsdokument: 7801160

Til Færdselsstyrelsen.

Politiforbundet har ingen bemærkninger til høringen.

Politiforbundets jr.nr. 2020-00394.

Med venlig hilsen

Jan Hempel
Forbundssekretær



H C. Andersens Boulevard 38
DK-1553 København V

Tlf. +45 3345 5965
E-mail mail@politiforbundet.dk

Politiforbundet passer på dine data. Læs mere om vores behandling af dine oplysninger her <https://www.politiforbundet.dk/om-politiforbundet/politiforbundets-databeskyttelsespolitik>

Denne e-mail fra Politiforbundet kan indeholde fortroligt materiale. E-mailen er kun beregnet for ovennævnte modtager(e). Hvis du har modtaget e-mailen ved en fejl, beder vi dig venligst kontakte afsenderen og i øvrigt slette e-mailen, inkl. eventuelle kopier og vedhæftede dokumenter. På forhånd tak

Henvendelser kan rettes skriftligt til Politiforbundet. Der kan sendes sikkert til mail@politiforbundet.dk. Det forudsætter dog, at du selv har adgang til at sende fra sikkermail.

Fra: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Sendt: 3. april 2020 10:16
Emne: Høring om bekendtgørelser om undervisningsplaner for køreuddannelser

Kære alle

Se venligst vedhæftede.



Færdselsstyrelsen

Rikke Lavall

Fra: RAD FP Sikker <rigsadvokaten@ankl.dk>
Sendt: 4. maj 2020 15:25
Til: Færdselsstyrelsen
Cc: Rikke Lavall; Kathrine Krejbjerg
Emne: Høring over udkast til 12 bekendtgørelser om undervisningsplaner for køreuddannelsen - j.nr.: TS2100201-00040

Færdselsstyrelsens høring over udkast til 12 bekendtgørelser om undervisningsplaner for køreuddannelsen af 31. marts 2020 giver ikke Rigsadvokaten anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen

Tina Sandager
Specialanklager

Tlf.nr. 3032 4543

E-mail: tsa007@ankl.dk



RIGSADVOKATEN

Rigsadvokaten
Kvalitetsafdelingen
Frederiksholms Kanal 16
1220 København K

Telefon: 72 68 90 00
Telefax: 72 68 90 04
E-mail: rigsadvokaten@ankl.dk
www.anklagemyndigheden.dk

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Sendt pr. mail til info@fstyr.dk / og rila@fstyr.dk
Sagsnr.: TS2100201-00040

Høring over udkast til 12 bekendtgørelser om undervisningsplaner for køreuddannelsen.

Aarhus Letbane I/S er blevet opmærksom på, at der er udsendt høring med udkast til ændringer i 12 bekendtgørelser om køreuddannelsen. Ændringer der bl.a. omfatter kørsel ved letbaner.

Aarhus Letbane I/S finder det meget tilfredsstillende, at undervisningsplaner for køreuddannelse nu får tilføjet afsnit om uddannelse m.m. for kørsel ved letbaner.

Vi ønsker dog at informere Færdselsstyrelsen om, at letbanesignalerne i Aarhus afviger fra de i bekendtgørelse om vejafmærkning beskrevne "Bus- og letbanesignal samt signal for nulemissionsbil" X19.

Begrundelsen er, at på tidspunktet for udbud af letbanens anlægsopgaver var færdselslovgivningen og forberedelserne til lovgivning om færden ved letbaner i Danmark ikke på et niveau, der med nogen sikkerhed kunne anvendes i et udbudsmateriale (EU) for det samlede projekt omkring etablering af Aarhus Letbane, hvorfor der blev taget udgangspunkt i de tyske "Bostrab" regler. Vejmyndigheden, Aarhus kommune, har ved mail af 13. september 2017 til Vejdirektoratet søgt dispensation til brug af de særlige letbanesignaler der nu er opsat i Aarhus. Dispensationen blev meddelt vejmyndigheden den 15. september 2017, VD dokumentnr. 17/13054-4.

Aarhus Letbane I/S vurderer, at beskrivelsen, pkt. 7.21.3 – signaler, af X 19 i udkast til undervisningsplaner også kan omfatte de særlige signaler i Aarhus, men med henvisning til, at køreundervisning ved letbaner, pkt. 7.21., skal ske i Aarhus eller Odense (fra 2021) bør undervisningsplanen indeholde information af signalerne i Aarhus.

Brev





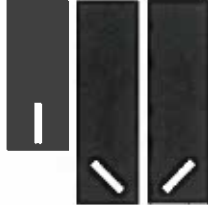
Aarhus Letbane I/S
Søren Frichs Vej 38A, 2. sal
DK-8230 Åbyhøj

CVR: 34704724
EAN: 5798002913088
info@aarhusletbane.dk
letbanen.dk

22 april 2020
Journal-nr. TS2100201-00040

Kontaktperson
Peter Morell
Sikkerhed og kvalitet
M: +45 20 37 19 14
E: pem@aarhusletbane.dk

Funktionsbeskrivelse for signalerne er:

Nr.	Billede	Beskrivelser	Betydning	Letbaneførerens forhold
L1		Sort metalplade med hvide lys. 2 - 4 lamper.	STOP	Stop foran signalet.
L2		Sort metalplade med hvide lys. 2 - 4 lamper.	STOP	Stop foran signalet. Ved blinkende lampe har gadesignalanlægget detekteret køretøjet. Afvent signal for videre kørsel.
L3		Sort metalplade med hvide lys. 2 - 4 lamper.	Forvent KØR	Prikken lyser fast i 3 sekunder. Dette indikerer, at signalet snart skifter til Kør. Afvent signal for videre kørsel.
L4		Sort metalplade med hvide lys. 2 - 4 lamper.	STOP	Stop foran signalet. Letbaneføreren skal dog ikke stoppe, hvis han, når signalet skifter fra Kør til stop, er nået så langt frem, at standsning vil medføre fare.
L5		Sort metalplade med hvide lys. 2 - 4 lamper.	KØR , henholdsvis: Lige ud Til venstre Til højre	Hastighed jf. TIL.

Den anvendte regulering er indregnet ikke at have været årsag til uheld eller anden uheldig adfærd. Der er indregnet ligeledes ikke at have været konflikter eller misforståelser i forhold til busbaner/kørslen.

Aarhus Letbane I/S finder i øvrigt undervisningsplanerne meget fint beskriver præstationskravene i køreuddannelse omkring letbaner.

Aarhus Letbane I/S står til rådighed, hvis der ønskes yderligere information om de særlige lanterner i Aarhus.

Venlig hilsen

Peter Morell
Sikkerhedschef
Aarhus Letbane I/S

Rikke Lavall

Fra: info@koreskoleregler.dk
Sendt: 10. april 2020 20:21
Til: Færdselsstyrelsen
Cc: Rikke Lavall
Emne: j.nr.: TS2100201-00040

Hej

Jeg har gennemgået de nye undervisningsplaner der er sendt i høring og fundet nogle fejl. Jeg har herunder listet de fejl jeg har fundet.

Kategori A

- 4.5.2 I punkt 6 står ordet "opå". Der skal stå "på".
- 7.2.4 Efter punkt 2 startes der forfra med punkt 1 hvilket er en fejl. De sidste 4 punkter (1 til 4) skal rettes til punkt 3 til 6.
- 7.9.5 I punkt 4 er der et punktum for meget til sidst.
- 7.11.3 Punkt 36 står sammen med punkt 35. Det skal flyttes til ny linje.
- 7.15.3 Punkt 5 står sammen med punkt 4. Det skal flyttes til ny linje.
- 8.1.1 Punkt 25 står sammen med punkt 24. Det skal flyttes til ny linje.

Kategori AM

- 1.2.1 Punkt 4 står sammen med punkt 3. Det skal flyttes til ny linje.
- 5.2.3 efter punkt 45 står der punkt 4. Der skal stå punkt 46.
- 7.3.4 I punkt 9 er teksten "7.2 Placering under ligeudkørsel." flyttet til ny linje og med fed. Dette er en fejl da denne tekst er en del af punkt 9. Den skal derfor stå umiddelbart efter ordet "afsnit" og ikke være med fed.
- 7.5.3 Der er to punkt 12. Punkt 12-13 skal derfor rettes til punkt 13-14.
- 7.6.3 Punkterne 14 og 15 mangler. Hvilket betyder at punkterne 16-26 skal rettes til 14-24.
- 7.8.4 I punkt 6 er der stavfejl i ordet "vindturbolens". Det staves "vindturbulens"
- 7.11.3 efter punkt 18 står der punkt 1. Der skal stå punkt 19.
- 8.1.2 I punkt 4 hvor der står "v) Stærk smertestillende medicin." skal dette rettes til "i) Stærk smertestillende medicin."
- 10.2.2 Punkt c) skal rettes til punkt i). Punkterne i, ii og iii skal rettes til iii, iv og v. Punkt d) skal rettes til c.

Kategori B

- 4.6.2 I punkt 6 skal den sidste sætning der starter med "Senest efter..." ikke være en del af punkt 6 men flyttes så den står for sig selv lige under punkt 6.
- 7.1.4 I punkt 7 står ordet "og" to gange lige efter hinanden.
- 7.16.5 efter punkt 7 står der punkt 78. Det skal rettes til punkt 8.
- 7.17.3 efter punkt 14 står der punkt 153. Der skal stå punkt 15.
- 8.1.1 efter punkt 20 står der punkt 201. Det skal rettes til punkt 21.
- 9.2.3 Punkt 10 står to gange. Det sidste punkt 10 og frem til 13 skal rettes til punkt 11-14.
- 10.2 Overskriften "10.2 Køreprøvens gennemførelse" skal flyttes til ny linje.

Kategori C

- 1.5.1 Der er to punkt 14.
- 7.7.2 Punkt 8 mangler. Den står som en del af punkt 7.

Kategori C1

- 1.5.1 Der er to punkt 11.
- 7.16.1 Der mangler tal foran punkt 1.
- 9.1.2 starter med punkt 4. Det skal rettes til punkt 1.
- 9.2.2 starter med punkt 5. Det skal starte med 1 så punkterne bliver 1 til 4.
- 9.3.2 Der mangler tal foran punkt 2.
- 10.2.3 Det allersidste punkt a (lige før 10.3) skal rettes til punkt d.

Kategori D1

- I indholdsfortegnelsen skal 7.17 (i øvelse 5) flyttes til ny linje
- 1.5.1 efter punkt 11 står der punkt 11 igen.
- 2.5.1 Punkt 4 står i punkt 3. Den skal rykkes til ny linje.
- 2.5.1 Der mangler punkt 5.
- 6.2.3 Punkterne 2 og 3 skal rettes til 1 og 2
- 10.2.3 teksten lige efter punkt 8 (Resultatet af prøven...) skal stå som punkt 9 (som i de andre undervisningsplaner). Det betyder at de efterfølgende punkter også skal ændres.

Kategori C1/E

- 0.1 Πυνηκτηρνε 5–16 σκαλ ρεττεσ τιλ 1–12.
- Der mangler kapitelnummer (9.) foran MANØVRER PÅ KØRETEKNISK ANLÆG

Kategori D1/E

- 0.1 Πυνηκτηρνε 5–16 σκαλ ρεττεσ τιλ 1–12.

Med venlig Hilsen

 **KøreskoleRegler**

Søren Paulsen
Tlf. 20 15 27 54

This email has been scanned by BullGuard antivirus protection.
For more info visit www.bullguard.com

Rikke Lavall

Fra: Rikke Lavall
Sendt: 28. maj 2020 11:41
Til: Rikke Lavall
Emne: VS: UVPL CE

Fra: [AHL001@politi.dk](mailto: AHL001@politi.dk) <[AHL001@politi.dk](mailto: AHL001@politi.dk)>
Sendt: 28. maj 2020 10:58
Til: Ove Rasmussen <[oras@fstyr.dk](mailto: oras@fstyr.dk)>
Cc: [CVV001@politi.dk](mailto: CVV001@politi.dk); [mly005@politi.dk](mailto: mly005@politi.dk)
Emne: SV: UVPL CE

Til Færdselsstyrelsen!

I forbindelse med Rigspolitiets forberedelser til at håndtere sættevognstog som praktisk prøvevognstog til kategori C/E, med baggrund i ændringerne bekendtgørelse om kørekort, Bilag 5 og undervisningsplanen til kategori C/E, var der behov for yderligere justeringer, ud over det Rigspolitiet i sit høringssvar allerede havde fremført.

Det drejede sig særligt om undervisningsplanens hovedafsnit 1, hvor taksonomien omkring kontrolprøven til kategori C/E var mangelfuld, i forhold til at Rigspolitiet kan udvikle nye opgavekort, der også skal kunne anvendes på sættevognstog.

Herudover havde Rigspolitiet en bekymring for sikkerheden ved én af de særlige manøvreprøver. Det drejer sig om bakning omkring hjørner med sættevognstog, der indgår i den praktiske prøve som et Direktivkrav. Hvis hjørnet, der anvendes til bakning, har en *for* snæver krumning (lille radius) eller variabel krumning, vil køreprøveaspiranten på et tidspunkt under udførelsen miste udsynet i både førerspejle og vidvinkelspejl. Der er således af sikkerhedsmæssige grunde behov for at præcisere kravene til de fysiske rammer for bakning omkring hjørner med sættevognstog, så muligheden for at bevare udsynet i spejlene *konstant* er tilstede. Sidstnævnte mangelfulde regler for bakning omkring hjørne er også beskrevet i Retningslinjer for køreprøver – Bilag 11, der ikke var med i denne revisionsrunde.

Med venlig hilsen,

Allan Holten
Konsulent / Provesagkyndig

POLITI

Rigspolitiet
Nationalt Færdselscenter
Juridisk Færdselssektion
Køreprøver / VHK
Ejby Industrivej 125-135
2600 Glostrup

Tlf.: +45 4515 3088
Lokal: (15) 3088
Mob. +45 2976 3053

E-mail: [AHL001@politi.dk](mailto: AHL001@politi.dk)



TRÆNREGIMENTET

Færdselsstyrelsen Lotte Bank Vester
Sorsigvej 35
6760 Ribe
Danmark
info@fstyr.dk
cc: rila@fstyr.dk

Eft.:
Forsvarskommandoen
Hærkommandoen

Dato: 30. april 2020
Enhed: TRR-FFC
Sagsbeh.: TRR-FFC-32
Sagsnr.: 2020/001930
Dok.nr.: 179308
Bilag: 4

Bemærkninger til høring over bekendtgørelser om undervisningsplaner for køreuddannelsen

Færdselsstyrelsen har ved ref. udsendt udkast til bekendtgørelser om undervisningsplaner for køreuddannelsen. Jævnfør ref. fremsender Trænregimentet (TRR) hermed Forsvarets kommentarer til udkastet.

1. Forsvaret skal fremføre følgende bemærkninger til arbejdsmetoden i forbindelse med revidering af bekendtgørelser om undervisningsplaner:
 - a. Forsvaret kan indledningsvis tiltræde udkast til undervisningsplaner for køreuddannelsen.
 - b. Forsvaret fremfører dog de i nedenstående punkter anførte bemærkninger.

Trænregimentet
Aalborg Kaserne
Gl. Høvej 34
9400 Nørresundby

Tlf.: +45 7283 6000
Fax: +45 7283 6007
E-mail: trr@mil.dk
www.forsvaret.dk/trr

EAN: 5798000201330
CVR: 16 28 71 80

Sagsbehandleren direkte:
Tlf.: +45 7283 6130
E-mail: trr-ffc-01@mil.dk

2. Forsvaret skal fremføre følgende bemærkninger til udkast over bekendtgørelse om undervisningsplan for køreuddannelse til kategori B:

- a. Ad bekendtgørelsens indledning:
Da undervisningsplanerne ikke revideres og godkendes så ofte, bør der af indledningen fremgå, at kørelæreren skal undervise efter de nyeste regler og køreprøven afvikles ligeledes efter disse.
- b. Ad bekendtgørelsens indledning:
Ad pkt. 0.1, 2) *Udpege*, bør der til sidst efter *herunder betjeningsudstyr* tilføjes:
"...samt kunne forklare hvad der peges på."
- c. Ad bekendtgørelsens delmål 1.1.6:
Pkt. 4): Da det er et lovkrav, at personbil M1 skal være forsynet med ESC, bør det fremgå heraf. Forslag til nyordlyd:
"4) Nyere personbiler skal være forsynet med Elektronisk Stabilitets System (ESC), som nedsætter..."
- d. Ad bekendtgørelsens delmål 1.2.9:
Det bør være muligt også at kunne kontrollere viskerne. Der bør derfor tilføjes et pkt. 9):
"9)Viskerne skal kunne holde forruden ren."
- e. Ad bekendtgørelsens delmål 4.6.6:
Ad det nye pkt. 6): Grammatisk bør der stå:

"Førerne af små motoriserede køretøjer ..."

- f. Ad bekendtgørelsens delmål 7.3.5:
Ad pkt. 2) bør sidste sætning efter kommaet slettes.
- g. Er det en bevidst handling fra Færdselsstyrelsen, at følgende tavler, afmærkning og signaler ikke er medtaget i undervisningsplanen:
- A 96, A 97, UA 99
C 24,1, C 25,1, C 25,2, C 42, C 43, C 63, C 92, UC 23
D 22, D 23, D 26, D 27, UD 1
E 22,2, E 26, E 30, E 70, E 80, E 90, E 91, E 92, E 93, UE 33,1-4, UE 80
F 21, F 30, F 33, F 34,1-3
H 42, H 45, H 46, H 47, H 49, H 50, H 51
I 16, I 17, I 18
K 11, K 12, K 30
L 41, L 42, L 43, L 44, L 45, L 47, L 50
Servicetaler, M
N 43, N 44,1-3, N 46
O 43,1-2, O 44, O 45
P 11
S 16, S 22
V 15, V 23, V 50, V 61
X 16, X 18
Z 72,1-2 (Z 72 er nævnt, men er nu opdelt) Z 93, Z 95
Letbanesignaler, Æ
- Forsvaret kan i givet fald være behjælpelig med forslag til, hvor ovennævnte tavler hensigtsmæssigt kan indføres i undervisningsplanen.

3. Udover bemærkningerne i ovennævnte punkt, skal Forsvaret fremføre følgende bemærkninger til udkast over bekendtgørelse om undervisningsplan for køreuddannelse til kategori A:

- a. Ad bekendtgørelsens delmål 1.1.7:
Der bør tilføjes i pkt. 3):
"3) Normalt virker fodbremsen på baghjulet samt evt. sidevognehjul..."
- b. Ad bekendtgørelsens delmål 1.2.2:
Der bør tilføjes flg. Pkt. :
"8) Slør imellem hjulleje og stikaksel på både forhjul og baghjul må ikke forekomme."
"9) Slør i svinggaffel / svingarm må ikke forekomme."
"10) Baghjul følger ikke spor."
- c. Ad bekendtgørelsens delmål 1.2.3:
Der er mange gentagelser i pkt. 6 - 21.
Teksten bør omformuleres således:
"Eleven skal kunne kontrollere, om følgende forhold ved bremseser er opfyldt:
6) Bremsegrebet og Bremsepedalen skal have en mindre frigang, så alle bremsekomponenter, kommer tilbage til hvilestilling og hængende bremseser undgås.
7) Bremsegrebet skal sidde fast og må som hovedregel højst kunne trækkes 2/3 til ved en påvirkning svarende til en kraftig opbremsning. Ved meget kraftig aktivering vil bremsegrebet på nogle motorcykler kunne trykkes til anlæg mod styret.
8) Bremsepedalen skal have en skridsikker overflade, så den giver et godt fodfæste..

9) Pedalen skal i topstilling være hensigtsmæssigt placeret i forhold til fodhvileren. Bremsepedalen bør højst kunne trædes 2-3 cm ned til bremsepunktet, og skal justeres sådan, at foden ikke bringes i en ubekvem stilling, både før og under bremsning. Eleven skal kunne kontrollere, om følgende forhold ved mekaniske bremseser er opfyldt:

10) Bremsearme, bremsekabler og bremsestænger må ikke slides eller klemmes mod dele af motorcyklen.

11) Bremsekabler skal være smurte, hele og uden knæk. Bremsestænger må ikke være deformerede.

Eleven skal kunne kontrollere, om følgende forhold ved hydrauliske bremseser er opfyldt:

12) Under vedvarende aktivering med konstant påvirkning må bremsegrebet ikke kunne trækkes længere (synke) ind mod håndtaget.

13) Under vedvarende aktivering med konstant påvirkning må bremsepedalen ikke synke.

14) Væskestanden i bremsevæskebeholderen skal være mellem min. - og max. -mærket eller ved, at kontrollampen ikke er tændt.

15) Hvis kontrollampen for ABS ikke slukker kort tid efter igangsætning, er det tegn på fejl i ABS-bremsesystemet, og kun kørsel til nærmeste værksted er tilladt."

- d. Ad bekendtgørelsens delmål 7.11.4:
Pkt. 9) bør "slippe speederen" erstattes med "slækkes gashåndtaget".
- e. Ad bekendtgørelsens delmål 7.16.6:
Pkt. 5) sidste sætning bør "70 km/t" ændres til "80 km/t".
- f. Ad bekendtgørelsens delmål 7.18.3:
Pkt. 10 c) bør rettes til:
"...standsning og parkering på rabat..." og
Pkt. 10 d) bør rettes til:
"...standsning og parkering med en del af køretøjet..."
- g. Ad bekendtgørelsens delmål 8.2:
I sidste sætning bør "bil" erstattes med "motorcykel".
- h. Ad bekendtgørelsens delmål 10.3.2:
Pkt. 1) bør ordet "bilist" erstattes af "fører af motorcykel"
Pkt. 5) bør ordene "i bilen" slettes.

4. Udover bemærkningerne i ovennævnte punkter, skal Forsvaret fremføre følgende bemærkninger til udkast over bekendtgørelse om undervisningsplan til kategori C:

- a. Ad bekendtgørelsens indholdsfortegnelse:
Der bør konsekvensrettes således, at alle delmålene 7.X.3-7.X.4 sammenskrives til Orienterings- og manøvfærdigheder, i stedet for hver for sig, som det bl.a. er tilfældet med 7.13.3 Orienteringsfærdigheder og 7.13.4 Manøvfærdigheder under Øvelse 1.
- b. Ad bekendtgørelsens delmål 1.1.1:
Pkt. 10), 11) og 12) bør slettes eller udgå som en del af den praktiske prøve.
Kontrollerne kan kun gennemføres hvor der er rigtig god plads. Derudover kræver kontrollerne, at køretøjet er i bevægelse. Den praktiske prøve starter jf. Retningslinjer for køreprøver, pkt.5.4.6 med kontrol af køretøjet. Såfremt ansøgeren ikke kan demonstrere færdighederne, skal den anvendes yderligere 1-2

- ”kontrolnumre”. Da disse 3 kontrolnumre indebærer kørsel, er prøven i kørsel startet.
- c. Ad bekendtgørelsens delmål 1.2.1:
Ad pkt. 3) bør ordet *”Frostbeskyttelsessystemet”* udgå, da det er forældet.
Ad pkt. 9) bør sidste punktum slettes, da trykluft-hydrauliske bremseanlæg er forældet.
Som konsekvens af pkt. 9), bør pkt. 14) ligeledes slettes.
 - d. Ad bekendtgørelsens delmål 1.2.3:
Teksten i pkt. 1) bør slettes, da lastbiler i dag har fjederbremse som parkeringsbremse.
 - e. Ad bekendtgørelsens delmål 1.2.5:
Pkt. 8) samt 10) – 16) bør slettes.
I teksten ovenover pkt. 17) bør ordene *”og trykluft-hydrauliske”* slettes.
Pkt. 23) og 24), der henvises til ovenstående i høringssvaret pkt. b.
Pkt. 28) bør slettes.
I pkt. 30) bør ordene *”...eller transformer...”* slettes.
 - f. Ad bekendtgørelsens delmål 1.2.6:
Pkt. 2) bør efter teksten *”ABS-system.”* tilføjes *”og AEBS.”*
 - g. Ad bekendtgørelsens delmål 7.3.5:
Pkt. 3): Der bør være ens ordlyd i de store kategorier.
Forsvaret anbefaler ordlyden fra BE – planen.
 - h. Ad bekendtgørelsens delmål 7.21:
Ad hovedmålet fremgår teksten:
”Kørsel ved letbane er obligatorisk....og kørsel i letbane....”.
Ordet *”i”* bør erstattes med *”ved”*.
5. Udover bemærkningerne i ovennævnte punkter, skal Forsvaret fremføre følgende bemærkninger til udkast over bekendtgørelse om undervisningsplan til kategori D:
- a. Ad bekendtgørelsens delmål 6.2.2:
I pkt. 2) fremgår det, at en ledbus kan have en længde der overstiger 18,5m.
Dette bør rettes til 18,75m.
6. Udover bemærkningerne i ovennævnte punkter, skal Forsvaret fremføre følgende bemærkninger til udkast over bekendtgørelse om undervisningsplan til kategori BE:
- a. Ad bekendtgørelsens delmål 2.3.1:
Pkt. 7) bør have samme ordlyd som i B, da ordet *”korrekt”* ikke er målbart:
”Starte motoren ved betjening af ratlås, tændingskontakt og elektrisk startmotor samt holde motoren i tomgang.”
 - b. Ad bekendtgørelsens delmål 6.2.5:
Pkt. 1): Ordet til sidst *”...bundet.”* bør erstattes med *”...tilspændt / fastgjort.”*. Dermed er der overensstemmelse med delmål 1.6.1, pkt. 4).
 - c. Ad bekendtgørelsens delmål 6.4.1:
Delmålet bør udgå, da det er forældet.
7. Udover bemærkningerne i ovennævnte punkter, skal Forsvaret fremføre følgende bemærkninger til udkast over bekendtgørelse om undervisningsplan til kategori CE:
- a. Ad bekendtgørelsens delmål 1.2.5:
Pkt. 12) bør slettes.

b. Ad bekendtgørelsens delmål 1.6.2:

Pkt. 16) bør der tilføjes:

"...kan være tegn på deformeret trækstang/træktriangel eller akslen kan være forskubbet på fjederen."

- 8.** Da *Retningslinjer for køreprøver* nøje bør følge undervisningsplaner for køreuddannelsen, tillader forsvaret sig, at fremsende udkast hertil. Der er derfor vedlagt udkast til *Retningslinjer for køreprøver* med tilhørende *bilag 4, Fejlkatalog, bilag 5, Fejlkatalog, Ep-prøver* samt *bilag 10, Manøvreprøver (øvrige kategorier)*. Bilag 10 er ændret nr. idet *bilag 8, Oversigt over hovedindholdet af bestemmelserne for taxikørsel* bør udgå. Ændringerne er markeret med gult.
- 9.** Forsvarets koordinerende sagsbehandler er chefsergent Finn Juel Larsen, telefon: 7283 6160, mobil 2523 9202.

Med venlig hilsen

Jes Hebsgaard
Major
Chef for Forsvarets Færdselsscenter

Ref.:
Færdselsstyrelsens høringsbrev af 31. marts 2020. (TS21000201-00040)

Bilag:
Retningslinjer for køreprøver
Bilag 4, fejlkatalog
Bilag 5, fejlkatalog, Ep-prøver
Bilag 10, manøvreprøver (øvrige kategorier)

Intern fordeling: TRR-FFC-01; TRR-FFC-11; TRR-FCC-31; TRR-FFC-40



Forsvarets Køreskole



Retningslinjer for køreprøver

1. INDHOLDSFORTEGNELSE

1. INDHOLDSFORTEGNELSE	2
2. FORORD	5
3. RETNINGSLINJERNES FORMÅL	6
4. KØREPRØVENS FORMÅL	7
4.1 PRØVEKRAV OG UDDANNELSESMÅL	7
5. KØREPRØVER MV.	8
5.1 KØREPRØVER	8
5.2 VEJLEDENDE HELBREDSMÆSSIGE KØRETEST	8
5.3 TEORIPRØVEN	8
5.3.1 <i>Skriftlig teoriprøve</i>	8
5.3.1.1 Kontrol af ansøgerens identitet	9
5.3.1.2 Prøvens afholdelse	11
5.3.1.3 Fremmedsprogede ansøgere	12
5.3.1.4 Hørehæmmede ansøgere (tegnsprogstolkning)	12
5.3.1.5 Specialprøver	13
5.3.1.6 Bedømmelse af den skriftlige teoriprøve	13
5.3.2 <i>Digital teoriprøve</i>	14
5.3.2.1 Kontrol af ansøgerens identitet	15
5.3.2.2 Prøvens afholdelse	17
5.3.2.3 Tilsynsførendes muligheder i systemet	17
5.3.2.4 Prøvens afslutning	18
5.3.2.5 Fremmedsprogede ansøgere	18
5.3.2.6 Hørehæmmede ansøgere (tegnsprogsprøver)	19
5.3.2.7 Specialprøver	20
5.3.2.8 Bedømmelse af den digitale teoriprøve	20
5.3.3 <i>Teoriprøver for kørelæreraspiranter</i>	21
5.3.4 <i>Traktorprøve</i>	21
5.4 DEN PRAKTISKE PRØVE	23
5.4.1 <i>Anvendelse af køretøj til prøven</i>	23
5.4.2 <i>Deltagere i prøven</i>	23
5.4.3 <i>Særlige manøvreprøver</i>	24
5.4.4 <i>Tilrettelæggelse af prøven</i>	25
5.4.5 <i>Vejr og føre</i>	26
5.4.6 <i>Gennemførelse af prøven</i>	26
5.4.7 <i>Indgreb i prøven</i>	31
5.4.7.1 Fysisk indgreb	32
5.4.7.2 Verbalt indgreb	32
5.4.7.3 Indgrebets konsekvenser	32
5.4.7.4 Forpligtigelser	33
5.4.7.5 Vejledning	33
5.4.8 <i>Bedømmelse af prøven</i>	33
5.4.8.1 Kontrolprøven	33
5.4.8.2 Manøvreprøver (motorcykel)	34
5.4.8.3 Den praktiske prøve	34

5.4.8.4 Særlige forhold vedrørende bedømmelsen	36
5.4.8.5 Afslutning af prøven	37
5.4.8.6 Bedømmelse af prøven til traktor	38
5.4.9 Natteblindeprøver	39
5.4.10 Specialprøver	39
6. KØREPRØVER TIL ERHVERVSMÆSSIG PERSONBEFORDRING	40
6.1 AFHOLDELSE AF KØREPRØVER	40
6.2 TEORIPRØVEN	40
6.2.1 Bedømmelse af teoriprøven	40
6.2.2 Kombinerede teoriprøver	40
6.3 DEN PRAKTISKE PRØVE	40
6.3.1 Anvendelse af køretøj til prøven	40
6.3.2 Deltagere i prøven	41
6.3.3 Tilrettelæggelse af prøven	41
6.3.4 Gennemførelse af prøven	42
6.3.5 Bedømmelse af prøven	44
6.3.6 Kombinerede praktiske prøver	45
7. KONTROLLERENDE KØREPRØVER	46
7.1 AFHOLDELSE AF KONTROLLERENDE KØREPRØVER	46
7.2 GENNEMFØRELSE AF TEORIPRØVEN	46
7.3 BEDØMMELSE AF PRØVEN	46
7.4 DEN PRAKTISKE PRØVE	46
7.4.1 Anvendelse af køretøj til prøven	46
7.4.2 Deltagere i prøven	46
7.4.3 Tilrettelæggelse af prøven	47
7.4.4 Gennemførelse af prøven	47
7.4.5 Bedømmelse af prøven	47
7.5 SÆRLIGE FORHOLD	47
8. KVALITETSSIKRING	49
8.1 GENERELT	49
8.2 KVALITETSANSVARLIG PRØVESAGKYNDIG	49
8.3 TEORIPRØVEN	49
8.3.1 Den skriftlige teoriprøve	49
8.3.2 Den digitale teoriprøve	49
8.4 KVALITETSSIKRINGSORDNINGEN	50
8.4.1 Bedømmelsen af køreprøver	50
8.4.2 Erfaringsudveksling mv.	50
8.5 VIRKET SOM PRØVESAGKYNDIG	51
8.6 SAMARBEJDE	51
8.7 KVALITETSOPFØLGNING	51
8.8 NYHEDSFORMIDLING	52
8.9 RIGSPOLITIETS TILSYN	52

BILAGSFORTEGNELSE

1 INDRETNING AF LOKALE TIL SKRIFTLIG TEORIPRØVE

- 2 INDRETNING TIL LOKALE TIL DIGITAL TEORIPRØVE
- 3 RETTEVEJLEDNING TIL SKRIFTLIG TEORIPRØVE
- 4 FEJLKATALOG
- 5 FEJLKATALOG, EP-PRØVER
- 6 BEDØMMELSESSKEMAER
- 7 VEJLEDNING I ANVENDELSE/UDFYKDEKSE AF BEDØMMELSESSKEMA
 - a. Praktisk prøve, kategori B
 - b. Teoriprøve, traktor/motorredskab
 - c. Praktisk prøve, traktor/motorredskab
- 8 OVERSIGT OVER HOVEDINDHOLDET AF BESTEMMELSERNE OM BUSKØRSEL
- 9 MANØVREPRØVER, KATEGORI A1, A2 OG A
- 10 MANØVREPRØVER, ØVRIGE KATEGORIER

2. FORORD.

Retningslinjerne er udarbejdet i tilknytning til Færdselsstyrelsens bekendtgørelser om undervisningsplaner for køreuddannelsen.

De nærmere bestemmelser om køreuddannelsen og køreprøven fremgår af Færdselsstyrelsens undervisningsplaner for køreuddannelsen, samt af Transport- og Boligministeriets bekendtgørelse om kørekort og af cirkulære om kørekort.

Der er til retningslinjerne følgende bilag:

1. Indretning af lokale til skriftlig teoriprøve.
2. Indretning af lokale til digital teoriprøve.
3. Rette vejledning til skriftlig teoriprøve.
4. Fejlkatalog.
5. Fejlkatalog, Ep-prøver.
6. Bedømmelseskemaer.
7. Vejledning i anvendelse/udfyldelse af bedømmelseskema.
8. Oversigt over hovedindholdet af bestemmelserne om buskørsel.
9. Manøvreprøver (kategori A1, A2, A).
10. Manøvreprøver, øvrige kategorier.

Retningslinjerne skal anvendes fra den XX YY 2020. Retningslinjerne erstatter Rigspolitiets retningslinjer for køreprøver af 28. juni 2013.

Færdselsstyrelsen, den XX YY 2020.

3. RETNINGSLINJERNES FORMÅL

Formålet med retningslinjerne er at give bestemmelser til prøvesagkyndige i forbindelse med afholdelse af køreprøver i overensstemmelse med kørekortbekendtgørelsen, kørekortcirkulæret og undervisningsplanerne for køreuddannelsen.

Retningslinjerne har endvidere til formål at sikre, at køreprøverne gennemføres på ensartet måde og med samme høje kvalitet.

4. KØREPRØVENS FORMÅL

Formålet med køreprøven er, at den prøvesagkyndige skal bedømme, om ansøgeren har erhvervet de kundskaber, færdigheder og den adfærd, der er fastsat som mål for køreuddannelsen, og som er en betingelse for at få udstedt kørekort.

4.1 PRØVEKRAV OG UDDANNELSESMÅL

Bestemmelserne om køreuddannelse og køreprøver er indeholdt i Færdselsstyrelsens bekendtgørelser om undervisningsplaner for køreuddannelsen samt i kørekortbekendtgørelsen og kørekortcirkulæret med tilhørende bilag.

Bestemmelserne om køreuddannelsen til kategori AM (lille knallert) for 18 årige og derover er indeholdt i Rådet for sikker Trafiks retningslinjer for knallertundervisning og afholdelse af køreprøver.

Undervisningsplanerne og Rådet for sikker Trafiks retningslinjer (lille knallert for 18 årige og derover) giver en nøje beskrivelse af køreuddannelsens indhold og omfang med angivelse af formål, hovedmål og detaljerede delmål. Delmålene udgør de egentlige retningslinjer for såvel undervisningen som for bedømmelsen ved køreprøven, idet de nøjere klarlægger, hvad ansøgeren skal beherske og vide ved uddannelsens afslutning.

Bestemmelserne om køreprøver til erhvervsmæssig personbefordring til kategori D1 og D samt til traktor/motorredskab er indeholdt i kørekortbekendtgørelsen med tilhørende bilag.

Bestemmelser om kontrollerende køreprøver er indeholdt i kørekortbekendtgørelsen med tilhørende bilag.

5. KØREPRØVER MV.

Der er i undervisningsplanerne ikke skelnet skarpt mellem teoretisk og praktisk undervisning. Det skyldes især hensynet til den nødvendige sammenhæng mellem teoretisk og praktisk lærestof. Køreprøven opdeles dog i en teoriprøve og en praktisk prøve.

5.1 KØREPRØVER

Køreprøver, teoriprøver og praktiske prøver afholdes af Færdselsstyrelsen.

Køreprøver og praktiske prøver (kontrollerende prøve i forbindelse med fornyelse?), dog ikke kontrollerende køreprøver og køreprøver til erhvervmæssig personbefordring, kan for personer ansat under Forsvarsministeriet og for personel ved redningsberedskabet aflægges overfor en køredømmer, når vedkommendes funktion tilsiger, at vedkommende har kørekort.

For så vidt angår køreprøve til erhvervmæssig personbefordring til kategori **D1 og D** samt kontrollerende køreprøve henvises henholdsvis til afsnit 6 og 7.

5.2 VEJLEDENDE HELBREDSMÆSSIGE KØRETEST

Vejledende helbredsmæssige køretest afholdes af Færdselsstyrelsens.

5.3 TEORIPRØVEN

Teoriprøven vil i en overgangsperiode blive afholdt enten som en skriftlig teoriprøve eller som en digital teoriprøve. **Færdselsstyrelsen** bestemmer, hvilket prøvesystem der skal anvendes ved det enkelte prøvested.

Teoriprøver afholdes af en prøvesagkyndig. Digitale teoriprøver kan dog afholdes af en tilsynsførende.

5.3.1 Skriftlig teoriprøve

Den skriftlige teoriprøve gennemføres ved anvendelse af **Færdselsstyrelsens** teoriprøveserier (DVD-serierne) med indtalte spørgsmål og svarmuligheder samt afkrydsnings- og bedømmelseskemaer.

Prøvelokalet og prøvematerialerne (teoriprøveserier, afkrydsnings- og bedømmelseskemaer, manuskripter og retteskabeloner) skal før teoriprøvens start være klargjort, herunder skal udstyret være indstillet optimalt. For at alle ansøgere kan få lige prøvevilkår, skal prøvelokalet være indrettet som anført i Prøveretningslinjernes vedhæftede bilag nr. 1.

Den prøvesagkyndige skal sikre sig, at ansøgerne er placeret i prøvelokalet på den mest hensigtsmæssige måde, dels for at ansøgeren kan opnå bedst muligt udsyn, dels for at undgå snyd.

Teoriprøvematerialer

Materialet til teoriprøverne er strengt fortroligt og skal opbevares på betryggende måde, således at ingen uvedkommende har adgang dertil.

Såfremt der ved afholdelse af teoriprøver anvendes lokaler, hvortil kørelærere har adgang, må prøvematerialet under ingen omstændigheder opbevares i prøvelokalet. Materialet skal opbevares under lås på tjenestestedet.

Det skal sikres, at alle teoriprøveserier anvendes og på en sådan måde, at der varieres fra prøve til prøve. Det må således ikke være forudsigeligt for ansøgeren, hvilken teoriserie der anvendes ved prøven.

På **POLNET?** findes en oversigt over gældende materialer.

5.3.1.1 Kontrol af ansøgerens identitet

Ansøgeren skal godtgøre sin identitet overfor den **prøvesagkyndige** i forbindelse med aflæggelse af teoriprøven.

Den **prøvesagkyndige** kan som fyldestgørende legitimation acceptere følgende:

- Tidligere udstedt kørekort (EU-model (den nye kreditkortmodel)), eller
- gyldigt pas

Er ansøgeren ikke i besiddelse af gyldigt pas eller tidligere udstedt kørekort (EU-model (den nye kreditkortmodel)), skal følgende accepteres:

- original dåbs-, fødsels-, navneattest, sundhedskort eller anden egnet legitimation i forbindelse med billedlegitimation.

Såfremt ansøgeren ikke er besiddelse af ovenstående legitimation, kan teoriprøven dog alligevel afholdes, hvis ansøgeren på anden og tilstrækkelig sikker måde godtgør sin identitet, jf. nedenfor anførte.

Hvis ansøgerens personnummer eller fødselsdato og fødested ikke tydeligt fremgår af ovennævnte dokumenter, skal ansøgeren tillige forevise legitimation udstedt af en offentlig myndighed, hvoraf ansøgerens personnummer eller navn og fødested tydeligt fremgår, fx et sundhedskort.

Hvis ansøgeren har skiftet navn, og dette navn ikke fremgår af de ovenfor nævnte dokumenter, skal ansøgeren på forlangende dokumentere navneændringen ved forevisning af vielsesattest, navnebevis eller dokumentation for anmeldelse til vielsesmyndigheden eller folkeregistret.

Billedlegitimation

Såfremt ansøgeren ikke er i besiddelse af et tidligere udstedt kørekort af nævnte EU-model eller et gyldigt pas, skal der **både** forevises dåbs-, navne-, fødselsattest, sundheds-kort eller anden egnet legitimation og billedlegitimation.

Det er ikke muligt at udstikke faste retningslinjer for, hvilken billedlegitimation der kan accepteres. Det afgørende er, at ansøgeren på betryggende vis kan godtgøre sin identitet ved hjælp af billedlegitimation. Det vil til enhver tid være en afvejning af billedlegitimationens udseende sammenholdt med udstederens troværdighed.

Generelt er det vigtigt at være opmærksom på, om der eventuelt er tale om falske dokumenter, herunder om dokumenternes oplysninger stemmer overens med oplysningerne i de centrale registre.

Ved ikke medbragt legitimation

Er ansøgeren ikke i besiddelse af den fornødne dokumentation, kan teoriprøve dog afholdes, hvis ansøgeren overfor den prøvesagkyndige på anden og tilstrækkelig sikker måde godtgør sin identitet. Det kan fx være tilfældet, hvis den pågældende fremviser anden form for legitimation end de ovennævnte, eller hvis den prøvesagkyndige finder, at ansøgeren ligner personen på billedet på ansøgningen med tilstrækkelig sikkerhed.

Hvis ansøgeren ikke har legitimeret sig i overensstemmelse med ovenstående, skal ansøgeren afvises fra prøven.

Kontrol af dokumenter

Den prøvesagkyndige skal kontrollere, at ansøgeren har medbragt følgende dokumenter:

1. Ansøgning om kørekort.
2. Kørelærerens eksemplar af lektionsplan.

Den prøvesagkyndige skal herudover kontrollere følgende:

1. At ansøgeren opfylder betingelserne for at kunne aflægge teoriprøve, herunder at de nødvendige underskrifter på ansøgningen er til stede. Såfremt disse underskrifter ikke er til stede, kan teoriprøven dog alligevel gennemføres, hvis kørelærerens eksemplar af lektionsplanen er behørigt udfyldt og underskrevet.
2. At der har været anvendt en lektionsplan i køreuddannelsen. Såfremt dette ikke er tilfældet, kan den prøvesagkyndige efter omstændighederne afvise at afholde prøven eller afbryde prøven, som herefter anses som ikke bestået. Konstateres dette efter at prøven er begyndt, skal den prøvesagkyndige af hensyn til prøvens uforstyrrede afvikling først meddele dette, når prøven er afsluttet.

Den prøvesagkyndige skal stikprøvevis kontrollere:

1. At kørelæreren og ansøgeren med deres underskrifter i lektionsplanen har bekræftet, at der er undervist henholdsvis modtaget undervisning i indholdet af omhandlede lektioner. Datoen for den enkelte lektions gennemførelse og den faktisk anvendte tid skal endvidere være bekræftet.

2. At lektionsplanen er udformet i nøje overensstemmelse med bestemmelserne i kørekortbekendtgørelsen.

3. Såfremt en eller flere af ovenstående bestemmelser ikke er opfyldt, kan den prøvesagkyndige efter omstændighederne afvise at afholde prøven eller afbryde prøven, som herefter anses for ikke bestået. Konstateres dette efter at prøven er begyndt, skal den prøvesagkyndige af hensyn til prøvens uforstyrrede afvikling først meddele dette, når prøven er afsluttet.

Hvis den prøvesagkyndige inddrager lektionsplanen med henblik på senere kontrol, skal der udstedes en kvittering herfor, der udleveres til kørelæreren eller til køreeleven. Den inddragne lektionsplan skal hurtigst muligt returneres til kørelæreren.

5.3.1.2 Prøvens afholdelse

Prøvelokalet lukkes ved fastsat mødetid. Ansøgere, der indfinder sig herefter, kan ikke gives adgang til prøvelokalet og skal derfor have berammet ny prøve mod betaling. Under prøven har kun den prøvesagkyndige, ansøgerne og eventuel tolk adgang til prøvelokalet.

Ved prøvens begyndelse udleveres et afkrydsningsskema til hver ansøger, som udfyldes med navn og personnummer samt underskrift.

Den prøvesagkyndige oplyser om, at prøven nu startes og vil blive indledt med information om teoriprøven.

Informationen indeholder oplysning om følgende:

- Der må ikke benyttes hjælpemidler under prøven,
- Der må ikke snydes under prøven, og prøven vil i givet fald anses for ikke bestået,
- Til flere teoribilleder kan der forekomme færre svarmuligheder end de 4, der som standard er gjort plads til på afkrydsningsskemaet.
- Det er tilladt at rette i afkrydsningsskemaet, og rettelser skal ske ved tydelig overstregning af det forkert satte kryds (udfyldning af hele rubrikken) og således, at det gældende kryds sættes, så misforståelser undgås, og
- Der skal under prøven være fuldstændig ro i lokalet. **Smartphone, lydoptager, kamera, bluetooth forbindelser e-lign.**
- Hver teoriprøve indledes med et eller to øvespørgsmål.

Under prøven holdes stadigt opsyn i prøvelokalet. Såfremt det konstateres, at en ansøger under prøven snyder, skal den prøvesagkyndige af hensyn til prøvens uforstyrrede afvikling først meddele ansøgeren dette, når prøven er afsluttet.

Efter prøvens afslutning indsamles afkrydsningsskemaerne. Såfremt en ansøger, inden prøvelokalet forlades, gør opmærksom på at have "forrykket" afkrydsningen, kan den prøvesagkyndige efter omstændighederne tillade, at ansøgeren overfører sin besvarelse til et nyt afkrydsningsskema.

5.3.1.3 Fremmedsprogede ansøgere

Teoriprøver med fremmedsprogede ansøgere (tolkeprøver) afholdes på grundlag af teoriprøveserier og afkrydsningsskemaer, idet de dertil hørende spørgsmål oversættes af en tolk, som også er til stede i prøvelokalet. Når tolk bruges, anvendes lyden ikke, men der tolkes fra manuskript. Tolken må ikke kunne se teoriprøvebilledet eller have øjenkontakt med ansøgerne under prøven. Tolken må ikke være kørelærer eller kørelæraspirant, der har bestået kørelærerprøvens forprøve, men skal være ansat i det firma, der har vundet udbuddet. Eventuelle omkostninger til tolken afholdes af ansøgeren.

Teoriprøver til kategori B for engelsksprogede ansøgere afholdes ved brug af teoriprøveseriens engelske version, dvs. uden brug af tolk.

Ansøgere, der er født i Danmark af indvandrere/flygtninge, og som har fulgt et normalt dansk skoleforløb, må forventes at kunne tale og forstå dansk i fornødent omfang. Disse ansøgere har derfor ikke krav på anvendelse af tolk ved køreprøven.

Ansøgere med dansk indfødsret

Ansøgere, der har opnået dansk indfødsret den 1. juli 2002 eller senere, har som udgangspunkt ikke krav på at kunne anvende tolk ved teoriprøven, idet det må forventes, at disse må kunne tale og forstå dansk i fornødent omfang.

Afgørelsen af, om der skal medvirke tolk ved køreprøven, vil dog altid bero på en konkret vurdering af ansøgerens forhold.

5.3.1.4 Hørehæmmede ansøgere (tegnsprogstolkning)

Teoriprøve for døve afholdes på grundlag af teoriprøveserier og afkrydsningsskemaer, idet de dertil hørende spørgsmål oversættes af en tegnsprogstolk, som også er til stede i prøvelokalet. Når tolk bruges, anvendes lyden ikke, men der tolkes fra manuskript. Herefter oversætter tolken til tegnsprog.

Da ansøgerne skal have mulighed for at se tegnsprogstolken samtidig med, at ansøgerne skal have mulighed for at se billederne, gennemføres prøven med højst 6 ansøgere pr. hold. Tegnsprogstolken placeres stående lige ved siden af og lidt foran lærredet.

En del af det talte sprog har udtryk, hvor man lægger et verbalt tryk. Disse verbale tryk kan som hovedregel ikke udtales på tegnsprog, hvorfor det kan være nødvendigt for tolken at omformulere spørgsmålet.

Tegnsprogstolken kan have svært ved præcist at oversætte/omformulere spørgsmål, hvis tolken ikke har set billedet. Derfor skal tolken have mulighed for at vise/pege på læredet for at tydeliggøre spørgsmålet.

Politiet? udvælger tegnsprogstolken, som ikke må være kørelærer eller kørelæreraspirant, der har bestået kørelærerprøvens forprøve. Eventuelle omkostninger til tolken afholdes af politiet.

5.3.1.5 Specialprøver

Ansøgere, der på grund af ganske særlige forhold - der skal være dokumenteret, eksempelvis ved en erklæring fra en læge eller specialist med et relevant speciale - ikke kan aflægge sædvanlig skriftlig teoriprøve, kan henvises til en specialprøve, hvor fx den tilsynsførende oplæser spørgsmålene eller stopper dvd afspilleren mellem hvert spørgsmål.

Ordblindhed

Ordblinde vil sædvanligvis ikke kunne opnå en specialprøve.

En lille gruppe ordblinde har imidlertid nogle særlige vanskeligheder, idet de pågældende har svært ved at fastholde en længere instruktion givet i et for dem for hurtigt tempo samtidig med, at den ordblinde skal forholde sig visuelt til prøven. Ordblinde med disse vanskeligheder vil kunne få en specialprøve, såfremt forholdet dokumenteres ved en specialisterklæring.

Ansøgning om en specialprøve og dokumentation herfor skal indleveres til **politiet?** i forbindelse med berømmelse af teoriprøven.

Teoriprøveserierne og afkrydsningsskemaet anvendes også under specialprøven.

5.3.1.6 Bedømmelse af den skriftlige teoriprøve

De udfyldte afkrydsningsskemaer bedømmes efter rettevejledningen (Prøveretningslinjernes bilag nr. 3). Det fremgår heraf, hvor mange fejlsvar der maksimalt må være, for at prøven kan anses for bestået.

Under bedømmelsen må kun den **prøvesagkyndige** være til stede.

Fejlsvar må kun angives i et bedømmelsesskema, der henviser til de respektive afsnit i undervisningsplanen.

De anvendte afkrydsningsskemaer opbevares i mindst 3 måneder.

Prøveresultatet meddeles til alle ansøgere straks efter prøvens bedømmelse ved udlevering af bedømmelsesskemaet. Den **prøvesagkyndige** må ikke meddele den enkeltes resultat til andre.

Når en ansøger afvises på grund af snyd, skal den prøvesagkyndige udlevere et bedømmelsesskema til ansøgeren med en begrundelse for afvisningen.

5.3.2 Digital teoriprøve

Teoriprøven gennemføres ved anvendelse af Færdselsstyrelsens digitale teoriprøve, hvor ansøgeren via en prøveterminal får vist og skal besvare teoriprøvespørgsmål bestående af billeder, spørgsmål, svarmuligheder og lyd.

Prøvelokalet og prøveterminalerne skal før teoriprøvens start være klargjort. For at alle ansøgere kan få lige prøvevilkår, skal prøvelokalet være indrettet som anført i Prøveretningslinjernes bilag 2.

Teoriprøvematerialer

Materialet til teoriprøverne er strengt fortroligt, og det skal sikres, at uvedkommende ikke får adgang til systemet og teoriprøvespørgsmålene. Det skal sikres, at ansøgeren under afholdelse af teoriprøven ikke har mulighed for at kopiere, genskabe, optage eller affotografere teoriprøvematerialet. Manuskripter, der har været anvendt til teoriprøver med fremmedsprogede (tolkeprøver) og til specialprøver, må ikke fjernes fra teoriprøvelokalet og skal snarest muligt sikkerhedsmakuleres.

Registrering af ansøger

For at kunne gennemføre en digital teoriprøve skal ansøgeren i Køreprøvebookingsystemet være godkendt til at kunne aflægge en teoriprøve, og der skal være berammet en teoriprøve. Ansøgerens personlige oplysninger, herunder prøvetidspunkt og prøvekategori, vil automatisk blive overført til Færdselsstyrelsens digitale teoriprøve.

Den tilsynsførende skal ved ansøgerens ankomst registrere ansøgeren som mødt og klargøre systemet til prøveafleggelse. Den tilsynsførende skal derfor fremsøge ansøgeren i teoriprøvesystemets oversigt over tilmeldte ansøgere og aktivere den pågældende til gennemførelse af en prøve.

5.3.2.1 Kontrol af ansøgerens identitet

Ansøgeren skal godtgøre sin identitet overfor den tilsynsførende, inden teoriprøven kan aflægges.

Den tilsynsførende kan som fyldestgørende legitimation kun acceptere følgende:

- Tidligere udstedt kørekort (EU-model (den nye kreditkortmodel)), eller
- Gyldigt pas

Er ansøgeren ikke i besiddelse af gyldigt pas eller tidligere udstedt kørekort (EU-model (den nye kreditkortmodel)), skal accepteres følgende:

- original dåbs-, fødsels-, navneattest, sundhedskort eller anden egnet legitimation i forbindelse med billedlegitimation.

Såfremt ansøgeren ikke er besiddelse af ovenstående legitimation, kan den teoretiske prøve dog alligevel afholdes, hvis ansøgeren på anden og tilstrækkelig sikker måde godtgør sin identitet, jf. nedenfor anførte.

Hvis ansøgerens personnummer eller fødselsdato og fødested ikke tydeligt fremgår af ovennævnte dokumenter, skal ansøgeren tillige forevise legitimation udstedt af en offentlig myndighed, hvoraf ansøgerens personnummer eller navn og fødested tydeligt fremgår, fx et sundhedskort.

Hvis ansøgeren har skiftet navn, og dette navn ikke fremgår af de ovenfor nævnte dokumenter, skal ansøgeren på forlangende dokumentere navneændringen ved forevisning af vielsesattest, navnebevis eller dokumentation for anmeldelse til vielsesmyndigheden eller folkeregistret.

Billedlegitimation

Såfremt ansøgeren ikke er i besiddelse af et tidligere udstedt kørekort af nævnte EU-model eller et gyldigt pas, skal der både forevises dåbs-, navne-, fødselsattest, sundheds-kort eller anden egnet legitimation og billedlegitimation.

Det er ikke muligt at udstikke faste retningslinjer for, hvilken billedlegitimation der kan accepteres. Det afgørende er, at ansøgeren på betryggende vis kan godtgøre sin identitet ved hjælp af billedlegitimation. Det vil til enhver tid være en afvejning af billedlegitimationens udseende sammenholdt med udstederens troværdighed.

Generelt er det vigtigt at være opmærksom på, om der eventuelt er tale om falske dokumenter, herunder om dokumenternes oplysninger stemmer overens med oplysningerne i de centrale registre.

Ved manglende legitimation

Er ansøgeren ikke i besiddelse af den fornødne dokumentation, kan teoriprøve dog afholdes, hvis ansøgeren overfor den tilsynsførende på anden og tilstrækkelig sikker måde godtgør sin identitet. Det kan fx være tilfældet, hvis den pågældende ansøger fremviser anden form for legitimation end de ovenfor nævnte, eller hvis den tilsynsførende finder, at ansøgeren ligner personen på billedet på ansøgningen med tilstrækkelig sikkerhed.

Hvis ansøgeren ikke har legitimeret sig i overensstemmelse med ovenstående, skal ansøgeren afvises fra prøven. Den tilsynsførende skal i den situation i **Færdselsstyrelsens** digitale

teoriprøvesystem angive, at ansøgeren ikke har kunnet legitimere sig, og at teoriprøven derfor ikke er bestået.

Kontrol af dokumenter

Den tilsynsførende skal kontrollere, at ansøgeren har medbragt følgende:

1. Ansøgning om kørekort.
2. Kørelærerens eksemplar af lektionsplan.

Den tilsynsførende skal herudover kontrollere følgende.

1. At ansøgeren opfylder betingelserne for at kunne aflægge teoriprøve, herunder at de nødvendige underskrifter på ansøgningen er til stede. Såfremt disse underskrifter ikke er til stede, kan teoriprøven dog alligevel gennemføres, hvis kørelærerens eksemplar af lektionsplanen er behørigt udfyldt og underskrevet.
2. At der har været anvendt en lektionsplan i køreuddannelsen. Såfremt dette ikke er tilfældet, kan den tilsynsførende efter omstændighederne afvise at afholde prøven eller afbryde prøven, som herefter anses som ikke bestået. Konstateres dette efter at prøven er begyndt, skal den tilsynsførende af hensyn til prøvens uforstyrrede afvikling først meddele dette, når prøven er afsluttet.

Den tilsynsførende skal stikprøvevis kontrollere:

1. At kørelæreren og ansøgeren med deres underskrifter i lektionsplanen har bekræftet, at der er undervist henholdsvis modtaget undervisning i indholdet af omhandlede lektioner. Datoen for den enkelte lektions gennemførelse og den faktisk anvendte tid skal endvidere være bekræftet.
2. At lektionsplanen er udformet i nøje overensstemmelse med bestemmelserne i kørekortbekendtgørelsen.
3. Såfremt en eller flere af ovenstående bestemmelser ikke er opfyldt, kan den tilsynsførende efter omstændighederne afvise at afholde prøven eller afbryde prøven, som herefter anses for ikke bestået. Konstateres dette efter at prøven er begyndt, skal den tilsynsførende af hensyn til prøvens uforstyrrede afvikling først meddele dette, når prøven er afsluttet.

Hvis den tilsynsførende inddrager lektionsplanen med henblik på senere kontrol, skal der udstedes en kvittering herfor, der udleveres til kørelæreren eller til køreeleven. Den inddragne lektionsplan skal hurtigst muligt returneres til kørelæreren.

Anses ansøgerens dokumenter for ikke at være behørigt udfyldt og underskrevet, skal den tilsynsførende i Færdselsstyrelsens digitale teoriprøvesystem angive dette og registrere, at teoriprøven ikke er bestået.

5.3.2.2 Prøvens afholdelse

Af hensyn til prøvens afholdelse lukkes prøvelokalet ved fastsat mødetid. Ansøgere, der indfinder sig på et senere tidspunkt end berammet, kan ikke gives adgang til prøvelokalet og skal derfor have berammet ny prøve mod betaling. Under prøven har kun den tilsynsførende, ansøgere og eventuel tolk adgang til prøvelokalet.

Den tilsynsførende har inden prøvens start tildelt en ledig prøveterminal til ansøgeren og igangsat prøven. Teoriprøven starter imidlertid først, når ansøgeren på sin prøveskærm har accepteret navn og vilkår. Teoriprøven afholdes individuelt for hver ansøger.

Ansøgeren vil i den digitale teoriprøve kunne se en vejledning om teoriprøvens gennemførelse. Der vil endvidere være anbragt en vejledning om teoriprøven ved hver prøveterminal.

Den tilsynsførende skal under prøveafholdelsen overvåge ansøgerne dels i teoriprøvesystemet, dels i teoriprøvelokalet.

5.3.2.3 Tilsynsførendes muligheder i systemet

Snyd

Konstaterer den tilsynsførende, at en ansøger har snydt eller forsøger at snyde, skal den tilsynsførende i systemet afslutte prøven for den pågældende. Systemet vil herefter afbryde prøven. Ansøgeren vil på prøveterminalen modtage besked om, at prøven er afsluttet, og at ansøgeren skal forlade lokalet og kontakte den tilsynsførende. Ved afbrydelse af prøven skal den tilsynsførende i systemet angive, at årsagen er snyd.

Når en ansøger afvises på grund af snyd, skal den tilsynsførende udlevere et bedømmelseskema til ansøgeren med en begrundelse for afvisningen.

Systemnedbrud

Har der været kortvarigt systemnedbrud på en eller flere prøveterminaler eller lignende, kan den tilsynsførende genstarte prøven for ansøgeren(erne) efter følgende retningslinjer:

1. Teoriprøven skal som udgangspunkt genstartes for ansøgeren. Dette indebærer, at den afbrudte prøve vil blive startet der, hvor ansøgeren ved nedbruddet senest havde afgivet en besvarelse. Alle ansøgerens tidligere afgivne svar er registreret, og ansøgeren vil kunne genoptage sin besvarelse.
2. Hvis tilsynsførende vurderer det nødvendigt, kan ansøgeren tildeles en helt ny prøve.

Ved et længerevarende systemnedbrud eller lignende, der bevirker, at ansøgeren af den grund ikke vil kunne gennemføre prøven, skal den tilsynsførende tildele en ny gebyrfri prøve til ansøgeren. Dette registrerer den tilsynsførende i den digitale teoriprøve, som overfører

informationen til Køreprøvebookingsystemet, således at der vil kunne bookes en ny prøve til den pågældende uden, at der skal betales nyt gebyr.

5.3.2.4 Prøvens afslutning

Når ansøgeren har afsluttet teoriprøven, udskrives der automatisk et bedømmelseskema. Den tilsynsførende skal udlevere bedømmelseskemaet til ansøgeren. Såfremt bedømmelseskemaet ikke udskrives automatisk, eller er der fejl på maskinlet (papirstop, manglende toner mv.), skal den tilsynsførende via ansøgerens stamkort i systemet udskrive et bedømmelseskema for den omhandlede prøve.

5.3.2.5 Fremmedsprogede ansøgere

Teoriprøver med fremmedsprogede ansøgere afholdes på grundlag af teoriprøvespørgsmålene i **Færdselsstyrelsens** digitale teoriprøvesystem.

De fremmedsprogede ansøgere skal som udgangspunkt gennemføre teoriprøven på samme måde som andre ansøgere.

Fremmedsprogede ansøgere gennemfører teoriprøven ved anvendelse af en tolk (tolkeprøve).

Ved tolkeprøver genereres en teoriprøve i systemet, der forinden prøvens start udskrives som manuskript. Manuskriptet udleveres til den tolk, der **ansat i det firma, der har vundet udbuddet og som** er valgt til at tolke teoriprøven til et fremmedsprog. Tolken oversætter teoriprøven fra manuskriptet, mens ansøgerne taster deres individuelle besvarelser på normal vis direkte i teoriprøvesystemet.

En tolkeprøve kan gennemføres for en enkelt ansøger eller for flere ansøgere ad gangen, såfremt der skal tolkes til samme fremmedsprog. Når der gennemføres tolkeprøver med flere ansøgere samtidig, skal det digitale teoriprøvesystem tildele alle ansøgere den samme teoriprøve. Dette registreres i teoriprøvesystemet ved registreringen af ansøgerne.

I prøvelokalet læser tolken højt fra manuskriptet. For at minimere muligheden for snyd må tolken ikke se skærbilledet på ansøgerens prøveterminal.

Når tolkeprøven er gennemført, udregnes resultatet automatisk i systemet, og ansøgerne kan afhente deres individuelle bedømmelseskemaer hos den tilsynsførende.

Den tilsynsførende skal makulere udskrevne manuskripter umiddelbart efter brug. Anvendte afkrydsningsskemaer opbevares på prøvestedet i mindst 3 måneder, hvorefter de makuleres.

Ansøgere, der er født i Danmark af indvandrere/flygtninge, og som har fulgt et normalt dansk skoleforløb, må forventes at kunne tale og forstå dansk i fornødent omfang. Disse ansøgere har derfor ikke krav på anvendelse af tolk ved køreprøven.

Ansøgere med dansk indfødsret

Ansøgere, der har opnået dansk indfødsret den 1. juli 2002 eller senere, har som udgangspunkt ikke krav på at kunne anvende tolk ved teoriprøven, idet det må forventes, at disse må kunne tale og forstå dansk i fornødent omfang.

Afgørelsen af, om der skal medvirke tolk ved køreprøven, vil dog altid bero på en konkret vurdering af ansøgerens forhold.

5.3.2.6 Hørehæmmede ansøgere (tegnsprøgsprøver)

Tegnsprøgsprøver gennemføres som en almindelig tolkeprøve, men ved anvendelse af en tegnsprogstolk. Dog skal ansøgeren(erne) have mulighed for at se tegnsprogstolken (tegnsprøgs), samtidig med at ansøgeren(erne) skal kunne anvende prøveterminalen. Tegnsprogstolken kan derfor gennemføres med højst 6 ansøgere. Tegnsprogstolken skal placeres således, at han kan se teoriprøvespørgsmålene på en terminal.

En del af det talte sprog har udtryk, hvor man lægger et verbalt tryk. Disse verbale tryk kan som hovedregel ikke udtales på døvesprog, hvorfor det kan være nødvendigt for tegnsprogstolken at omformulere spørgsmålet.

Tegnsprogstolken kan have svært ved præcist at oversætte/omformulere spørgsmål, hvis tolken ikke har set spørgsmålet. Derfor skal tolken have mulighed for at vise/pege på prøveterminalens skærm for at tydeliggøre spørgsmålet.

Politiet? udvælger tegnsprogstolken, som ikke må være kørelærer eller kørelæreraspirant, der har bestået kørelærerprøvens forprøve. Eventuelle omkostninger til tolken afholdes af politiet.

5.3.2.7 Specialprøver

Ansøgere, der på grund af ganske særlige forhold - der skal være dokumenteret, eksempelvis ved en erklæring fra en læge eller specialist med et relevant speciale - ikke kan aflægge digital teoriprøve, kan henvises til en specialprøve, hvor den tilsynsførende fx oplæser spørgsmålene og svarmulighederne.

Ved en specialprøve registreres ansøgeren i teoriprøvesystemet og får tildelt en prøveterminal og en teoriprøve. Den tilsynsførende udskriver et afkrydsningsskema til brug for ansøgeren. Afkrydsningsskemaet indeholder foruden ansøgerens stamoplysninger en række felter til besvarelse af teoriprøven.

Den tilsynsførende hjælper ansøgeren gennem teoriprøven fx med hjælp til at navigere gennem teoriprøven, ved at læse op fra skærmen eller ved at klikke frem og tilbage mellem teoriprøvespørgsmålene.

Når ansøgeren har besvaret et spørgsmål på afkrydsningsskemaet, registrerer den tilsynsførende ansøgerens besvarelse i teoriprøvesystemet. Når alle svarmuligheder til et teoriprøvespørgsmål er

besvaret i systemet, godkender ansøgeren besvarelsen, og den tilsynsførende klikker videre til det næste spørgsmål.

Når teoriprøven er gennemført, udregnes resultatet automatisk i systemet. Den tilsynsførende indsamler afkrydsningsskemaet, og ansøgeren får udleveret bedømmelsesskemaet.

Den tilsynsførende skal makulere udskrevne manuskripter umiddelbart efter brug. Anvendte afkrydsningsskemaer opbevares på prøvestedet i mindst 3 måneder, hvorefter de makuleres.

Ordblindhed

Ordblinde vil sædvanligvis ikke kunne opnå en specialprøve.

En lille gruppe ordblinde har imidlertid nogle særlige vanskeligheder, idet de pågældende har svært ved at fastholde en længere instruktion givet i et for dem for hurtigt tempo samtidig med, at den ordblinde skal forholde sig visuelt til prøven. Ordblinde med disse vanskeligheder vil kunne få en specialprøve, såfremt forholdet dokumenteres ved en specialisterklæring.

Ansøgning om en specialprøve og dokumentation herfor skal indleveres til **Færdelsesstyrelsen**. Specialprøven gennemføres som anført tidligere i afsnittet.

5.3.2.8 Bedømmelse af den digitale teoriprøve

En teoriprøve bedømmes automatisk på baggrund af de i systemet angivne rettevejledninger. Disse svarer til rettevejledningen til den skriftlige teoriprøve (Prøveretningslinjernes bilag nr. 3). Det fremgår heraf, hvor mange fejlsvare der maksimalt må være, for at prøven kan anses for bestået.

Efter gennemført teoriprøve bedømmer systemet automatisk de afgivne svar og udskriver automatisk et bedømmelsesskema, som den tilsynsførende udleverer til ansøgeren.

Det fremgår af bedømmelsesskemaet, hvor mange fejlsvare ansøgeren har, og i hvilke afsnit i undervisningsplanen fejlsvarene var.

Den gennemførte teoriprøve opbevares automatisk i det digitale teoriprøvesystem i 8 uger. Herefter anonymiseres de afgivne besvarelser, medmindre der er påbegyndt en klagesag. I sådanne tilfælde anonymiseres prøven først, når klagebehandlingen er gennemført. **Færdelsesstyrelsens** supervisor markerer i det digitale teoriprøvesystem, at en klage over en teoriprøve behandles.

Prøveresultatet meddeles ansøgeren straks efter prøvens bedømmelse ved udlevering af bedømmelsesskemaet. Den tilsynsførende må ikke meddele den enkeltes resultat til andre.

5.3.3 Teori prøver for kørelæreraspiranter

Kørelærerprøvens forprøve del 1 aflægges hos **Færdselsstyrelsen** som en teoriprøve i forbindelse med erhvervelse af kørekort. Ved tilmeldingen til kørelærerprøven vil prøvekommissionen udlevere en særlig blanket, som kørelæreraspiranten ved berømmelsen af teoriprøven skal indlevere til kommunen. Af blanketten fremgår, til hvilken kategori teoriprøven skal aflægges.

Teoriprøven gennemføres enten som en skriftlig teoriprøve, jf. afsnit 5.3.1, eller som en digital teoriprøve, jf. afsnit 5.3.2. Når teoriprøven er gennemført, udfærdiges/udskrives et bedømmelsesskema og den tilsynsførende udfylder teoriprøveblanketten og sender den direkte til prøvekommissionen.

Der må ikke ved forprøvens del 1 (teoriprøven) anvendes hjælpemidler eller anvendes tolk.

5.3.4 Traktorprøve

Teoriprøve til traktor afvikles som en mundtlig prøve i overensstemmelse med kørekortbekendtgørelsen med tilhørende bilag. Den prøvesagkyndige overhører ansøgerne mundtligt og enkeltvis i følgende forhold: Køretøjets indretning og udstyr, færdselsregler og andet.

Teoriprøven til traktor bedømmes i overensstemmelse med kørekortbekendtgørelsen med tilhørende bilag.

Prøveresultatet meddeles ansøgeren straks efter prøvens bedømmelse. Den prøvesagkyndige må ikke meddele den enkeltes resultat til andre.

Der anvendes et særligt bedømmelsesskema, som udfyldes og udleveres til ansøgeren efter teoriprøvens afslutning. I bedømmelsesskemaet angives, hvilke områder ansøgeren ikke har opfyldt i tilfredsstillende omfang. Der udleveres kun bedømmelsesskema til de ansøgere, der ikke består teoriprøven til traktor.

5.4 DEN PRAKTISKE PRØVE

5.4.1 Anvendelse af køretøj til prøven

Bil og bil med påhængskøretøj

Den praktiske prøve gennemføres med den prøvesagkyndige som passager ved siden af ansøgeren i et køretøj/vognvog, der opfylder betingelserne i kørekortbekendtgørelsen, og som stilles til rådighed af ansøgeren.

Stor knallert (AM)

Den praktiske prøve til stor knallert gennemføres på et køretøj, der opfylder betingelserne i kørekortbekendtgørelsen, og som stilles til rådighed af ansøgeren. Den prøvesagkyndige bedømmer kørslen som passager i en efterfølgende personbil (personbil M1, jf. Detailforskrifter

for køretøjer) med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg. Personbilen, der skal være forsynet med radioanlæg til brug for den prøvesagkyndige, stilles til rådighed af og føres af en kørelære.

Motorcykel

Den praktiske prøve til motorcykel gennemføres på et køretøj, der opfylder betingelserne i kørekortbekendtgørelsen, og som stilles til rådighed af ansøgeren. Den prøvesagkyndige bedømmer kørslen som passager i en efterfølgende personbil (personbil M1, jf. Detailforskrifter for køretøjer) med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg. Personbilen, der skal være forsynet med radioanlæg til brug for den prøvesagkyndige, stilles til rådighed af og føres af en kørelære, der er godkendt til kategori A. Den prøvesagkyndige kan endvidere bedømme kørslen som passager på ansøgerens motorcykel. Dette skal dog være varslet til kørelæreren senest kl. 16:00 to dage før prøvens afholdelse.

Traktor

Den praktiske prøve til traktor gennemføres på en traktor med påhængsvogn, der opfylder betingelserne i kørekortbekendtgørelsen, og som stilles til rådighed af ansøgeren. Den prøvesagkyndige bedømmer prøven som passager i en efterfølgende personbil (personbil M1, jf. Detailforskrifter for køretøjer) med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg. Personbilen, der skal være forsynet med radioanlæg til brug for den prøvesagkyndige, stilles til rådighed af og føres af en kørelære.

5.4.2 Deltagere i prøven

Prøven gennemføres med kun én ansøger.

Kørelæreren har ret til at overvære prøven, medmindre ansøgeren eller den prøvesagkyndige har særlige indvendinger herimod. Eksempelvis kan en kørelærers indblanding i tidligere prøver begrunde en afvisning.

Har ansøgeren anvendt tolk til teoripróven, jf. 5.3.1.3 og 5.3.2.5, anvendes også tolk til den praktiske prøve. Har teoripróven været gennemført i en fremmedsproget version, skal der anvendes tolk under den praktiske prøve, medmindre den prøvesagkyndige behersker det fremmedsprog, som ansøgeren har gennemført teoripróven i.

Hørehæmmede ansøgere (tegnsprøgstolkning)

Praktisk prøve gennemføres delvist med tolk.

Ved prøvens start deltager tolken med tegnsprøgstolkning af præsentation, kontrolpróven, kontrol af dokumenter og instruktionen til ansøgeren.

Ved adfærdsbedømmelsen i køretøj deltager tegnsprøgstolken ikke, medmindre ansøgeren ønsker dette. Próven gennemføres ved, at den prøvesagkyndige anvender simpelt tegnsprøg. Fx kan en

ønsket svingning til venstre ad 2. sidevej døvetolkes med visning af 2 fingre foran ansøgeren, hvorefter der peges til venstre.

Ved afslutning af prøven er tolken til stede. Prøvens afgørelse tolkes for ansøgeren.

Kvalitetssikring/Oplæring

Som led i prøvestedets kvalitetssikring af praktiske prøver kan yderligere en prøvesagkyndig efter forudgående orientering af kørelæreren overvære prøven. Orienteringen skal være givet senest kl.16:00, to hverdage før prøvens afholdelse. Tilsvarende gælder for prøvesagkyndige, der skal fungere på et nyt prøvested og derfor ønsker at overvære prøven.

5.4.3 Særlige manøvreprøver

Der gennemføres særlige manøvreprøver til alle kategorier, dog ikke til stor knallert (AM) og traktor prøver.

Særlige manøvreprøver til motorcykel

I den praktiske prøve til motorcykel indgår 5 særlige manøvrer. Disse manøvreprøver skal gennemføres umiddelbart efter kontrolprøven og umiddelbart før prøven i kørsel på vej og skal gennemføres på et godkendt køreanlæg, jf. kørekortbekendtgørelsens bilag 6 "Køreanlæg".

Den prøvesagkyndige må kun gennemføre manøvreprøver med ansøgere, der ved forevisning af kvittering har dokumenteret at have betalt leje for brugen af et manøvreafsnit på et **godkendt køreanlæg**.

Manøvreprøverne gennemføres i overensstemmelse med prøveretningslinjernes bilag 9 og bedømmes i overensstemmelse med afsnit 5.4.8.2 "Manøvreprøver".

Særlige manøvreprøver til øvrige kategorier

I den praktiske prøve til kategorierne B, B+, B/E, C1, C, D1, D, C1/E, C/E, D1/E og D/E skal der indgå særlige manøvreprøver af betydning for færdselssikkerheden. Disse manøvreprøver skal gennemføres i forbindelse med kørsel på vej.

Manøvreprøverne gennemføres i overensstemmelse med prøveretningslinjernes bilag 10 og bedømmes i overensstemmelse med afsnit 5.4.8.2 "Manøvreprøver".

5.4.4 Tilrettelæggelse af prøven

Den prøvesagkyndige skal ved fastlæggelsen af prøveruten sikre sig, at ansøgeren får lejlighed til at vise flest mulige af sine orienterings- og manørefærdigheder samt andre færdigheder i overensstemmelse med delmålsbeskrivelserne i den omhandlede undervisningsplan. Den prøvesagkyndige skal tage hensyn til, at ruten så vidt muligt ikke bringer ansøgeren i særligt vanskelige færdselssituationer under de første minutters kørsel.

Den prøvesagkyndige skal endvidere sikre sig, at kørsel i mørke stikprøvevis indgår i prøven, jf. hovedmålsbeskrivelsen til afsnit 7.19 i undervisningsplanen for køreuddannelsen.

I visse af underafsnittene i undervisningsplanernes afsnit 7 er anført, at en manøvre skal udføres som "indlært på lukket øvelsesplads" (eksempelvis ved parkeringsmanøvre) eller ved henvisning til afsnit 2. Denne henvisning fastlægger, hvorledes en manøvre i praksis skal foretages. Den prøvesagkyndige skal derfor ved tilrettelæggelse af prøven tage hensyn til, at de omhandlede manøvrer alene udføres på steder, hvor den nødvendige plads til manøvren - tilpasset det konkrete køretøj - forefindes.

Den praktiske prøves varighed

Køretiden for prøvens varighed afhænger hvor prøverne starter, herunder placering af godkendt køreanlæg for motorcykel, idet den prøvesagkyndige skal fastlægge prøveruten således, at der afsættes mest mulig tid til bedømmelse af ansøgerens færdigheder og adfærd i trafikken. Der skal anvendes 30 - 45 minutter ved den praktiske prøve til kategori AM, A1, A2 og A, til kategori B, herunder B+, til kategori B/E samt til praktisk prøve til traktor/motorredskab. Det er den stedlige kørekortkoordinator, der afgør varigheden af de enkelte prøver og dermed hvor mange prøver der afholdes pr. dag. For øvrige kategorier må køretiden, der afsættes og anvendes til færdigheds- og adfærdsbedømmelsen, ikke være under 45 minutter.

For så vidt angår den praktiske prøve til erhvervmæssig personbefordring til henholdsvis kategori D1 og D henvises til afsnit 6.3.3.

Udover køretiden skal der afsættes tid til kontrol af ansøgerens identitet og dokumenter, oplysning om prøvens forløb, sammenkobling af køretøjer, kontrol af køretøjets udstyr, gennemførelse af særlige manøvreprøver (baglænskørsel mv.) evaluering af prøveforløbet mv., eventuel udfyldelse af stamkort og udstedelse af midlertidigt kørekort. Dette kan skønsmæssigt tage indtil 20 minutter.

Ved prøverne til motorcykel skal der ligeledes afsættes tid til de særlige manøvreprøver. Dette kan skønsmæssigt tage yderligere 10 minutter.

Prøven kan om nødvendigt forlænges.

Prøven kan kun afbrydes, hvis:

- Ansøgeren intet kan løse af kontrolprøven, eller
- Ansøgeren begår en meget alvorlig fejl, der medfører nærliggende mulighed for påkørsel eller anden ulykke.
- Ansøgeren er vurderet "ikke bestået".

Særligt for prøverne til motorcykel gælder, at prøven afbrydes, hvis ansøgeren:

- Får alvorlige fejl i både manøvreprøve 3, 4 og 5,
- Ikke gennemfører alle 5 manøvreprøver,

- Ikke følger den opstillede bane,
- Afslår den prøvesagkyndiges anvisning om at gentage en manøvreprøve, der ikke er korrekt gennemført, eller
- Vælter med motorcyklen.

En praktisk prøve anses for afsluttet, når den prøvesagkyndige har meddelt prøvens resultat.

5.4.5 Vejr og føre

Der skal ikke afholdes praktisk prøve, hvis vejr og føre i en overvejende del af det område, hvor prøven skal afholdes, gør det uforsvarligt at køre med de højeste tilladte hastigheder, herunder også hastigheder højere end 50 km/t.

Hvis den prøvesagkyndige aflyser prøven grundet vejr eller føre, skal der berammes ny prøve uden betaling. Årsagen til aflysningen anføres i ansøgningen om kørekort eller i køreprøvebookingsystemet.

5.4.6 Gennemførelse af prøven

Mødet med ansøgeren

En imødekomende henvendelse til ansøgeren med hilsen og præsentation vil skabe tillid og være et godt grundlag for prøven.

Kontrol af ansøgerens identitet

Forud for aflæggelse af en praktisk prøve, skal ansøgeren godtgøre sin identitet overfor den prøvesagkyndige.

Den prøvesagkyndige kan som fyldestgørende legitimation kun acceptere følgende:

- Tidligere udstedt kørekort (EU-model (den nye kreditkortmodel)), eller
- Gyldigt pas

Er ansøgeren ikke i besiddelse af gyldigt pas eller tidligere udstedt kørekort (EU-model (den nye kreditkortmodel)), skal følgende accepteres:

- original dåbs-, fødsels- eller navneattest, sundhedskort eller anden egnet legitimation samt billedlegitimation.

Hvis ansøgerens personnummer eller fødselsdato og fødested ikke tydeligt fremgår af ovennævnte dokumenter, skal ansøgeren tillige forevise et legitimationspapir udstedt af en offentlig myndighed, hvoraf ansøgerens personnummer eller navn og fødested tydeligt fremgår.

Hvis ansøgeren har skiftet navn, og dette navn ikke fremgår af de ovenfor nævnte dokumenter, skal ansøgeren på forlangende dokumentere navneændringen ved forevisning af vielsesattest, navnebevis eller dokumentation for anmeldelse til vielsesmyndigheden eller folkeregistret.

Billedlegitimation

Såfremt ansøgeren ikke er i besiddelse af et tidligere udstedt kørekort af nævnte EU-model eller et gyldigt pas, skal der **både** forevises dåbs-, navne-, fødselsattest, sundheds-kort eller anden egnet legitimation og billedlegitimation.

Det er ikke muligt at udstikke faste retningslinjer for, hvilken billedlegitimation der kan accepteres. Det afgørende er, at ansøgeren på betryggende vis kan godtgøre sin identitet ved hjælp af billedlegitimation. Det vil til enhver tid være en afvejning af billedlegitimationens udseende sammenholdt med udstederens troværdighed. Billedlegitimationen kan eksempelvis være et studiekort, en opholdstilladelse, et bus- eller togkort etc.

Generelt er det vigtigt at være opmærksom på, om der eventuelt er tale om falske dokumenter, herunder om dokumenternes oplysninger stemmer overens med oplysningerne i de centrale registre.

Ved manglende legitimation

Er ansøgeren ikke i besiddelse af den fornødne dokumentation, kan den praktiske prøve dog afholdes, hvis ansøgeren overfor den prøvesagkyndige på anden og tilstrækkelig sikker måde godtgør sin identitet. Det kan fx være tilfældet, hvis den pågældende ansøger fremviser anden form for legitimation end de ovenfor nævnte, eller hvis den prøvesag-kyndige finder, at ansøgeren ligner personen på billedet på ansøgningen med tilstrækkelig sikkerhed.

Der må i disse situationer ikke udstedes et midlertidigt kørekort. Det noteres i stedet på ansøgningen, at identiteten er godtgjort på anden måde. Den prøvesagkyndige vejleder ansøgeren om, at midlertidigt kørekort udstedes af kommunen, når den pågældende har godtgjort sin identitet som krævet.

Hvis ansøgeren ikke kan godtgøre sin identitet i overensstemmelse med ovenstående, skal ansøgeren afvises.

Kontrol af dokumenter

Det skal kontrolleres, at kørelærerens eksemplar af lektionsplanen er medbragt.

Det skal endvidere stikprøvevis kontrolleres, at lektionsplanen er udformet korrekt, behørigt udfyldt og underskrevet. Såfremt dette ikke er tilfældet, kan den prøvesagkyndige efter omstændighederne afvise at afholde prøven eller at afbryde prøven, som herefter anses som ikke bestået.

Det skal herudover kontrolleres, at ansøgeren opfylder betingelserne for at kunne aflægge den praktiske prøve, herunder at de nødvendige underskrifter på ansøgningen er til stede.

Såfremt disse underskrifter ikke er til stede, kan den praktiske prøve dog alligevel gennemføres, hvis kørelærerens eksemplar af lektionsplanen er behørigt udfyldt og underskrevet. I disse situationer skal den prøvesagkyndige vejlede ansøgeren om, at midlertidigt kørekort kan udstedes, når den pågældende har afleveret ansøgningen på ny med de manglende underskrifter.

Hvis den tilsynsførende/prøvesagkyndige inddrager lektionsplanen med henblik på senere kontrol, skal der udstedes en kvittering herfor, der udleveres til kørelæreren eller til køreeleven. Den inddragne lektionsplan skal hurtigst muligt returneres til kørelæreren.

Prøvekøretøj

Den prøvesagkyndige kan kræve dokumentation for, at det køretøj, der skal anvendes til køreprøven, opfylder bestemmelserne i kørekortbekendtgørelsen.

Prøvekøretøjet kan være forsynet med aktivt eller passivt elektronisk sikkerheds- og hjælpeudstyr (fx afstandsalarm, vognbaneassistent, parkeringsassistent, bakkamera). Nogle systemer kan gribe aktivt ind i en ansøgers kørsel.

Mødested og tid

Den praktiske prøve starter på det aftalte sted og til det fastsatte tidspunkt. Ansøgere, der ikke møder til aftalt tid, kan afvises. Dette vil normalt medføre, at ny prøve skal berammes mod betaling.

Kontrol af køretøjets udstyr (kontrolprøven)

Prøven starter med en kontrol af køretøjets udstyr.

Ansøgeren skal demonstrere færdigheder i at kontrollere udvalgte dele af det konkrete køretøjs lovpligtige udstyr (kontrolprøven) som anført i undervisningsplanens afsnit.

Der må ved kontrolprøven ikke kræves brug af værktøj eller inspektion af ikke umiddelbart tilgængelige dele af køretøjet. Under kontrollen skal ansøgeren undersøge og tage stilling til, om de i de pågældende kontrolafsnit anførte krav til køretøjet er opfyldt, herunder kunne forklare, hvordan kontrollen udføres. Når det skal kontrolleres om væsker, fx motorolie, sprinklervæske etc., er påfyldt i tilstrækkelig mængde, kan den prøvesagkyndige anmode ansøgeren om at udpege påfyldningsstedet for fx. motorolie, sprinklervæske etc. Den prøvesagkyndige skal være opmærksom på, at kontrolprøven først og fremmest er en prøve i praktisk færdighed. Kontrolprøven må ikke få karakter af en teoretisk overhøring.

Den prøvesagkyndige skal gennemføre kontrolprøven i overensstemmelse med indholdet af de opgavekort, der er udarbejdet af Rigspolitiet. Ansøgeren skal kunne se, at opgavekortene anvendes ved kontrolprøven. Det skal sikres, at alle opgavekort anvendes i samme omfang ved kontrolprøven. Det må ikke være forudsigteligt for ansøgeren, hvilket opgavekort som vælges.

Opgavekortene til kategori AM, A1, A2, A og B er udarbejdet således, at ansøgeren skal anmodes om at undersøge 3 af "kontrolnumrene" fordelt over 4 af de 5 – 6 afsnit ("Styreapparat", "Bremser", "Lygter, reflekser og horn", "Motor og udstødningssystem samt transmission", "Bærende dele" samt "Særligt udstyr"), der indeholder kontrolstof.

Opgavekortene til kategori C1, C, D1, D og E, herunder B+, er udarbejdet således, at ansøgeren skal anmodes om at undersøge 3 af "kontrolnumrene" fordelt over 4 af de 5 - 9 afsnit ("Styreapparat", "Bremser", "El-anlæg, lygter, reflekser, horn mv.", "Bærende dele", "Motor, transmission samt energi- og miljørigtig kørsel", "Karosseri og opbygning", "Vogntogets sammenkobling og dokumenter", "Indre indretning, udsyn og særligt udstyr" samt "Kontrolapparat"), der indeholder kontrolstof og stof vedrørende udpegning af tegn på fejl.

I kontrolprøven til kategori C1, C, D1, D og E, herunder B+, skal tillige indgå kontrol af, at spejlene er korrekt indstillede, og at spejlene er rene og hele.

Da kontrolprøven alene omfatter det køretøj, som ansøgeren gennemfører den praktiske prøve i, vil der kunne forekomme kontrolpinde, der ikke kan kontrolleres. Det kan derfor være nødvendigt at anvende yderligere opgavekort.

Orientering om den praktiske prøves forløb

Ved prøvens begyndelse skal den prøvesagkyndige give en kort orientering om prøvens afvikling.

Orienteringen skal medvirke til at reducere ansøgerens nervøsitet ved at give oplysning om prøven og om, hvordan den prøvesagkyndige og ansøgeren skal forholde sig under prøven, herunder:

- Hvorledes prøven bliver gennemført og
- Muligheden for at stille spørgsmål om prøvens afvikling.

Prøven i kørsel

Den prøvesagkyndige skal give de nødvendige anvisninger om rute, manøvrer osv. tydeligt og i så god tid, at ansøgeren kan nå at opfatte og forstå dem og nå at forberede og udføre det anviste. Den prøvesagkyndige skal lede prøven på en sådan måde, at ansøgeren ikke tilskyndes til at handle mod færdselsreglerne og hensynet til sikkerheden i øvrigt eller tvinges ud i unormale færdselssituationer.

Den prøvesagkyndige skal i forbindelse med kørsel i rundkørsel angive nummeret på den vej, som rundkørslen skal forlades ad, og samtidig oplyse, om det er sidste vej i rundkørslen.

Den prøvesagkyndige kan fx udpege punkter i trafikken/bybilledet, der tydeliggør den ønskede kørselsretning. Der må ikke ved udpegningen alene anvendes tekst på vejvisningstavler.

Under prøven til traktor, stor knallert og motorcykel skal ansøgeren køre efter de anvisninger om rute og manøvrer, som den prøvesagkyndige giver over radioanlægget. I særlige situationer, eksempelvis ved prøver for hørehæmmede, kan anvisningerne gives på anden måde.

Den praktiske prøve med vogntog starter med køretøjet og påhængskøretøjet placeret side om side. Ansøgeren skal derfor starte prøven med at sammenkoble køretøjerne. Prøven afsluttes ved at frakoble påhængskøretøjet. Under sammenkoblingsmanøvrerne til kategorierne B/E, D1/E og D/E samt B-vogntog (B+) må kørelæreren eller en anden person være behjælpelig med at informere om afstanden mellem personbil og påhængskøretøj både i længderetning og til siden ved hjælp af tegn og/eller verbale anvisninger. Efter at køretøjerne er placeret således, at videre tilkobling kan foretages, må aspiranten ikke modtage yderligere hjælp. Når ansøgeren befinder sig ved påhængskøretøjet er det endvidere tilladt at løsne påhængskøretøjets parkeringsbremsen for at foretage den afsluttende sammenkobling.

Såfremt køretøjerne af hensyn til en forsvarlig trafikafvikling ikke kan placeres ved siden af hinanden, skal det trækkende køretøj i stedet placeres bag ved påhængskøretøjet. Prøven startes ved, at det trækkende køretøj føres forbi påhængskøretøjet og kortvarigt stopper op på dets side. Køretøjerne sammenkobles derefter. Ved prøvens afslutning frakobles påhængskøretøjet.

De manøvrer, som er indøvet på lukket øvelsesplads, under indledende øvelser på vej og køreteknisk anlæg, skal ikke ved prøven udføres separat, medmindre de direkte er anført i undervisningsplanens afsnit 7 "Manøvrer på vej", men skal indgå i forbindelse med den normale betjening af køretøjet under kørslen. Eksempelvis må kørsel i 8-tal samt forlæns- og baglæns slalom ikke kræves udført.

Dog skal følgende særlige manøvreprøver indgå:

- Kategori B: mindst 2 af følgende manøvrer:
 - Bakke ligeud eller bakke højre rundt om et hjørne og samtidig blive i den rigtige vognbane.
 - Foretage vending ved at bakke og køre frem (trepunktsvending).
 - Parkere køretøjet og forlade en parkeringsplads (parallel eller vinkelret ved at bakke eller køre frem, såvel på jævn som på stigende og faldende vej).
 - Foretage præcis opbremsning.
- Kategori B/E:
 - Bakke i en tydeligt markeret kurve med en konstant krumningsradius (afrundet hjørne).
 - Parkere sikkert med henblik på læsning/aflæsning.
- Kategori C, C/E, C1, C1/E, D, D/E, D1 og D1/E:
 - Bakke i en tydeligt markeret kurve med en konstant krumningsradius (afrundet hjørne).
 - Kategori C, C/E, C1 og C1/E:
 - Parkere sikkert ved en læsserampe, platform eller lignende
 - kategori D1, D1/E, D og D/E:
 - Standse og parkere langs kantsten.

Den prøvesagkyndige skal sikre sig, at baglænskørsel kun foregår på steder, hvor manøvren giver mindst mulig ulempe for den øvrige færdsel. **Om gennemførelse og bedømmelse af manøvreprøver, se bilag 10.**

5.4.7 Indgreb i prøven

Den prøvesagkyndige skal under kørslen gribe ind enten verbalt eller fysisk ved brug af køretøjets betjeningsudstyr, hvis det er nødvendigt af hensyn til sikkerheden eller for at undgå påkørsel.

Ved påkørsel forstås, at prøvekøretøjet rammer et køretøj, en person eller en genstand.

Den prøvesagkyndige kan gribe ind verbalt i følgende situationer:

- Hvis det eksempelvis er nødvendigt for at forebygge en faresituation for derved at undgå påkørsel.
- Hvis det eksempelvis er nødvendigt for at få ansøgeren til at efterleve anvisninger for færdslen.
- Hvis det i øvrigt er nødvendigt for at kunne bedømme, om ansøgeren har erhvervet de orienterings- og manøvre-færdigheder samt andre færdigheder som angivet i undervisningsplanens delmålsbeskrivelser. Eksempelvis kan den prøvesagkyndige i en given situation anmode ansøgeren om at ændre hastighed.

Det verbale indgreb må ikke antage karakter af køreundervisning.

Den prøvesagkyndige skal fortrinsvis anvende det verbale indgreb. Hvis det verbale indgreb ikke er tilstrækkeligt til at afværge en faresituation eller en påkørsel, skal den prøvesagkyndige gribe ind fysisk ved at overtage føringen af køretøjet.

5.4.7.1 Fysisk indgreb

Et fysisk indgreb er en overtagelse af føringen af køretøjet ved anvendelse af køretøjets betjeningsudstyr.

5.4.7.2 Verbalt indgreb

Et verbalt indgreb er en tilrettevisning, der ikke indebærer en egentlig overtagelse af føringen af køretøjet.

Hensigten med det verbale indgreb er at gøre afviklingen af den praktiske prøve mere glidende for blandt andet derved at undgå påkørsel. Heri indgår den prøvesagkyndiges færdselsmæssige forudseenhed og rutine.

Det verbale indgreb skal foretages i så god tid, at ansøgeren har mulighed for at udføre det anviste, men ikke så tidligt, at ansøgeren fratages muligheden for selvstændigt at foretage den nødvendige korrektion.

5.4.7.3 Indgrebets konsekvenser

En fejl, hvor den prøvesagkyndige griber ind fysisk, skal vægtes som en meget alvorlig fejl. Prøven skal efter omstændighederne afbrydes eller afkortes. I disse tilfælde anses prøven for ikke-bestået.

En fejl, hvor den prøvesagkyndige griber ind verbalt, skal betragtes som en fejl, der skal vægtes i overensstemmelse med fejlgradueringerne i "Fejlkataloget". Er den begåede fejl "meget alvorlig", kan prøven efter omstændighederne afbrydes eller afkortes. Afbrydes eller afkortes prøven, anses prøven for ikke-bestået.

5.4.7.4 Forpligtigelser

Ifølge færdselsloven er ansøgeren fører af køretøjet under den praktiske prøve. Den prøvesagkyndige vil derfor være at betragte som passager, men med et særligt ansvar. Dette særlige ansvar påhviler den prøvesagkyndige under hele prøveforløbet og skærpes, når der gribes ind ved fare for sikkerheden eller fare for påkørsel. Endvidere skærpes ansvaret, hvis den prøvesagkyndige i tilfælde, hvor der er fare for færdselssikkerheden eller fare for påkørsel, undlader at gribe ind. Tilsvarende gør sig gældende, hvis der verbalt gribes ind, især hvis indgrebet er fejlagtigt eller sker på et forkert grundlag.

5.4.7.5 Vejledning

Den prøvesagkyndige kan under prøven vejlede ansøgeren, fx hvis ansøgeren ikke efterlever den prøvesagkyndiges ruteanvisning.

Hensigten med vejledningen er at gøre prøven mere glidende.

En vejledning er ikke at betragte som et indgreb og skal derfor ikke bedømmes som en fejl.

En vejledning må ikke have karakter af at være køreundervisning.

5.4.8 Bedømmelse af prøven

Ved den praktiske prøve skal den prøvesagkyndige vurdere, om ansøgerens præstationer er præget af grundig indlæring i overensstemmelse med undervisningsplanen.

Den prøvesagkyndige skal derfor anvende undervisningsplanen som grundlag for bedømmelsen af ansøgeren, idet køreprøvens formål er at kontrollere, om ansøgerens færdigheder svarer til de krav, der fremgår af undervisningsplanens delmålsbeskrivelser.

Til brug ved bedømmelsen af ansøgeren skal den prøvesagkyndige lægge nedenstående præstationskrav fra undervisningsplanen til grund.

5.4.8.1 Kontrolprøven

Ved kontrolprøven anvendes følgende præstationskrav:

- at kunne **kontrollere** vil sige, at ansøgeren uden brug af værktøj i praksis skal kunne undersøge og tage stilling til, om de i de pågældende kontrolafsnit anførte krav til køretøjet er opfyldt, herunder kunne forklare, hvordan kontrollen udføres.
- at kunne **udpege** vil sige, at ansøgeren i praksis skal kunne lokalisere bestemte køretøjsdele, herunder betjeningsudstyr.

Fejl i kontrolprøven

Kan ansøgeren intet løse eller kun delvis løse kontrolprøven, bedømmes præstationen i henhold til bilag 4, "Fejlkataloget".

5.4.8.2 Manøvreprøver (motorcykel)

Ved manøvreprøverne anvendes følgende præstationskrav:

- at kunne **beherske orienterings-, manøvrefærdigheder og andre færdigheder** vil sige, at ansøgeren i praksis skal kunne orientere sig kritisk, håndtere køretøjets betjeningsudstyr korrekt og udføre manøvrer fejlfrit samt udføre andre færdigheder korrekt.

Ansøgerens præstationer i manøvreprøverne tillægges vægt i henhold til bilag 4, "Fejlkataloget" i helhedsbedømmelsen af den praktiske prøve. Har ansøgeren mindst én alvorlig fejl både i manøvreprøve 3, manøvreprøve 4 og manøvreprøve 5, skal prøven afbrydes og bedømmes som ikke bestået.

Den prøvesagkyndige skal lade ansøgeren udføre en eller flere af ikke korrekt gennemførte manøvreprøve(r) igen. Hvis ansøgeren vælter med motorcyklen, afbrydes prøven.

Den prøvesagkyndige skal bedømme ansøgerens præstationer i hver af manøvreprøverne fra en hensigtsmæssig position på manøvrefsnittet.

5.4.8.3 Den praktiske prøve

Som grundlag for bedømmelsen af den praktiske prøve anvendes følgende præstationskrav:

- At kunne **aflæse og forstå betydningen** af vil sige, at ansøgeren i praksis skal kunne anvende instrumenter og kontrolllys i køretøjet, forstå betydningen af disse og reagere i nødvendigt omfang.
- At kunne **beherske orienterings-, manøvrefærdigheder og andre færdigheder** vil sige, at ansøgeren i praksis skal kunne orientere sig kritisk, håndtere køretøjets betjeningsudstyr korrekt og udføre manøvrer fejlfrit samt udføre andre færdigheder korrekt.
- At kunne **opfatte og bedømme** vil sige, at ansøgeren skal kunne bemærke bestemte forhold i en færdselssituation, forstå forholdets betydning, og hvordan man reagerer herpå.
- at kunne **genkende** vil sige, at ansøgeren i praksis skal kunne genkende betydningen af anvisninger for færdslen og efterleve betydningen af disse.

- At kunne **reagere hensigtsmæssigt** vil sige, at ansøgeren i praksis skal kunne føre køretøjet og ændre hastighed, placering eller kørselsretning i overensstemmelse med færdselsreglerne, hensynet til sikkerheden og til trafikafviklingen.

Fejl under den praktiske prøve

Der må ikke kræves egentlig rutineret eller fuldstændig fejlfri kørsel, men den prøvesag-kyndige skal skelne mellem fejlenes alvorlighed, dvs. fejlenes betydning for færdselssikkerheden og trafikens uhindrede afvikling. Enkelte mindre betydende fejl bør ikke medføre, at prøven anses for ikke bestået, idet ansøgerens kørsel skal bedømmes som en helhed.

En fejl i en praktisk prøve er et udtryk for, at et forhold i et delmål i undervisningsplanen ikke er opfyldt. Den enkelte fejl kan have forskellig betydning for den samlede bedømmelse. Derfor opdeles fejl i "mindre fejl", "fejl", "alvorlig fejl" og "meget alvorlig fejl".

Indholdet af de enkelte fejltyper kan beskrives således:

1. **Mindre fejl:** Et forhold, som alene ikke vil have nogen betydning, men sammen med andre forhold kan få betydning. Som eksempel kan nævnes, at hastighedsgrænsen overskrides med mindre end 10 %.
2. **Fejl:** Et forhold, som alene ikke vil have større betydning, men sammen med andre forhold vil få betydning. Som eksempel kan nævnes, at der ved møde ikke holdes tilbage for modkørende, der må trække lidt til højre på kørebanen.
3. **Alvorlig fejl:** Et forhold, som isoleret har en væsentlig betydning, der alene ikke vil være afgørende, men som sammen med enkelte andre forhold vil få afgørende betydning. Som eksempel kan nævnes, at ansøgeren ikke orienterer sig ved indkørsel på motorvej.
4. **Meget alvorlig fejl:** Et forhold, som – alene – kan have afgørende betydning. Som eksempel kan nævnes, at ansøgeren er til fare for modkørende ved venstresving.

Afgørende for, om en fejl skal anses for en "mindre fejl", "fejl", "alvorlig fejl" eller "meget alvorlig fejl", er dens konsekvenser først og fremmest for færdselssikkerheden og dernæst for trafikens uhindrede afvikling. Fejl vedrørende orientering eller manøvrering, der indebærer nærliggende risiko for påkørsel eller anden ulykke, skal anses for meget alvorlig. Sådanne fejl kan derfor i sig selv medføre, at prøven bedømmes som ikke bestået, og prøven kan efter omstændighederne afbrydes eller afkortes.

Manglende efterlevelse af anvisninger for færdslen kan i visse tilfælde også anses for *meget* alvorlig.

Fejl vedrørende orientering eller manøvrering, der indebærer konsekvenser for trafikens uhindrede afvikling (uden at have konsekvenser for sikkerheden), skal som udgangspunkt bedømmes som alvorlige.

Til brug for den prøvesagkyndiges bedømmelse anvendes **bilag 4**, "Fejlkataloget".

Eksemplerne i kataloget er ikke udtømmende, men er hensigtsmæssige at anvende for at opnå en ensartet bedømmelse af praktiske prøver og en høj kvalitet af praktiske prøver i hele landet.

Fejl under den praktiske prøve, der medfører fysisk eller verbalt indgreb, bedømmes som anført i afsnit 5.4.7.3 "Indgrebets konsekvenser".

Udfaldet af en praktisk prøve vil altid bero på en konkret vurdering - en helhedsvurdering. Den prøvesagkyndige skal foretage et skøn på baggrund af prøvens elementer og delmålene i undervisningsplanen. Det er vigtigt at præcisere, at der ikke i denne bedømmelse må indgå faste regler (ikke sætte "skøn under regel").

5.4.8.4 Særlige forhold vedrørende bedømmelsen

En afgørende bedømmelse må normalt ikke foretages i den første del af prøven af hensyn til almindelig prøvenervøsitet. Dette gælder ikke de særlige manøvreprøver til motorcykel. Dog kan en afgørende bedømmelse foretages, hvis prøven afbrydes grundet omstændigheder, der er beskrevet i afsnit 5.4.4 om den praktiske prøves varighed eller hvis ganske særlige omstændigheder taler for det (fx hvis et indgreb er nødvendigt for at undgå en påkørsel).

Nærliggende mulighed for påkørsel eller anden ulykke omfatter ikke alene tilfælde, hvor en modpart synligt er til stede. Det kan også omfatte tilfælde, hvor ansøgeren viser tydelig mangel på omtanke og forudseenhed ved at køre frem med en sådan placering på kørebanen eller med en sådan hastighed, at ansøgeren ikke kan nå at orientere sig og standse for skjulte hindringer, som med en vis sandsynlighed kan dukke op.

Begår ansøgeren samme fejl ("mindre fejl" eller "fejl") flere gange, kan prøven efter den prøvesagkyndiges skøn anses for ikke-bestået, jf. Fejlkatalogets generelle forhold vedrørende "fejl" og "mindre fejl".

Når baglænskørsel, herunder baglænskørsel omkring hjørne, kun kræves gennemført med nogen præcision, vil det sige, at afstanden til kantstenen (kantlinjen) er mindre væsentlig, men at manøvren skal være udført på en sådan måde, at det er muligt at fortsætte baglænskørslen nogenlunde parallelt med kanten på den vej, der er bakket ind på.

Såfremt det viser sig, at køretøjet/vogntoget er ved at ramme kantstenen (kantlinjen), eller at vogntoget er ved at "knække sammen", og ansøgeren ikke selv foretager de nødvendige korrektioner (fx kører lidt frem), kan den prøvesagkyndige lade ansøgeren udføre manøvren igen enten ved at starte forfra eller ved, at manøvren gennemføres på et senere tidspunkt i prøveforløbet.

På samme måde kan den prøvesagkyndige tillade, at fx. en parkering ved baglæns indkørsel til vejkant, må starte forfra.

I forbindelse med den praktiske prøve til kategori A skal det indgå i bedømmelsen af en ansøgers placering i en vognbane under ligeudkørsel, at en placering umiddelbart til højre for en tænkt

midterlinje i vognbanen kan være lige så korrekt som en placering umiddelbart til venstre for den tænkte linje.

Særligt hjælpedstyr

Såfremt køretøjets aktive eller passive elektroniske sikkerheds- og hjælpedstyr, jf. afsnit 5.4.6, træder i funktion under en praktisk prøve skal det forhold, der gav anledning til aktivering af sikkerhedsudstyret, bedømmes i overensstemmelse med afsnit 5.4.8.3.

5.4.8.5 Afslutning af prøven

Resultatet af prøven (bestået eller ikke bestået) skal meddeles straks efter prøvens gennemførelse.

Ikke-bestået prøve

Ansøgere, der ikke har bestået, skal herefter have oplyst, hvilke færdighedskrav i undervisningsplanen der ikke er tilfredsstillende opfyldt. Årsagerne hertil skal anføres i Færdselsstyrelsens bedømmelseskema.

Bedømmelseskema

Bedømmelseskemaet skal udfyldes efter afslutningen af den praktiske prøve og skal angive, hvilke delmål i den omhandlede undervisningsplan for køreuddannelsen ansøgeren ikke har opfyldt i tilfredsstillende omfang.

Bedømmelseskemaet udleveres **eller sendes** til ansøgeren, og en genpart opbevares af prøvestedet i mindst 3 måneder med henblik på dels eventuel klagebehandling, dels til brug for prøvestedets kvalitetssikring af køreprøven.

Bestået prøve

Stamkort

Er den praktiske prøve bestået, skal den prøvesagkyndige i overensstemmelse med kørekortcirkulæret med tydelig håndskrift udfylde et **stamkort**. Ansøgeren skal i den prøvesagkyndiges påsyn udfylde underskriftsrubrikken på stamkortet. Underskriften skal afgives med sort pen og holdes inden for rubrikkens ramme. Er ansøgeren ikke i stand til at udfylde underskriftsrubrikken, efterlades rubrikken blank, og der foretages i stedet afkrydsning i feltet "Ansøger er ikke i stand til at afgive underskrift".

Den prøvesagkyndige sender eller indleverer stamkortet og ansøgningen direkte til **politikredsen?** med henblik på videresendelse til kommunen. Ansøgningen og stamkortet må ikke udleveres til kørelæreren, ansøgeren eller andre.

Midlertidigt kørekort

Når ansøgeren har bestået køreprøven, udsteder den prøvesagkyndige et **midlertidigt kørekort** med en gyldighed på **3** måneder. Dette sker dog ikke i de tilfælde, hvor ansøgeren ikke godtgjort sin identitet, jf. afsnit 5.4.6, "Kontrol af dokumenter". I disse situationer skal et eventuelt tidligere udstedt kørekort ikke afleveres til den prøvesagkyndige, men senere til kommunen/**politiet?** i forbindelse med legitimationen.

Den prøvesagkyndige skal gøre ansøgeren opmærksom på, at det midlertidige kørekort ikke gælder ved kørsel i udlandet, bortset fra i Finland, Island, Norge og Sverige. Oplyser ansøgeren at skulle føre motorkøretøj i andre lande, skal den prøvesagkyndige give vejledning om adgangen til at få udstedt et midlertidigt erstatningskørekort.

Om midlertidigt kørekort i forbindelse med kontrollerende køreprøve henvises til afsnit 7 "Kontrollerende køreprøve".

Ansøgning om kørekort

Efter gennemført prøve skal den prøvesagkyndige ved bestået prøve stemple og underskrive i ansøgningen om kørekort.

5.4.8.6 Bedømmelse af prøven til traktor

Den praktiske prøve til traktor bedømmes i overensstemmelse med kørekortbekendtgørelsen med tilhørende bilag.

Ansøgere, der ikke har bestået (prøven i kørsel), skal have oplyst hvilke færdighedskrav, der ikke er tilfredsstillende opfyldt. Årsagerne hertil skal anføres i Færdselsstyrelsens bedømmelseskema.

Ved den ikke-beståede prøve anvendes et bedømmelseskema til traktorprøven, der udleveres/**sendes** til ansøgeren. En genpart opbevares af prøvestedet i mindst 3 måneder med henblik på dels eventuel klagebehandling, dels til brug for prøvestedets kvalitetssikring af køreprøven.

Om bestået prøve henvises til afsnit 5.4.8.5, "Bestået prøve".

5.4.9 Natteblindeprøver

Såfremt det i lægeattesten er anført, at ansøgeren lider af natteblindhed, skal den praktiske køreprøve afholdes på følgende måde:

- Der afholdes en almindelig køreprøve i dagtimerne med sædvanlig påtegning om resultatet på ansøgningen om kørekort.
- Såfremt den almindelige køreprøve består, udstedes der ikke midlertidigt kørekort, men der aftales et tidspunkt for afholdelse af natteblindeprøve snarest muligt.

- Prøven skal foregå på et tidspunkt i overgangen mellem dagslys og mørke. Prøven skal køres på steder, der veksler mellem stærkt oplyste gader og ringe oplyste gader.

Formålet med prøven er at konstatere, om ansøgerens øjne hurtigt nok vænner sig til de skiftende lysforhold, og om orienteringsevnen derved bevares.

Hvis natteblindhed ikke ses at have indflydelse på ansøgerens orienteringsevne, noteres dette i ansøgningen om kørekort, og der udfyldes et stamkort og udstedes et midlertidigt kørekort.

Hvis det modsatte konstateres, påføres ansøgningen en fyldestgørende begrundelse herfor, og det midlertidige kørekort udstedes med påtegning: "Natteblind. Begrænset til kørsel i tidsrummet mellem solopgang og solnedgang".

5.4.10 Specialprøver

Ansøgere, der på grund af ganske særlige forhold, der skal være dokumenteret, eksempelvis ved speciallægeerklæring, ikke kan aflægge sædvanlig praktisk prøve, kan aflægge prøven under hensyntagen til erklæringens indhold.

6. KØREPRØVER TIL ERHVERVSMÆSSIG PERSONBEFORDRING

6.1 AFHOLDELSE AF KØREPRØVER

Køreprøven gennemføres i overensstemmelse med undervisningsplanen for køreuddannelsen til kategori **D1 eller D**.

Køreprøve til erhvervsmæssig personbefordring afholdes af Politiet/**Færdselsstyrelsen**.

Forsvaret og redningsberedskabet afholder ikke køreprøver til erhvervsmæssig personbefordring.

6.2 TEORIPRØVEN

Teoriprøven gennemføres som anført under afsnit 5.3 "Teoriprøven". Der må dog ikke anvendes tolk.

6.2.1 Bedømmelse af teoriprøven

Bedømmelsen gennemføres som anført under afsnit 5.3.1.6 "Bedømmelse af den skriftlige teoriprøve" eller afsnit 5.3.2.8 "Bedømmelse af den digitale teoriprøve".

6.2.2 Kombinerede teoriprøver

Køreprøven til erhvervsmæssig personbefordring til kategori D1 kan afvikles samtidig med køreprøven til kategori D1, og køreprøven til erhvervsmæssig personbefordring til kategori D kan afvikles samtidig med køreprøven til kategori D

Teoriprøven afholdes i disse tilfælde som en teoriprøve til erhvervsmæssig personbefordring til henholdsvis kategori D1 eller D. Består ansøgeren ikke teoriprøven til erhvervsmæssig personbefordring til enten kategori D1 eller kategori D, bevares retten til at aflægge praktisk prøve til enten kategori D1 eller kategori D, såfremt teoriprøven til kategori D1 eller kategori D er bestået.

6.3 DEN PRAKTISKE PRØVE

6.3.1 Anvendelse af køretøj til prøven

Den praktiske prøve til erhvervsmæssig personbefordring gennemføres med den prøvesagkyndige som passager i køretøjet. Køretøjet skal opfylde bestemmelserne i kørekort-bekendtgørelsen.

Kombinerede prøver

Ved kombinerede praktiske prøver, jf. afsnit 6.3.6, skal køretøjet opfylde betingelserne i kørekortbekendtgørelsen.

Køretøjet stilles til rådighed af ansøgeren.

6.3.2 Deltagere i prøven

Prøven gennemføres med kun én ansøger.

Kørelæreren har ret til at overvære prøven, medmindre ansøgeren eller den prøvesagkyndige har ganske særlige indvendinger herimod. Eksempelvis kan en kørelærers indblanding i tidligere prøver begrunde en afvisning.

Som led i prøvestedets kvalitetssikring af praktiske prøver kan yderligere en prøvesagkyndig efter forudgående orientering af kørelæreren overvære prøven. Orienteringen skal være givet senest kl.16:00 to hverdage før prøvens afholdelse. Tilsvarende gælder for prøvesagkyndige, der skal fungere på et nyt prøvested og derfor ønsker at overvære prøven.

Der må ikke anvendes tolk, dog kan tegnsprogstolk anvendes.

6.3.3 Tilrettelæggelse af prøven

Den prøvesagkyndige skal ved fastlæggelsen af prøveruten sikre sig, at ansøgeren får lejlighed til at vise flest mulige af sine orienterings- og manørefærdigheder samt andre færdigheder i overensstemmelse med delmålsbeskrivelserne i den omhandlede undervisningsplan. Den prøvesagkyndige skal tage hensyn til, at ruten så vidt muligt ikke bringer ansøgeren i særligt vanskelige færdselsituationer under de første minutters kørsel.

Ved kombinerede prøver skal bestemmelserne i afsnit 5.4.4 også iagttages.

Den praktiske prøves varighed

Køretiden, der anvendes til bedømmelse af ansøgerens færdigheder og adfærd i trafikken, må ikke være under 45 minutter.

Hvis den praktiske prøve til erhvervmæssig personbefordring til kategori D afvikles samtidig med den praktiske prøve til kategori D (kombineret prøve) skal køretiden være mere end 45 minutter.

Ud over kørselstid skal der afsættes tid til kontrol af ansøgerens identitet, dokumenter, oplysning om prøvens forløb, kontrol af køretøjets udstyr, overhøring i bestemmelser om buskørsel, jf. Prøveretningslinjernes bilag 8, evaluering af prøveforløbet mv. samt eventuel udfyldelse af stamkort, bedømmelseskema og midlertidigt kørekort.

Dette kan erfaringsmæssigt tage indtil 25 minutter.

Prøven kan om nødvendigt forlænges.

Prøven kan kun afbrydes, hvis:

- Ansøgeren intet kan løse af den udvidede kontrolprøve.
- Ansøgeren kan ikke besvare noget spørgsmål om bestemmelser for kategorien.
- Ansøgeren begår en meget alvorlig fejl.
- Ansøgeren er vurderet "ikke bestået".

En praktisk prøve anses for afsluttet, når den prøvesagkyndige har meddelt prøvens resultat.

6.3.4 Gennemførelse af prøven

Ved prøvens begyndelse kontrollerer den prøvesagkyndige ansøgerens identitet, jf. herom afsnit 5.4.6, samt at denne opfylder betingelserne for at kunne aflægge praktisk prøve.

Den prøvesagkyndige kan kræve dokumentation for, at køretøjet, der anvendes til køreprøven, opfylder bestemmelserne som anført i kørekortbekendtgørelsen.

Ansøgere, der ikke møder på det aftalte sted og til det fastsatte tidspunkt, kan afvises. Dette vil normalt medføre, at ny prøve skal berammes mod betaling.

Ved prøvens begyndelse skal den prøvesagkyndige give en kort orientering om prøvens afvikling, jf. afsnit 5.4.6.

Køretøjets udstyr

Den udvidede kontrolprøve:

Pensum for denne del af prøven er afsnit 1 i undervisningsplanen for køreuddannelsen til kategori D.

Inden kørslen påbegyndes, skal ansøgeren uden brug af værktøj kunne kontrollere de dele på det konkrete køretøj, der i undervisningsplanen er anført i kontrolafsnittene.

Opgavekortene til kategori D er udarbejdet således, at ansøgeren skal anmodes om at undersøge 3 af "kontrolnumrene" fordelt over 3 af de 8 afsnit ("Styreapparat", "Bremsler", "El-anlæg, lygter, reflekser, signalapparat mv.", "Bærende dele", "Motor, transmission samt energi- og miljørigtig kørsel", "Karosseri og opbygning", "Indre indretning, udsyn og særligt udstyr" samt "Kontrolapparat"), der indeholder kontrolstof og stof vedrørende udpegning af tegn på fejl. Kan ansøgeren ikke demonstrere færdighed i et eller flere af de 3 "kontrolnumre", skal der anvendes yderligere 1-2 "kontrolnumre".

Da kontrolprøven alene omfatter det køretøj, som ansøgeren gennemfører den praktiske prøve i, vil der kunne forekomme "kontrolnumre", der ikke kan kontrolleres. Det kan derfor være nødvendigt at anvende yderligere opgavekort.

Ansøgeren skal herudover:

- Med egne ord forklare om de lovkrav, der er omtalt i afsnittet, og som knytter sig til det aktuelle "kontrolnummer".

Der skal endvidere udvælges 3 "kontrolnumre", der omhandler tegn på fejl i afsnit 1 i undervisningsplanen. Ansøgeren skal:

- Kunne udpege de dele på det konkrete køretøj, hvor tegn på fejl – som anført i undervisningsplanen - kan opstå.
- Med egne ord kunne forklare årsagerne til de fejl, der bliver udpeget.

Kan ansøgeren ikke demonstrere færdighed i de 3 valgte "kontrolnumre", skal der anvendes yderligere 1-2 "kontrolnumre".

Derudover skal ansøgeren overhøres i de gældende bestemmelser om buskørsel. Emnerne fremgår af et af Rigspolitiet udarbejdet emnekort. Ansøgeren skal anmodes om at redegøre for fire af kortets emner fordelt på de tre grupper: to emner vedrørende "Bussen" og et emne fra hver af grupperne "Føreren" og "Kørslen".

Prøven i kørsel

Den prøvesagkyndige skal give de nødvendige anvisninger om rute, manøvrer osv. tydeligt og i så god tid, at ansøgeren kan nå at opfatte og forstå dem og nå at forberede og udføre det anviste. Den prøvesagkyndige skal lede prøven på en sådan måde, at ansøgeren ikke tilskyndes til at handle mod færdselsreglerne og hensynet til sikkerheden i øvrigt eller tvinges ud i unormale færdselssituationer. Den prøvesagkyndige skal under kørslen gribe ind, hvis det er nødvendigt af hensyn til sikkerheden eller for at undgå påkørsel, men ellers ikke.

6.3.5 Bedømmelse af prøven

Fejl i den udvidede kontrolprøve

Kan ansøgeren intet løse eller kun delvis løse den udvidede kontrolprøve, bedømmes præstationen i henhold til Prøveretningslinjernes bilag 5 "Fejlkatalog, Ep-prøven".

Kan ansøgeren ikke eller kun delvis besvare spørgsmål vedrørende bestemmelserne anført i bilag 8, bedømmes præstationen på tilsvarende måde som ved den udvidede kontrolprøve.

Fejl under prøven i øvrigt

Ved adfærdsbedømmelsen skal den prøvesagkyndige stille større krav til ansøgerens færdigheder end ved de almindelige prøver til kategori **D1** eller D. Eventuelle fejl skal bedømmes strengere. Dette medfører, at de beskrevne fejl i bilag 4, "Fejlkataloget" som udgangspunkt skal flyttes en plads til højre i kataloget.

Det er således vigtigt, at den prøvesagkyndige vurderer, om ansøgerens kørsel er rutinepræget (dvs. sikker vognbetjening, forudseenhed og lignende).

Afslutning af prøven

Resultatet af prøven skal meddeles straks efter prøvens afslutning. Ansøgere, der ikke har bestået, skal have oplyst, hvilke færdighedskrav der ikke er tilfredsstillende opfyldt. Årsagerne hertil skal anføres i Færdselsstyrelsens bedømmelsesskema.

Der henvises i øvrigt til bestemmelserne i afsnit 5.4.8.5.

6.3.6 Kombinerede praktiske prøver

Køreprøven til erhvervmæssig personbefordring kan afvikles samtidig med køreprøven til henholdsvis kategori D1 eller kategori D, jf. afsnit 6.2.2.

Den praktiske prøve afholdes da som en praktisk prøve til erhvervmæssig personbefordring til kategori D1 eller kategori D. Består ansøgeren ikke den praktiske prøve til erhvervmæssig personbefordring til kategori D1 eller kategori D, vil ansøgeren dog kunne bestå den praktiske prøve til kategori D1 eller kategori D, såfremt betingelserne herfor er opfyldt, jf. afsnit 5.4.8. I disse tilfælde skal der udfyldes et bedømmelsesskema for den ikke-beståede prøve.

7. KONTROLLERENDE KØREPRØVER

7.1 AFHOLDELSE AF KONTROLLERENDE KØREPRØVER

Kontrollerende køreprøve gennemføres som hovedregel i overensstemmelse med bestemmelserne for kategori B.

Kontrollerende køreprøve afholdes af Færdselsstyrelsen.

Forsvaret og redningsberedskabet afholder ikke kontrollerende køreprøve. Forsvaret og redningsberedskabet kan dog afholde kontrollerende køreprøve i forbindelse med fornyelse og ombytning af kørekort.

7.2 GENNEMFØRELSE AF TEORIPRØVEN

Teoriprøven gennemføres som anført under afsnit 5.3 "Teoriprøven".

Ved afholdelse af teoriprøve efter kørekortbekendtgørelsens § 103, stk. 1, og § 104, stk. 1, skal den tilsynsførende/prøvesagkyndige sikre sig, at ansøgeren har afleveret sit kørekort inden prøvens start. Hvis kørekortet ikke afleveres, kan teoriprøven ikke gennemføres med den pågældende.

Hvis prøven ikke består, skal den tilsynsførende/prøvesagkyndige beholde kørekortet, som herefter anses for inddraget.

7.3 BEDØMMELSE AF PRØVEN

Bedømmelsen gennemføres som anført under afsnit 5.3.1.6 "Bedømmelse af den skriftlige teoriprøve" eller 5.3.2.8 "Bedømmelse af den digitale teoriprøve".

7.4 DEN PRAKTISKE PRØVE

7.4.1 Anvendelse af køretøj til prøven

Den praktiske prøve gennemføres sædvanligvis i en personbil, jf. dog afsnit 7.5, og med den prøvesagkyndige som passager ved siden af ansøgeren. Køretøjet, der skal opfylde betingelserne i kørekortbekendtgørelsen, stilles til rådighed af ansøgeren.

7.4.2 Deltagere i prøven

Prøven gennemføres kun med én ansøger.

Kørelæreren har ret til at overvære prøven, medmindre ansøgeren eller den prøvesagkyndige har ganske særlige indvendinger herimod. Eksempelvis kan en kørelærers indblanding i tidligere prøver begrunde en afvisning.

Har ansøgeren anvendt tolk til teoriprøven, anvendes også tolk til den praktiske prøve.

Som led i prøvestedets kvalitetssikring af praktiske prøver kan yderligere en prøvesagkyndig efter forudgående orientering af kørelæreren overvære prøven. Orienteringen skal være givet senest kl. 16:00 to hverdage før prøvens afholdelse. Tilsvarende gælder for prøvesagkyndige, der skal fungere på et nyt prøvested og derfor ønsker at overvære prøven.

7.4.3 Tilrettelæggelse af prøven

Den kontrollerende køreprøve tilrettelægges som anført under afsnit 5.4.4.

7.4.4 Gennemførelse af prøven

Ved prøvens begyndelse kontrollerer den prøvesagkyndige ansøgerens identitet, jf. herom afsnit 5.4.6, samt at denne opfylder betingelserne i kørekortbekendtgørelsen (fx kravene om særlig køreundervisning og kursus i alkohol og trafik) for at kunne aflægge praktisk prøve.

Ved afholdelse af den praktiske prøve efter kørekortbekendtgørelsens § 103, stk. 1, og § 104, stk. 1, skal den prøvesagkyndige sikre sig, at ansøgeren har afleveret sit kørekort inden prøvens start. Hvis kørekortet ikke afleveres, kan den praktiske prøve ikke gennemføres med den pågældende. Kørekortet kan dog være afleveret til den tilsynsførende/prøvesagkyndige i forbindelse med teoriprøven.

Den prøvesagkyndige kan kræve dokumentation for, at køretøjet, der anvendes til køreprøven, opfylder bestemmelserne i kørekortbekendtgørelsen.

Ansøgere, der ikke møder på det aftalte sted og til det fastsatte tidspunkt, kan afvises. Dette vil normalt medføre, at ny prøve skal berammes mod betaling.

Ved prøvens begyndelse skal den prøvesagkyndige give en kort orientering om prøvens afvikling, jf. afsnit 5.4.6.

*** 7.4.5 Bedømmelse af prøven**

Bedømmelsen gennemføres som anført under afsnit 5.4.8. Hvis den kontrollerende køreprøve, der gennemføres i forbindelse med en betinget frakendelse, består efter første forsøg, udstedes dog ikke midlertidigt kørekort, men ansøgeren beholder sit kørekort.

7.5 SÆRLIGE FORHOLD

Politiet? kan bestemme, at den kontrollerende køreprøve aflægges efter regler, der gælder for en anden køretøjskategori end kategori B, såfremt prøven er begrundet i kørsel i en anden kategori.

Hvis den kontrollerende køreprøve gennemføres i forbindelse med en betinget frakendelse af førerretten, skal førerretten inddrages, hvis køreprøven ikke består første gang. Dette gælder, uanset om det er teoriprøven eller den praktiske prøve, der ikke består første gang.

Er den samlede kontrollerende køreprøve ikke bestået efter aflæggelse af højst to teoriprøver og højst to praktiske prøver, skal eventuelle yderligere prøver aflægges efter reglerne om køreprøve, til de kategorier, hvortil førerretten ønskes generhvervet, jf. køre-kortbekendtgørelsens § 69, stk. 2. Det betyder, at en ansøger højst kan "dumpe" en gang til teoriprøven og højst en gang til den praktiske prøve, førend ansøgeren skal aflægge prøve til hver af de kategorier, hvortil førerretten ønskes generhvervet. En kørekortindehaver i stedet for at aflægge en kontrollerende køreprøve udvide kørekortet til at gælde yderligere kategorier eller erhvervsmæssig personbefordring. I disse situationer gælder de for kontrollerende køreprøver fastsatte vilkår og retsvirkninger også for køreprøven i forbindelse med udvidelsen. Dette gælder dog ikke ansøgere, der er frakendt førerretten ubetinget inden for de første tre år efter førstegangserhvervelse af førerretten.

8. KVALITETSSIKRING

8.1 GENERELT

Køreprøverne skal gennemføres på et ensartet højt niveau.

Dette sikres ved jævnlig kvalitetssikring og efteruddannelse af den prøvesagkyndige, jf. kørekortbekendtgørelsens bilag 10 "Bestemmelser for prøvesagkyndige/tilsynsførende".

8.2 KVALITETSANSVARLIG PRØVESAGKYNDIG

Hver politikreds/tjenestested (forsvaret) skal mindst have en kvalitetsansvarlig. En kvalitetsansvarlig kan varetage funktionen for op til 10 prøvesagkyndige.

En kvalitetsansvarlig prøvesagkyndig/køredommer, der udpeges af politikredsen/forsvaret, skal lokalt varetage kvaliteten af arbejdet i forbindelse med gennemførelsen af køreprøver.

Formålet med at vælge en prøvesagkyndig/køredommer som kvalitetsansvarlig er at gøre brug af dennes særlige kompetencer på området for derved at sikre en systematisk udvikling på køreprøveområdet.

8.3 TEORIPRØVEN

Det påhviler den kvalitetsansvarlige at sikre, at teoriprøverne afholdes i overensstemmelse med retningslinjerne.

8.3.1 Den skriftlige teoriprøve

Teoriprøverne udarbejdes og ændres af **Færdselsstyrelsen**, men prøvestedets kvalitetsansvarlige skal ved skriftlige teoriprøver kontrollere og sikre, at prøvestedets teoriserier hele tiden er ajourført og vedligeholdt med de af Rigspolitiet udsendte ændringer. Den kvalitetsansvarlige kontrollerer og sikrer, at teorilokalet opfylder kravene, og at følgende er til stede i lokalet:

- Teoriprøveserier.
- Manuskripter.
- Afkrydsningsskemaer.
- Retteskabeloner til de omhandlede teoriserier.
- Bedømmelsesskemaer til de omhandlede teoriserier.
- Skriveredskaber og eventuelt skriveunderlag.

8.3.2 Den digitale teoriprøve

Teoriprøverne udarbejdes og ændres af **Færdselsstyrelsen**. Den kvalitetsansvarlige har det overordnede ansvar for, at de digitale teoriprøver gennemføres i overensstemmelse med afsnit 5.3.2.

Beskadigelser af inventar og elektronisk udstyr meddeles til prøvestedets administrator.

8.4 KVALITETSSIKRINGSORDNINGEN

Kvalitetssikringsordningen omfatter dels en lokal kontrol af de prøvesagkyndiges/køredommeres gennemførelse af køreprøver, og dels et centralt tilsyn med prøvestedets kvalitetssikringsarbejde.

Den lokale kvalitetssikringsordning omfatter tilsyn med de prøvesagkyndige i forbindelse med udførelse af deres arbejde, efteruddannelse, faglig udvikling og regelmæssig kontrol af prøveresultaterne af de prøver, som den enkelte har gennemført.

Færdselsstyrelsen fører overordnet tilsyn med prøvestedernes kvalitetssikringsarbejde.

8.4.1 Bedømmelsen af køreprøver

Statistik er et vigtigt værktøj ved kvalitetsarbejdet. Derfor skal den enkelte prøvesagkyndiges praktiske prøver vurderes ved brug af **Køreprøvekvalitetssikringsprogrammet KKP på POLNET?**. Herved kan det bedømmes om den enkelte prøvesagkyndiges prøveresultater er atypiske set i forhold til gennemsnittet af de prøvesagkyndiges prøveresultater.

Det statistiske materiale giver et objektivt grundlag for at bedømme nogle af de situationer, som den prøvesagkyndige og ansøgerne udsættes for.

I denne bedømmelse skal også indgå bedømmelseskemaerne for den enkelte prøvesagkyndiges gennemførte praktiske prøver. Det skal vurderes om den enkelte prøvesagkyndige har "særlige kæpheste", og om mange elever dumper af denne årsag.

Forsvarets køredommere bedømmes på tilsvarende måde i overensstemmelse med ovenstående.

8.4.2 Erfaringsudveksling mv.

Der skal ved hvert prøvested/tjenestested (forsvaret) etableres planer for faste rutiner for udveksling af erfaringer mellem de prøvesagkyndige:

- Mindst en gang pr. kvartal skal der afholdes fællesmøder, hvor prøvesagkyndige, kvalitetsansvarlige og ledelsen skal analysere prøveforhold med henblik på en ensartet gennemførelse og bedømmelse af de praktiske prøver. Heri indgår alle foreliggende oplysninger om prøverne, eksempelvis bedømmelseskemaet.
- De(n) kvalitetsansvarlige prøvesagkyndige skal overvære praktiske prøver med de prøvesagkyndige mindst en gang pr. halvår og i mindst en halv dag. Formålet er at skabe et grundlag for udveksling af synspunkter mellem de prøvesagkyndige for derved at skabe et højt fagligt niveau på prøvestedet. Det skal markeres i bedømmelseskemaet, når en kvalitetsansvarlig prøvesagkyndig har overværet en praktisk prøve i forbindelse med kvalitetssikringen. Den kvalitetsansvarlige prøvesagkyndige skal være beskikket til at måtte afholde praktiske prøver til de kategorier, som den kvalitetsansvarlige skal overvære.

- Den kvalitetsansvarlige prøvesagkyndige skal overvære, men må ikke deltage i bedømmelsen af ansøgeren, herunder den prøvesagkyndiges anvendelse af bedømmelseskemaet i forbindelse med evalueringen af den praktiske prøve. Den kvalitetsansvarlige prøvesagkyndige kan derfor ikke udtale sig i forbindelse med en eventuel klage over en praktisk prøve.
- I de tilfælde hvor den kollegiale udveksling af synspunkter ikke kan rette op på en uacceptabel adfærd, skal der tages initiativ til at rette op på forholdet.

Den kvalitetsansvarlige prøvesagkyndige skal gennemføre denne kvalitetssikring i overensstemmelse med Rigspolitiets Vejledning for kvalitetsansvarlige.

8.5 VIRKET SOM PRØVESAGKYNDIG

Prøvesagkyndige, som ikke jævnligt har virket som prøvesagkyndige eller ikke har det nødvendige kendskab til undervisningsplaner for køreuddannelsen og prøveretningslinjerne, må først på ny fungere som prøvesagkyndige, når et efteruddannelseskursus for prøvesagkyndige er gennemført. Tilsvarende gælder hvis en prøvesagkyndig i løbet af en periode på 24 måneder ikke har gennemført prøver for en bestemt kategori, jf. Kørekort-bekendtgørelsens bilag 10, afsnit IX "Opretholdelse af godkendelsen".

For at opnå tilstrækkelig rutine i prøveafholdelse, skal en prøvesagkyndig afholde mindst 120 praktiske prøver pr. år

8.6 SAMARBEJDE

Der skal etableres en ordning, således at der jævnligt kan udveksles kvalitetsansvarlige prøvesagkyndige mellem prøvestederne for derved at sikre, at alle prøvesteder gennemfører prøverne med samme høje kvalitet.

8.7 KVALITETSOPFØLGNING

De(n) kvalitetsansvarlige prøvesagkyndige skal dokumentere de tiltag, der gennemføres i et kalenderår for at forøge kvaliteten.

De enkelte prøvesteder skal i januar måned for hvert kalenderår indsende en årsberetning til **Færdselsstyrelsen** om det gennemførte kvalitetsarbejde. I Rigspolitiets Vejledning for kvalitetsansvarlige prøvesagkyndige findes en skabelon til brug herfor.

8.8 NYHEDSFORMIDLING

Den prøvesagkyndige skal holde sig orienteret om informationer om prøveforhold på **politiets POLNET?** eller på Forsvarets intranet.

Undervisningsplaner for køreuddannelsen til alle kategorier med tilhørende lærervejledninger kan findes i elektroniske udgaver på fstyr.dk. Færdselslov, kørekortbekendtgørelse, kørekortcirkulære samt øvrig relevant lovgivning kan findes på www.retsinfo.dk.

8.9 FÆRDELSSTYRELSENS TILSYN

Færdselsstyrelsen skal årligt føre tilsyn med kvalitetssikringsforanstaltningerne i overensstemmelse med 8. afsnit, dog fører Forsvarets Færdselscenter i forsvaret tilsyn med forsvarets kvalitetssikringsarbejde med forsvarets køredommere.

BILAGSFORTEGNELSE

1. Indretning af lokale til skriftlig teoriprøve.
2. Indretning af lokale til digital teoriprøve.
3. Rettevejledning til skriftlig teoriprøve.
4. Fejlkatalog.
5. Fejlkatalog, Ep-prøver.
6. Bedømmelsesskemaer.
7. Vejledning i anvendelse/udfyldelse af bedømmelsesskema. a. Praktisk prøve, kategori B.
 - a. Teoriprøve, Traktor/motorredskab
 - b. Praktisk prøve, Traktor/motorredskab.
8. Oversigt over hovedindholdet af bestemmelserne om buskørsel.
9. Manøvreprøver (kategori A1, A2, A).
10. Manøvreprøver (øvrige kategorier).

Fejlkatalog.

(Eksempler på, hvorledes fejl kan bedømmes ved praktiske prøver.)

Formålet med køreprøven er, at den prøvesagkyndige skal bedømme, om ansøgeren har erhvervet de kundskaber og den adfærd, der er fastsat som mål for køreuddannelsen, og som er en betingelse for at få udstedt kørekort.

En fejl i en praktisk prøve er således et udtryk for, at et forhold i et delmål i undervisningsplanen ikke er opfyldt. Den enkelte fejl kan have forskellig betydning for den samlede bedømmelse. Derfor opdeles fejl i "mindre fejl", "fejl", "alvorlig fejl" og "meget alvorlig fejl".

Udfaldet af en praktisk prøve vil altid bero på en konkret vurdering - en helhedsvurdering. Den prøvesagkyndige skal foretage et skøn på baggrund af prøvens elementer og delmålene i undervisningsplanen. Det er vigtigt at præcisere, at der aldrig i denne bedømmelse må indgå faste regler - man må ikke sætte skøn under regel.

Uanset om det særlige hjælpeudstyr giver optisk eller akustisk alarm eller information og/eller aktivt griber ind i kørslen, skal ansøgeren fortsat opfylde kravene til de orienterings- og/eller manøvre-færdigheder, som er beskrevet i undervisningsplanens delmål. Såfremt det særlige hjælpeudstyr træder i funktion, skal den eventuelle fejl indgå i den samlede bedømmelse af den praktiske prøve i henhold til Prøveretningslinjernes afsnit 5.4.8.3.

Tilsvarende gælder for særligt hjælpeudstyr, der aktiveres af ansøgeren.

Eksemplerne er ikke udtømmende, men kan være hensigtsmæssige at anvende til en mere ensartet bedømmelse af praktiske prøver i hele landet.

Forholdet	Bedømmes som:			
	Mindre fejl	Fejl	Alvorlig fejl	Meget alvorlig fejl
"Kontrolprøven"				
Kontrol af køretøjets udstyr: <ul style="list-style-type: none"> • Kan kun løse 75 % af opgaven • Kan kun løse 50 % af opgaven • Kan kun løse 25 % af opgaven • Kan intet løse af opgaven <p style="text-align: right;">PRØVEN AFBRYDES</p>	X	X	X	
Kategori A: "Manøvreprøve 1"				
Undlader at fastspænde styrthjelm inden manøvreprøverne			X	
Gennemfører ikke manøvreprøven korrekt	X			
Kategori A: "Manøvreprøve 2"				
Gennemfører ikke manøvreprøven korrekt		X		
Kategori A: "Manøvreprøve 3"				
Kører med en hastighed i svinget, der er væsentligt under 30 km/t			X	
Nedsætter hastigheden i svinget			X	
Foretager mindre kurskorrektioner i svinget (ikke tydelig og præcis styring)		X		
Kategori A: "Manøvreprøve 4"				
Anvender ikke begge bremses under hele bremsningen			X	
Tør ikke foretage en tilstrækkelig kraftig bremsning (katastrofebremmsning)			X	
Baghjulsblokada under hele bremsningen			X	
Kører med en hastighed, der er tydeligt under 50 km/t ved bremsepunktet			X	
Kører med lidt lavere hastighed end 50 km/t ved bremsepunktet	X			
Bringer ikke motorcyklen til standsning med en fod på jorden ved afslutningen af manøvreprøven	X			
Bringer motorcyklen til standsning i ubalance ved afslutningen af manøvreprøven		X		
Kategori A: "Manøvreprøve 5"				
Kører med en hastighed, der er tydeligt under 50 km/t, så den krævede kontrastyringsteknik ikke anvendes			X	
Bringer motorcyklen til standsning i ubalance ved afslutningen af manøvreprøven		X		
Bringer ikke motorcyklen til standsning med en fod på jorden ved afslutningen af manøvreprøven	X			
Adfærdsbedømmelsen				

Afgørende for hvorledes en fejl skal bedømmes, er dens konsekvens først og fremmest for færdselssikkerheden og dernæst for trafikens uhindrede afvikling. Fejl vedrørende orientering eller manøvrering, der indebærer nærliggende risiko for påkørsel eller anden ulykke, skal bedømmes som *Meget alvorlig*. Fejl vedrørende orientering eller manøvrering, der indebærer konsekvens for trafikens uhindrede afvikling, skal bedømmes som *Alvorlig fejl*. De nævnte eksempler er retningsgivende for den generelle bedømmelse vedrørende orientering og manøvrering

	Mindre fejl	Fejl	Alvorlig fejl	Meget alvorlig fejl
Generelle forhold				
Orienterer sig kun i spejle eller ved hovedrejning (kategori A og B)			X	
Orienterer sig ikke jævnlige i spejlene			X	
Undlader helt at orientere sig				X
Giver ikke tegn, hvor det er påkrævet		X		
Er til ulempe			X	
Er til unødige ulempe			X	
Er til fare				X
7.2 Placering under ligeudkørsel:				
Placerer sig ikke tilstrækkelig langt til højre på kørebanen (bil)		X		
Placerer sig helt til venstre eller helt til højre i vognbanen (bil og motorcykel)		X		
7.3 Hastighed under ligeudkørsel:				
Kører op til 10 % hurtigere eller langsommere end hastighedsgrænserne, når forholdende tillader det	X			
Kører op til 20 % hurtigere eller langsommere end hastighedsgrænserne, når forholdende tillader det		X		
Kører mere end 20 % hurtigere eller langsommere end hastighedsgrænserne, når forholdende tillader det			X	
Kører mere end 30 % hurtigere eller langsommere end hastighedsgrænserne, når forholdende tillader det				X
Kører for hurtigt efter forholdende				X
7.4 Vognbaneskift og sammenfletning:				
Afpasser ikke hastigheden til kørende, man vil flette sammen med		X		
7.5 Vending og bakning:				
Påkører kantstenen mærkbart, men kontrolleret	X			
Påkører kantstenen mærkbart, men ukontrolleret		X		
Kører op på/over kantstenen			X	
Sætter foden til jorden under u-vending (motorcykel)		X		
7.6 Kørsel forbi holdende køretøjer og gående mv.:				
Reagerer ikke hensigtsmæssigt overfor børn på/ved kørebanen			X	
Holder ikke en passende lav hastighed hen imod fodgængerfelt med				

dårlige oversigtsforhold			X	
Holder tilbage for fodgænger, der står stille på fortov i venstre side ved "ikke-reguleret fodgængerfelt" på vej med 2 vognbaner i hver retning		X		
Holder ikke tilbage for fodgænger, der fra højre side er trådt ud i et "ikke-reguleret fodgængerfelt" og står stille på cykelstien		X		
Holder ikke tilbage for fodgænger, der fra højre side er trådt ud i et "ikke-reguleret fodgængerfelt" og står stille på kørebanen			X	
Er til ulempe for fodgænger, der er i "ikke-reguleret fodgængerfelt"			X	
Er til ulempe for fodgænger, der er i "reguleret fodgængerfelt"				X
Holder for lille sideafstand til holdende køretøjer		X		
Holder ikke tilbage for en bus ved busstoppested i tættere bebygget område, hvor bussen giver tegn til igangsætning		X		
7.7 Møde:				
Holder ikke tilbage for modkørende (de må fx bremse)			X	
Holder ikke tilbage for modkørende (de må fx trække lidt til højre på kørebanen)		X		
Afpasser ikke hastigheden (fx ved møde på smal vej)			X	
7.8 Kørsel foran eller efter andre:				
Kører tæt på forankørende med mindre end 1 sekunds tidsafstand			X	
Kører tæt på forankørende med mindre end 1 sekunds tidsafstand (kategori C, D, CE og DE)				X
Kører tæt på forankørende med mellem 1 og 2 sekunders tidsafstand (kategori C, D, CE og DE)		X		
7.9 Overhaling:				
Overskrider spærrelinje			X	
Trækker for hurtigt ind efter overhaling			X	
Fejlbedømmer af den fri overhalingsstrækning			X	
Overskrider kantlinje (til særlig bane) ved overhaling til højre af venstresvingende			X	
7.10 Kørsel i trafiksaneret område				
Kører for hurtigt i forhold til afmærkning i områder med fartdæmpning		X		
Kører for hurtigt i forhold til bump i områder med fartdæmpning		X		
Viser ikke tilstrækkeligt hensyn			X	
7.11 Fremkørsel mod kryds:				
Er ikke opmærksom på pilsignal i lysregulerede kryds		X		
Er ikke opmærksom på minus-grønt signal ved venstresving i kryds		X		
Kører over for gult lys, hvor der kunne have været standset på en fornuftig måde (uden risiko for påkørsel bagfra)			X	
Standser for gult lys, hvor der er risiko for påkørsel bagfra				X
Kører ind i kryds, selv om det er tydeligt, at krydset ikke kan forlades, før tværgående får grønt lys			X	
Placerer sig ikke korrekt til den fortsatte kørsel		X		

Følger ikke pilafmærkning i vognbanen			X	
7.12 Ligeudkørsel i kryds				
Undlader at orientere sig til venstre i kryds med højre vigepligt med dårlig oversigt		X		
Undlader at orientere sig til højre i kryds med højre vigepligt med dårlig oversigt				X
Undlader at orientere sig om vigepligtsforholdende i kryds med dårlig oversigt, hvor sidevejene har ubetinget vigepligt			X	
Er meget langsom til at sætte i gang (fri bane)		X		
7.13 Højresving i kryds:				
Undlader at køre tæt på kørebane kant – unødigt store højresving		X		
Holder ikke tilbage for ligeudkørende cyklister og førere af lille knallert			X	
Kører over kantsten med højre baghjul (kategori B)		X		
Kører over kantsten med højre baghjul (kontrolleret) (kategori C, C1, D, D1, E)	X			
Kører over kantsten med højre baghjul (ukontrolleret) (kategori C, C1, D, D1, E)			X	
Undlader at orientere sig i venstre spejl, hvor nærliggende risiko for påkørsel er til stede (kategori C, C1, D, D1, E)			X	
Er til ulempe for kørende (der var synlige i fremkørselsøjeblikket) på den tværgående vej (de må ændre lidt på hastigheden, fordi motorcyklen/bilen ikke helt har nået den sikre og lovlige hastighed) (kategori A og B)			X	
Er til ulempe for kørende (der var synlige i fremkørselsøjeblikket) på den tværgående vej (de må ændre lidt på hastigheden, fordi bilen/vogntoget ikke helt har nået den sikre og lovlige hastighed) (kategori C, C1, D, D1, E)		X		
7.14 Venstresving i kryds				
Er til ulempe for modkørende			X	
Er til ulempe for ligeudkørende cyklister og førere af knallerter			X	
Kører over kantsten (kategori A og B)		X		
Kører over kantsten med et eller flere hjul (kontrolleret) (kategori C, C1, D, D1, E)	X			
Kører over kantsten med et eller flere hjul (ukontrolleret) (kategori C, C1, D, D1, E)			X	
Undlader at orientere sig i højre spejl, hvor nærliggende risiko for påkørsel er til stede (kategori C, C1, D, D1, E)			X	
Er til ulempe for kørende (der var synlige i fremkørselsøjeblikket) på den tværgående vej (de må ændre lidt på hastigheden, fordi motorcyklen/bilen ikke helt har nået den sikre og lovlige hastighed) (kategori A og B)			X	
Er til ulempe for kørende (der var synlige i fremkørselsøjeblikket) på den tværgående vej (de må ændre lidt på hastigheden, fordi				

bilen/vogntoget ikke helt har nået den sikre og lovlige hastighed) (kategori C, C1, D, D1, E)		X		
7.15 Kørsel i rundkørsel				
Placerer sig forkert ved fremkørsel		X		
Placerer sig forkert ved kørsel i rundkørslen		X		
Holder ved udkørsel ikke tilbage for cyklister og førere af små knallerter, der skal fortsætte videre rundt i rundkørslen			X	
7.16 Kørsel på motorvej mv.:				
Accelererer på tilkørselsbaner ikke op til hastigheden på selve motorvejen (når det er muligt)			X	
Behersker ikke at holde farten på selve motorvejen i forbindelse med frakørsel		X		
Behersker ikke at skifte vognbane i tæt trafik (fx i forbindelse med frakørsel)		X		
Behersker ikke at køre med max. hastighed			X	
Undlader at hjælpe kørende på tilkørselsbanen			X	
Placerer sig unødvendigt i vognbane 2 eller 3 (holder ikke til højre)			X	
7.17 Kørsel ved siden af andre:				
Behersker ikke at skifte vognbane i tæt trafik (fx i forbindelse med forberedelse til svingning)		X		
Holder for lille sideafstand			X	
7.18 Standsning og parkering:				
Baglæns parkering ved kantsten: <ul style="list-style-type: none"> • Mislykkes første forsøg, skal ansøger gives et andet forsøg (dog ikke ved fare/indgreb) • Mislykkes andet forsøg Lykkes andet forsøg er manøvren samlet set gennemført uden fejl		X		
7.19 Kørsel i mørke og i lygtetændingstiden i øvrigt:				
Undlader at tænde/anvende nærlyset		X		
Anvender ikke fjernlys, hvor forholdene kræver det			X	
Afpasser ikke hastigheden til de vanskeligere lysforhold			X	
Afpasser ikke hastigheden til det anvendte lys			X	
Anvender ikke lyset korrekt ved møde			X	
Afpasser ikke hastigheden til de ændrede lysforhold ved møde			X	
7.20 Kørsel i tunnel:				
Undlader at tænde nærlyset før kørsel ind i tunnel		X		
Øger ikke sikkerhedsafstand til forankørende		X		
Øvrige forhold:				
Fysisk eller verbalt indgreb ved fare eller påkørsel: <i>Prøven afbrydes, der herefter anses for ikke-bestået</i>				
Verbalt indgreb i øvrigt: <i>Bedømmes som fejl i overensstemmelse med fejlkataloget</i>				
Hvis ansøgeren ved manøvreprøverne til motorcykel <ul style="list-style-type: none"> • ikke gennemfører alle 5 manøvreprøver 				

<ul style="list-style-type: none"> • ikke følger den opstillede bane • afslår den prøvesagkyndiges anvisning om at gentage en manøvreprøve, der ikke er korrekt gennemført, eller • vælter med motorcyklen under eller imellem manøvreprøverne • får alvorlige fejl i både manøvreprøve 3, 4 og 5: <p><i>Prøven afbrydes, der herefter anses for ikke-bestået</i></p>				
<p>Prøvekøretøjet kan være forsynet med aktivt eller passivt elektronisk sikkerheds- og hjælpeudstyr (fx afstandsalarm, vognbaneassistent, parkeringsassistent, bakkamera). Såfremt disse systemer bliver aktive under kørslen, skal disse indgå i bedømmelsen. Dette skal i fare- og ulempesituationer bedømmes som ved verbalt eller fysisk indgreb i overensstemmelse med fejlkataloget.</p>				
	Mindre fejl	Fejl	Alvorlig fejl	Meget alvorlig fejl
Udsynet forringet på grund af manglende betjening af køretøjets udstyr (visker/vasker, defroster/ventilation)			X	
Manglende reaktion på advarsels- fejl lamper		X		
Fejlagtig betjening af køretøjet (fx én hånd på rattet, én på gearstang)		X		
Kører generelt med foden hvilende på koblingspedalen	X			
Baglænskørsel				
Manglende orientering efter den øvrige trafik			X	
<p>Baglænskørsel om hjørne med vogntog (under begge forsøg accepteres det at der må køres frem op til 3 gange):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mislykkes første forsøg, skal ansøger gives et andet forsøg (dog ikke ved fare/indgreb) • Mislykkes andet forsøg: Prøven afbrydes og anses for ikke-bestået <p>Lykkes andet forsøg er manøvren samlet set gennemført uden fejl (Bilag 11 rettes således, at kravene mindskes (afstand til kørebane kant mindre betydende). Fokus skal være på, hvorvidt eleven behersker teknikken eller ej).</p>				
Tilkobling				
Kontrollerer ikke sikring af koblingen				X
Monterer ikke slanger korrekt				X
Monterer ikke el-/ABS-stik korrekt				X
Løsner driftsbremser på påhængskøretøjet uden at parkeringsbremsen på påhængskøretøjet er aktiveret				X
Løsner ikke driftsbremser på PHVG			X	
Løsner ikke parkeringsbremsen på PHVG inden kørsel			X	
Påkørsel af PHVG: Prøven afbrydes og anses for ikke-bestået				
Frakobling				

Åbner kobling før påhængskøretøjet er afbremset			X	
---	--	--	---	--

Generelle forhold:

Udfaldet af en praktisk prøve vil altid bero på en *konkret* vurdering - en helhedsvurdering. Hvor mange "X'er" i de enkelte kolonner i ovenstående skema der skal til, for at bedømmelsen bliver "ikke bestået", vil bero på et skøn.

Som eksempel kan nævnes, at følgende antal X-er som udgangspunkt kan medføre bedømmelsen "ikke bestået":

- Ét i kolonnen "meget alvorlig fejl".
- To til tre i kolonnen "alvorlig fejl".
- Ét til to i kolonnen "alvorlig fejl" og tre til fire i kolonnen "fejl".
- Fem til syv "fejl".
- Otte til ti "mindre fejl".

Det vil i de fleste tilfælde være sådan, at der også er begået fejl, der kan henføres til de "blødere" kolonner.

Eksempler i skemaet, som er benævnt som en meget alvorlig fejl, kan i en konkret situation bedømmes som en anden type fejl.

Forhold, som ikke anses for at være fejl

Til illustration af forhold, som ikke bedømmes som fejl ved praktiske prøver, er der udarbejdet følgende oversigt med eksempler:

Eksempler på forhold, der ikke bedømmes som fejl ved praktiske prøver

Forholdet
Særlige manøvrer på motorcykel
Let berøring af kegler (keglen bliver stående)
Trækker motorcyklen frem og tilbage for at få denne til at stå vinkelret på kegleport under manøvreprøve 1 (trækken med motorcykel)
Sætter foden let på jorden en enkelt gang under manøvreprøve 2 (balanceprøven)
6
Vil med lastbil/lastbilvogntog køre ind, hvor tavlen "Bus forbudt" (C 23,2) er opsat
Vil med bus/busvogntog køre ind, hvor tavlen "Lastbil forbudt" (C 23,1) er opsat
Vil med B/E-vogntog med en tilladt totalvægt over 3.500 kg køre ind, hvor tavlen "Lastbil forbudt" (C 23,1) er opsat
Vil med B/E-vogntog med en tilladt totalvægt over 3.500 kg køre ind, hvor tavlen "Bus forbudt" (C 23,2) er opsat
7.2
Overskrider spærrelinje (ved forbikørsel af gående)
7.4
Er til ulempe for bagvedkørende i anden vognbane ved sammenfletning (har tilpasset hastigheden)
7.5
Anvender kantstenen til at "holde" bilen
7.6
Holder ikke tilbage for fodgænger, der i højre side står helt stille på kanten af fortov eller cykelsti inden det "ikke-regulerede fodgængerfelt", og hvor aspirantens hastighed er passende lav
Holder tilbage for fodgænger, der i højre side står helt stille på kanten af fortov eller cykelsti inden det "ikke-regulerede fodgængerfelt"
7.11
Orienterer sig ikke i blinde vinkler før tegngivning til fx svingning (ændrer ikke placering til siden)
Kører over for gult lys, hvor der ikke kunne standses på en fornuftig måde (risiko for påkørsel bagfra)
7.13
Er til ulempe for fodgænger under svingning, hvor der ikke er fodgængerfelt
Er til ulempe for kørende (der ikke var synlige i fremkørselsøjeblikket) på den tværgående vej (de må ændre på hastighed/placering)
7.14
Er til ulempe for fodgænger under svingning, hvor der ikke er fodgængerfelt
Er til ulempe for kørende (der ikke var synlige i fremkørselsøjeblikket) på den tværgående vej (de må ændre på hastighed/placering)
7.15
Er ved udkørsel til ulempe for fodgængere under svingning, hvor der ikke er fodgængerfelt

7.18
Ved baglæns parkering ved kantsten: anvender også sidespejl i højre side (kategori B)
Foretager selvstændigt hensigtsmæssige korrektioner i forbindelse med baglænskørsel
Øvrige forhold
Indgreb, fejlagtig
Tilkobling: <ul style="list-style-type: none">• Benytter i øvrigt ikke rækkefølgen i undervisningsplanen, jf. øvrige forhold i katalog over fejl

Fejlkatalog, Ep-prøver.

(Eksempler på, hvorledes fejl kan bedømmes ved praktiske prøver til erhvervsmæssig personbefordring til kategori D1 og D.)

Forholdet	Bedømmes som:			
	Mindre fejl	Fejl	Alvorlig fejl	Meget alvorlig fejl
"Kontrolprøven"				
Kontrol af køretøjets udstyr: <ul style="list-style-type: none"> • Kan kun løse 75 % af opgaven • Kan kun løse 50 % af opgaven • Kan kun løse 25 % af opgaven • Kan intet løse af opgaven <p style="text-align: right;">PRØVEN AFBRYDES</p>		X	X	X
Adfærdsbedømmelsen				
Fejl bedømmes i overensstemmelse med Fejlkataloget, jf. bilag 3, men vægtes strengere. Dette medfører, at de beskrevne fejl som udgangspunkt skal flyttes en plads til højre i "Fejlkataloget".				



STYRELSEN FOR
PATIENTSIKKERHED

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35 - 0
6760 Ribe

Svar på høring over bekendtgørelser om undervisningsplaner for køreuddannelsen

Færdselsstyrelsen har den 31. marts 2020 fremsendt udkast til ændring af gældende bekendtgørelser om undervisningsplaner for køreuddannelsen i høring.

Styrelsen for Patientsikkerhed opfordrer til, at det vedrørende bilag 10, afsnit 8.1 og 8.2 vedrørende henholdsvis særlige risikoforhold og egne holdninger og adfærd overvejes at tilføje en passus om, at eleven skal være gjort bekendt med og have forstået foreevnekriteriet, jf. færdselslovens § 54, stk. 2.

Vi vurderer, at det er af væsentlig betydning, at eleverne – uanset kørekortkategori – bliver bevidste om eget ansvar ifølge færdselsloven, ikke kun i forhold til alkohol og euforiserende stoffer, men også i forhold til anden sygdom eller træthed.

Med venlig hilsen

Jette Willer
Specialkonsulent

6. maj 2020

Sagsnr. 31-1001-65
Reference JW1
T +4593518836
E sjur@stps.dk

Styrelsen for Patientsikkerhed

Islands Brygge 67
2300 København S
Tlf +45 7228 6600
Email stps@stps.dk

www.stps.dk

Rikke Lavall

Fra: Pernille Ehlers <PE@sikkertrafik.dk>
Sendt: 4. maj 2020 16:14
Til: Færdselsstyrelsen
Cc: Mogens Kjærgaard Møller; Rikke Lavall
Emne: SV: Høring om bekendtgørelser om undervisningsplaner for køreuddannelser

Til Færdselsstyrelsen
j.nr.: TS2100201-00040

Rådet for Sikker Trafik har modtaget ovenstående i høring og har følgende bemærkninger:

Rådet for Sikker Trafik foreslår, at kravene i undervisningsplanerne til praktisk køreundervisning ved letbaner og tunneller tilsvarende skal gælde for kørsel ved/over jernbaneoverkørsler, så det sikres, at eleverne – de steder, hvor det tidsmæssigt er muligt – får mulighed for at passage af jernbaneoverkørsel i praksis sammen med kørelæreren. Det kunne fx være med denne ordlyd:

Kørsel ved/passage af jernbaneoverkørsel er obligatorisk, hvor en undervisningslektion af mindst 45 minutters varighed tillader kørsel både frem og tilbage til jernbaneoverkørslen.

Begrundelsen for forslaget er, at der ifølge Trafik-, Bolig- og Byggestyrelsen årligt sker ca. 140 nærved-ulykker (defineret som "risiko for kollision/påkørsel") i jernbaneoverkørsler. Og i perioden 2009-2018 er der blevet dræbt 27 personer i ulykker i jernbaneoverkørsler. Samtidig er det ikke er alle steder landet, hvor man i sit daglige "køreskole-nær-område" kommer forbi jernbaneoverkørsler, men det vil – i modsætning til letbaner og tunneller - til gengæld mange steder i landet være muligt inden for en almindelig kørelektion at køre hen til et sted, hvor man passerer en jernbaneoverkørsel. Derved opnår man både træning i jernbaneoverkørsler – og det kan i nogen udstrækning forberede eleverne på kørsel ved letbane.

Med venlig hilsen

Pernille Sølund Ehlers
Chefkonsulent

Rådet for 
Sikker Trafik

Mobil: +45 61 70 41 09
Lersø Parkallé 111
2100 København Ø

www.sikkertrafik.dk

Fra: Borgerhenvendelse
Sendt: 7. april 2020 09:46
Til: Mogens Kjærgaard Møller
Cc: Pernille Ehlers
Emne: VS: Høring om bekendtgørelser om undervisningsplaner for køreuddannelser

Færdselsstyrelsen
e-mail: info@fstyr.dk

5. maj 2020
Journal nr. 2020-040206
Sagsbehandler: mhc

RIGSPOLITIET

Nationalt Færdselscenter
Polititorvet 14
1780 København V

Telefon: 3314 8888
Telefax: 4515 0004

E-mail: pol-nfae@politi.dk
Web: www.politi.dk

Færdselsstyrelsens høring over udkast til 12 bekendtgørelser om undervisningsplaner for køreuddannelser - Færdselsstyrelsens sagsnr. TS2100201-00040

Færdselsstyrelsen har ved e-mail af 20. april 2020 anmodet om Rigspolitiets bemærkninger til udkast til 12 bekendtgørelser om undervisningsplaner for køreuddannelser.

I den anledning har Rigspolitiets følgende bemærkninger:

I undervisningsplanernes afsnit 1 – "Køretøjernes" indretning, udstyr, betjening og dokumenter – er der ikke foretaget ændringer, bortset fra den relevante tilføjelse vedrørende førerens forpligtelser omkring køretøjets afgivelse af støj og forurening. Kontrolafsnittene til tungvognene (C, D, C/E) indeholder imidlertid en del kontrolpinde, der anvendes på ældre køretøjstyper, som ikke længere er prøvereleverende, og som efter Rigspolitiets opfattelse bør udgå. Det drejer sig primært om forældede bremsesystemer og tilknyttede komponenter. Samtidigt kan taksonomien for præstationskravene ændres fra angive til kendskab på disse tidligere systemer – alternativt udgå af undervisningsplanerne.

Rigspolitiets finder endvidere generelt anledning til at bemærke, at i lyset af den tiltagende prøveafvikling i forskellige hybride køretøjstyper, bør "Retningslinjer for køreprøver" s. 29, hvor det er anført, at der til småvognskategorierne kun må anvendes et opgavekort, mens der til storvognskategorierne må anvendes yderligere et opgavekort, ændres til "det nødvendige antal opgavekort", idet det herefter vil være muligt i alle tilfælde at lade ansøgeren udføre kontrollen af 3 kontrolpinde på det konkrete køretøj/vogntog, samt det nødvendige antal ekstra kontrolpinde, såfremt dette kræves.



Rigspolitiet er i øvrigt bekendt med Forsvarets bemærkninger samt de udarbejdede forslag til de nødvendige ændringer i "Retningslinjer for køreprøver", der bl.a. tager højde for ovennævnte problemstillinger. Rigspolitiet kan i det hele tilslutte sig Forsvarets ændringsforslag.

Rigspolitiet har herudover følgende forslag til konsekvensrettelser samt forslag af mere redaktionel karakter:

1. Konsekvensrettelse til alle storvogns-undervisningsplaner:
7.21 Kørsel ved letbane – Hovedmål.....
 Kørsel ved letbane er obligatorisk, hvor en undervisningslektion af mindst 45 minutters varighed tillader kørsel både frem og tilbage til letbanen og kørsel i letbanen. "i letbanen" bør ændres til "ved letbanen".

2. Konsekvensrettelse til alle storvogns-undervisningsplaner:
7.3.5 Lovbestemmelser i øvrigt – sidste pind
 må i tættere bebygget område, bortset fra motorveje og motortrafikveje, højst køre 80 km/t, også på strækninger med højere lokal hastighedsgrænse.
 Denne formulering kan tolkes som om, der - bortset fra motorveje og motortrafikveje - er skiltet med højere hastigheder end 80 km/t. i tættere bebygget område. Det er ikke tilfældet.
 Rigspolitiet anbefaler, at det i stedet anføres: "må i tættere bebygget område, bortset fra motorveje og motortrafikveje, på strækninger med højere lokal hastighedsgrænse følge den skiltede hastighed op til højst 80 km/t."

3. Konsekvenstilføjeelse til alle storvogns-undervisningsplaner:
7.8.5 Lovbestemmelser og andre forhold:
 Der bør tilføjes et nyt punkt under præstationskravet angive med følgende ordlyd: "Der skal holdes tilstrækkelig sikkerheds-afstand til forankørende. Dette vil i de fleste tilfælde svare til 2-3 sek. tidsafstand i normalt føre afhængigt af førerens rutine og færdselsforholdene."
 (Denne regel findes i undervisningsplanen til kategori B, dog med et andet tidsinterval, hvorfor den ikke anvendelig på storvogne)

4. Undervisningsplan til Kat. D.
6.2.2 Bussers længde – nr. 3
 En ledbus med tre eller flere stive sektioner kan have en længde, der overstiger 18,5 m. Længden ændres fra "18,5" til "18,75" m.



5. Undervisningsplan til Kat. C/E

1.4.1 Bærende deles funktion mv.

26) Dæk skal være pumpet op til et lufttryk efter fabrikantens forskrifter.
Bør ændres til "Dæk skal være pumpet op til et lufttryk efter køretøjsfabrikantens forskrifter."

Dette med henblik på at præcisere, at der ikke er tale om *dæk*fabrikantens forskrifter.

Med venlig hilsen



Camilla Voss
sektionsleder



Rikke Lavall

Fra: TAA005@politi.dk
Sendt: 4. maj 2020 10:37
Til: Færdselsstyrelsen
Cc: Anne Mikkelsen; Ove Rasmussen; MVE018@politi.dk; KFJ003@politi.dk
Emne: Svar på høring vedrørende ændring af undervisningsplanerne

Til Færdselsstyrelsen

PAC har ingen bemærkninger til de foreslåede konsekvensændringer af undervisningsplanerne.

Der savnes en konsekvensændring af undervisningsplanen for kategori A, afsnit 7.16.6, nr. 5, hvor det stadig omtales som om, at motortrafikveje "kun" kan skiltes op til 90 km/t. Dette stemmer ikke overens med hverken undervisningsplanen for kategori B eller færdselslovens § 42, stk. 4. Begge steder er den øverste grænse angivet til at være 100 km/t. Dette bør også ændres i undervisningsplanen for A.

Med venlig hilsen

Torben Aasborg
Juridisk chefkonsulent

Midt- & Vestjyllands Politi
Politiets Administrative Center
Sekretariatet
Brogårdsvej 1, 1.
7500 Holstebro

Tlf.: 5179 4516

Web www.politi.dk
Facebook facebook.com/politi

Fra: Østerhaab, Stella Dalsgaard (SOE006)
Sendt: 6. april 2020 10:12
Til: Aasborg, Torben (TAA005) ; Primsø, Mikael (MPR008) ; Pedersen, Cecilie (CPE035) ; MVJYL FP PAC Sekretariat Sikker
Cc: Møller, Martin Nøraa (MNM001) ; Bøge-Olesen, Rikke (RBO011)
Emne: VS: Færdselsstyrelsen

Kære alle

Jeg har modtaget vedhæftede høring fra færdselsstyrelsen – jeg kan ikke umiddelbart se hvem der eller har modtaget den.

Nu er den videresendt – ret bredt – jeg håber at den der tager bolden giver os andre besked.

Med venlig hilsen

Stella Østerhaab
Afdelingsleder

POLITI

Rikke Lavall

Fra: René Arnt <ra@arnts-koreskole.dk>
Sendt: 3. maj 2020 11:00
Til: Færdselsstyrelsen
Cc: Rikke Lavall
Emne: j.nr.: TS2100201-00040
Vedhæftede filer: Høringsbrev-Undervisningsplaner.PDF; Høringsliste- Undervisningsplaner.PDF; UVPL A.PDF; UVPL AM.PDF; UVPL B.PDF; UVPL BE.PDF; UVPL C.PDF; UVPL C1.PDF; UVPL C1E.PDF; UVPL CE.PDF; UVPL D.PDF; UVPL D1.PDF; UVPL D1E.PDF; UVPL DE.PDF; UVPL B.PDF

Sag: TS2100201-00040
Sagsdokument: 7874801

Til Færdselsstyrelsen

Midtsjællands Kørelærerforening fremsender hermed vores høringssvar:

Da der i stor udstrækning udelukkende er tale om redaktionelle ændringer, har vi kun følgende bemærkninger.

I forbindelse med "kørsel ved letbane" skal det anbefales, at der på lige fod med kørsel i Tunnel indføres "elastikker" der beskriver i, hvilke lektioner kørsel ved letbane tillades gennemført.

Da det fra 1. juli 2020 antageligt tillades, at køreundervisningen til kategori CE kan gennemføres med sættevognstog skal det anbefales, at indholdet af " eleven skal beherske følgende færdigheder ved sammenkobling af lastbil og sættevogn" revideres, idet pladsen mellem lastbil og sættevogn på mange nyere sættevognstog ikke tillader montering af slanger og stik efter, at der er foretaget sammenkobling efter den nuværende beskrivelse.

Med venlig hilsen

Midtsjællands Kørelærerforening

René Arnt

Næstformand

----- Videresendt besked -----

Fra: Færdselsstyrelsen

Dato: 3. april 2020 kl. 10.16.18 +02.00

Emne: Høring om bekendtgørelser om undervisningsplaner for køreuddannelser

Kære alle

Se venligst vedhæftede.

Færdselsstyrelsen

Danish Road Traffic Authority

Sorsigvej 35

DK-6760 Ribe

Tlf.: + 45 7221 8899

<http://www.fstyr.dk/>



Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Att. J.nr. TS2100201-00040

Høring over bekendtgørelser om undervisningsplaner for køreuddannelser

I forbindelse med ovenstående høring har Transportpsykologigruppen ved Transport DTU følgende bemærkninger:

Vi ser det som positivt, at undervisningsplanerne opdateres, således at de afspejler gældende bekendtgørelser. Vi vil desuden opfordre til, at undervisningsplanernes indhold jævnligt opdateres på baggrund af den seneste viden inden for trafikområdet – fx ny viden om særlige risikofaktorer og trafikanters adfærd, samt relevante justeringer af gældende lovgivning.

30. april 2020
RH

Efter vores vurdering vil det fremme trafiksikkerheden, at undervisningsplanerne kommer til at indeholde kørsel ved letbanen, da dette er et nyt trafikfænomen i de pågældende områder. Det er derfor vigtigt, at nye trafikanter oplæres i de særlige adfærdsmønstre og risici, som kan forekomme under kørsel ved letbane¹. Dog er det uklart for os, om der tages noget ud af undervisningsplanen, for at gøre plads til kørsel ved letbane, eller om eleverne fremover skal have mere undervisning. Såfremt der tages noget ud af undervisningsplanerne for at gøre plads til kørsel ved letbane, har vi ikke mulighed for at vurdere de trafiksikkerhedsmæssige implikationer uden at vide, hvad der tages ud af planerne.

I overensstemmelse med internationale anbefalinger², mener vi desuden, at det er positivt for trafiksikkerheden, at eleverne nu skal undervises i særlige forhold vedrørende små motoriserede køretøjer. Disse køretøjer er stadigvæk nye i trafikken, og derfor er de uvante både for føreren af køretøjet og for andre trafikanter. Dog mener vi, at der er yderligere forhold ved de små motoriserede køretøjer, som man med fordel kan nævne i undervisningsplanerne, at eleverne skal have kendskab til. Eksempelvis ville det være en fordel, hvis eleverne blev opmærksomme på små motoriserede køretøjers dårlige synlighed (sammenlignet med andre trafikanter), da både lys og reflekser på de små motoriserede køretøjer sidder lavt og derfor kan være svære at se – særligt på afstand. Derudover kan man med fordel drage opmærksomhed

¹ Currie, G. & Reynolds, J. (2010). Vehicle and pedestrian safety at light rail stops in mixed traffic, *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, no. 2146.

² International Transport Forum (ITF) (2020). Safe Micromobility. https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/safe-micromobility_1.pdf



på, at små motoriserede køretøjer typisk er lydløse, hvilket gør dem sværere at opdage i trafikken³. Det gælder altså både for eleven selv, at det kan være vanskeligt at opdage de små motoriserede køretøjer, men også for andre trafikanter, hvorfor der kan opstå ulykkesituationer.

Venlig hilsen

Ragnhild Holgaard
Research Assistant
Transport

³ Labeye et al. (2016). The electric vehicle: A new driving experience involving specific skills and rules. Transportation Research Part F, 37, 27-40.

Rikke Lavall

Fra: Ove Holm <oho@dtl.eu>
Sendt: 8. april 2020 09:43
Til: Færdselsstyrelsen
Cc: Kurt Rinhack; Rikke Lavall
Emne: SV: Høring om bekendtgørelser om undervisningsplaner for køreuddannelser - j.nr.: TS2100201-00040

Til Færdselsstyrelsen,
Cc.: Rikke Lavall, Færdselsstyrelsen og Kurt Rinhack, DTL

Hermed DTL – Danske Vognmænds bemærkninger til høringen om bekendtgørelser om undervisningsplaner for køreuddannelser, j.nr.: TS2100201-00040.

DTL noterer, at

- Det overordnede formål med bekendtgørelserne er at opdatere bekendtgørelserne, således at allerede foretagne ændringer af færdselsloven samt en række bekendtgørelser bliver inkorporeret i undervisningsplanerne
- Der er ikke foretaget overordnede ændringer i undervisningsplanernes systematik og opbygning og dermed heller ikke i køreuddannelsen som sådan
- Der er derfor meget få materielle ændringer i bekendtgørelserne og den måde, der skal undervises efter.

Vi har været igennem bekendtgørelserne og har ikke kommentarer til tilpasningerne i forhold til de ændrede regler i færdselslovgivningen, som det i øvrig er vigtigt, at kørelærere inddrager i undervisningen.

Vi ser med tilfredshed på, at det nu bliver godkendt, at tage køretimer i sættevognstræk i forbindelse med kørekort kategori CE. Det er et længe næret ønske.

Med venlig hilsen

Ove Holm
Underdirektør
Erhvervspolitisk chef

Dansk Transport og Logistik
Grønningen 17, Postboks 2250
1019 København K
Mobil: +45 23 44 29 09
Mail: oho@dtl.eu



Fra: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Sendt: 3. april 2020 13:47
Emne: Høring om bekendtgørelser om undervisningsplaner for køreuddannelser

Kære alle

Se venligst vedhæftede.



Færdselsstyrelsen

Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority

Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

Tlf.: + 45 7221 8899
www.fstyr.dk

4. maj 2020

Kære Færdselsstyrelse

Nu har vi fra Dansk Kørelærer-Union kigget på de nye undervisningsplaner, der ingen tvivl om at det bliver godt at få dem rettet, men der stadig meget arbejde i at få vores branche op til niveau 2020.

Her er de rettelser som vi har kigget på fra Dansk Kørelærer-Unions side.

Der er en del fejl hvor der er sat forkert nr rækkefølge ind, det tænker jeg at I ved en gennemgang af opsætning, har styr på dog er de noteret på vores liste, ligeledes kunne vi godt arbejde lidt på kontrolstoffet, da det helt klart trænger til en opdatering.

Kategori A

- 4.5.2 I punkt 6 står ordet "opå". Der skal stå "på".
- 7.2.4 Efter punkt 2 startes der forfra med punkt 1 hvilket er en fejl. De sidste 4 punkter (1 til 4) skal rettes til punkt 3 til 6.
- 7.9.5 I punkt 4 er der et punktum for meget til sidst.
- 7.11.3 Punkt 36 står sammen med punkt 35. Det skal flyttes til ny linje.
- 7.15.3 Punkt 5 står sammen med punkt 4. Det skal flyttes til ny linje.
- 8.1.1 Punkt 25 står sammen med punkt 24. Det skal flyttes til ny linje.

Kategori AM

- 1.2.1 Punkt 4 står sammen med punkt 3. Det skal flyttes til ny linje.
- 5.2.3 efter punkt 45 står der punkt 4. Der skal stå punkt 46.
- 7.3.4 I punkt 9 er teksten "7.2 Placering under ligeudkørsel." flyttet til ny linje og med fed. Dette er en fejl da denne tekst er en del af punkt 9. Den skal derfor stå umiddelbart efter ordet "afsnit" og ikke være med fed.
- 7.5.3 Der er to punkt 12. Punkt 12-13 skal derfor rettes til punkt 13-14.
- 7.6.3 Punkterne 14 og 15 mangler. Hvilket betyder at punkterne 16-26 skal rettes til 14-24.
- 7.8.4 I punkt 6 er der stavefejl i ordet "vindturbolens". Det staves "vindturbulens"
- 7.11.3 efter punkt 18 står der punkt 1. Der skal stå punkt 19.
- 8.1.2 I punkt 4 hvor der står "v) Stærk smertestillende medicin." skal dette rettes til "i) Stærk smertestillende medicin."
- 10.2.2 Punkt c) skal rettes til punkt i). Punkterne i, ii og iii skal rettes til iii, iv og v. Punkt d) skal rettes til c.

Kategori B

- 4.6.2 I punkt 6 skal den sidste sætning der starter med "Senest efter..." ikke være en del af punkt 6 men flyttes så den står for sig selv lige under punkt 6.
- 7.1.4 I punkt 7 står ordet "og" to gange lige efter hinanden.
- 7.3.5 – motorvej, må køre det samme – må køre 80 km/t
- 7.16.5 pkt 78 (8)
- 7.16.6 70 km/t ?
- 7.17.3 pkt 153 (15)
- 7.21 Kræver en elastik.
- 8.1.1 pkt 201 (21)
- 9.2.3 Punkt 10 står to gange. Det sidste punkt 10 og frem til 13 skal rettes til punkt 11-14.
- 10.2 Overskriften "10.2 Køreprøvens gennemførelse" skal flyttes til ny linje.

Kategori C

- 1.5.1 Der er to punkt 14.
- 7.7.2 Punkt 8 mangler. Den står som en del af punkt 7.

Kategori C1

- 1.5.1 Der er to punkt 11.
- 7.16.1 Der mangler tal foran punkt 1.
- 9.1.2 starter med punkt 4. Det skal rettes til punkt 1.
- 9.2.2 starter med punkt 5. Det skal starte med 1 så punkterne bliver 1 til 4.
- 9.3.2 Der mangler tal foran punkt 2.
- 10.2.3 Det allersidste punkt a (lige før 10.3) skal rettes til punkt d.

Kategori D1

- I indholdsfortegnelsen skal 7.17 (i øvelse 5) flyttes til ny linje
- 1.5.1 efter punkt 11 står der punkt 11 igen.

- 2.5.1 Punkt 4 står i punkt 3. Den skal rykkes til ny linje.
- 2.5.1 Der mangler punkt 5.
- 6.2.3 Punkterne 2 og 3 skal rettes til 1 og 2
- 10.2.3 teksten lige efter punkt 8 (Resultatet af prøven...) skal stå som punkt 9 (som i de andre undervisningsplaner). Det betyder at de efterfølgende punkter også skal ændres.

Kategori C1/E

- 0.1 Punkterne 5-16 skal rettes til 1-12.
- Der mangler kapitelnummer (9.) foran MANØVRER PÅ KØRETEKNISK ANLÆG

Kategori D1/E

- 0.1 Punkterne 5-16 skal rettes til 1-12.

Vi glæder os stadig til at være med I de fremtidige arbejdsgrupper vedrørende vores undervisningsplaner, så vi kan gøre dagligdagen lettere.

Med venlig hilsen

Bent Grue
Formand
Dansk Kørelærer-Union