

Høring over udkast til Bekendtgørelse om infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet

Hermed sendes udkast til Bekendtgørelse om infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet i offentlig høring. Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft pr. 1. januar 2023 og vil samtidig ophæve den gældende bekendtgørelse nr. 2244 af 29. november 2021 om infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet.

I forhold til den gældende bekendtgørelse er der foretaget følgende ændringer:

- I høringsudkastet indgår en videreførelse af de nugældende bestemmelser om miljøtilskudsordningen (§§ 5-8) og i bilag 2 en sats for miljøtilskuddet pr. 1. januar 2023, der er i overensstemmelse med Forslag til Finanslov for 2023. Som oplyst i Banedanmarks orientering af jernbanevirksomhederne af 30. maj 2022 er udbetalingen af miljøtilskuddet standset, indtil EU-Kommissionen har godkendt en re-introduktion af miljøtilskudsordningen. I en forventning om, at der inden for en overskuelig periode vil foreligge en godkendelse af en re-introduktion af miljøtilskudsordningen, videreføres bestemmelserne om ordningen i bekendtgørelsen. Når EU-Kommissionens godkendelse af en re-introduktion foreligger, vil der blive udstedt en ændringsbekendtgørelse, hvori miljøtilskudsbestemmelserne sættes i kraft, og miljøtilskudssatsen fastsættes i overensstemmelse med det af Kommissionen godkendte. På den baggrund er der indsat et nyt stk. 2 i § 13 om ikrafttræden, hvoraf det fremgår, at Banedanmark fastsætter tidspunktet for ikrafttrædelse af bekendtgørelsens §§ 5-8 om miljøtilskudsordningen. Tidligere stk. 2 bliver herefter stk. 3.
- På baggrund af de indkomne høringsvar til den offentlige høring af Forslag til Lov om ændring af jernbaneloven og lov om DSB er det besluttet at videreføre den gældende præstationsordning i uændret form, sådan som den fremgår af udkastets § 9 og bilag 3, dog med undtagelse af § 9, stk. 4, jf. næste afsnit. Udformningen af bilag 3 er ændret, således at bilaget består af ren tekst uden brug af de hidtidige formler og tabeller, men der er ikke tale om materielle ændringer af bilagets bestemmelser om præstationsordningen.
- I § 9 om præstationsordningen udgår tidligere stk. 4, der havde følgende ordlyd: "For trafik udført af regionale jernbanevirksomheder og trafik på S-banen fastsætter Banedanmark særskilt præstationsordning". Stykket udgår, da det er besluttet, at S-banen fremover ikke skal have en

10.11.2022

Kenneth Juul Andersen
Trafik
Forretningsudvikling,
Ledelsessekretariatet
+45 26375239
kja@bane.dk

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 49
1577 København V
+45 8234 0000

banedanmark.dk
CVR: 1863 2276

præstationsordning, hvilket heller ikke hidtil har været praktiseret. Tidligere stk. 5 bliver herefter stk. 4.

- Sætserne for infrastrukturafgifterne i bilag 1 ændres pr. 1. januar 2023; disse er blevet prisopregnet til pl-2023 med undtagelse af broafgiften for passagertogs passage af Storebæltsforbindelsen.
- For så vidt angår broafgiften for passagertogs passage af Storebæltsforbindelsen i 2023, afspejler denne det på finansloven for 2022 forudsatte om en reduktion af provenuet for afgifterne på 25 pct. i forhold til det forudsatte provenu for afgifterne i 2017 i faste priser. § 2, stk. 2 om reguleringen af sætserne for infrastrukturafgifter indeholder en tilføjelse om dette grundlag for udregningen af broafgiften. Den angivne sats for broafgiften i 2023 er udregnet på følgende måde: Provenuet fra passagertogs passage af Storebæltsforbindelsen for 2023 nedskrives med 25 pct. i forhold til det forudsatte provenu i 2017. Provenuet i 2023 er således 234,1 mio. kr. i 2023-pl. For at udregne satsen for broafgiften for passagertogs passage af Storebæltsforbindelsen divideres det forudsatte provenu for 2023 (234,1 mio. kr.) med antallet af køreplanlagte passagertog over Storebæltsforbindelsen i 2023 (46.439 tog). Herved fremkommer satsen på kr. 5.041,02, som fremgår af høringsudkastets bilag 1.
- I bilag 4 er tabel 1 om registreringsstationer for passagertog på fjernbanen ændret således, at registreringsstationen Ringkøbing fremadrettet udgår, mens registreringsstationen Vemb er tilføjet.
- Der er foretaget mindre konsekvensrettelser i § 2, stk. 1 og 2, og § 13, stk. 1 og 3.

Eventuelle spørgsmål til høringsudkastet kan rettes til undertegnede på e-mail: [-sektrafik@bane.dk](mailto:sektrafik@bane.dk) eller på tlf. 2637 5239.

Eventuelle bemærkninger til udkast til Bekendtgørelse om infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet bedes sendt til Ledelsessekretariatet i Banedanmark, Trafikdivisionen, e-mail: -sektrafik@bane.dk **senest torsdag den 1. december 2022.**

Liste over de hørte myndigheder og virksomheder er vedlagt.

Med venlig hilsen

Kenneth Juul Andersen

Sektionschef
Banedanmark

**Høringsliste i forbindelse med Banedanmarks høring af Bekendtgørelse om
infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet**

Side 3/4

Transportministeriet
Trafikstyrelsen
DSB
ARRIVA Tog A/S
Midtjyske Jernbaner Drift A/S
Lokaltog A/S
Nordjyske Jernbaner A/S
DB Cargo Scandinavia A/S
Hector Rail
SJ
Veolia Transport Sverige AB
CFL Cargo Danmark
TX Logistik
A/S Storebælt
Sund & Bælt Holding A/S
A/S Øresund
Øresundsbro Konsortiet
NEG Tyskland
DB Netz
Trafikverket
Bane NOR
Contec Rail
Green Cargo
Danske Havne
Danske Speditører
DSV
Dansk Erhverv
Dansk Transport og Logistik
Transdev Sverige AB
Jernbanenævnet
Rådet for Bæredygtig Trafik
DI Transport
HK Trafik & Jernbane
Midttrafik
Movia
NOAH-Trafik
Passagerpuls
Sydtrafik
Trafikselskaberne i Danmark
Varde Kommune
Vestbanen A/S
C Rail Safety
Strukton
Aarsleff Rail
Spitzke

Erhvervsstyrelsen/OBR
Malus
Snälltåget
Aalborg Havn Logistik A/S

Side 4/4



BANEDANMARK