

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk

Notat

Notat

Sagsnr.: TS30301-00085

Dato: 13-11-2020

Høringsnotat

Bekendtgørelse om markedsovervågning af droneprodukter

1. Indledning

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 2. oktober 2020 sendt udkast til bekendtgørelse om markedsovervågning af droneprodukter i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsspartter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 6. november 2020.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Justitsministeriet, Forsvarsministeriet, Uddannelses- og Forskningsministeriet, Banedanmark og Erhvervsflyvningens Sammenslutning.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra Erhvervsstyrelsen, Forbrugerrådet Tænk, AAU og WeFly ApS.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

2. Markedsovervågning generelt

Forbrugerrådet Tænk finder det uklart om markedsovervågning af droneprodukter er omfattet af markedsovervågningsforordningen 2019/1020/EU af 20. juni 2019.

Kommentar:

Droneprodukter er omfattet af de samme fælleseuropæiske markedsovervågningsregulering, som gælder for andre produkter, der er kommet i omsætning på det indre marked i EU. Droneområdet er omfattet af den generelle markedsovervågningsforordning 2019/1020/EU af 20. juni 2019 samt den specifikt dronerelaterede forordning 2019/945/EU af 12. marts.

3. Yderligere beføjelser til kontrolmyndighed

Forbrugerrådet Tænk påpeger endvidere at kontrolmyndigheden bør have yderligere beføjelser i forhold til udførelsen af sin opgaver, herunder:

- Muligheden for, at kontrolmyndigheden kan anvende billedmateriale, der er brugt ved en kontrol, også kan anvendes til offentliggørelse i forbindelse med tilbagekaldelse.
- Mulighed for at udstede et midlertidigt salgs- eller markedsføringsforbud.
- Mulighed for at blokere en on-line grænseflade (hjemmeside), hvis der gentagne gange er solgt eller formidlet salg af produkter, der udgør en alvorlig risiko.
- Mulighed for at indkøbe produkter under skjult identitet. udgør en alvorlig risiko.

Kommentar:

Efter Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opfattelse er der mulighed for, i henhold til bekendtgørelsens § 8, at anvende almindeligt produkt billedmateriale (feks. fra hjemmesider eller emballage), når der skal ske offentliggørelse i forbindelse med tilbagekaldelse. Muligheden for at anvende billedmateriale fra selve kontrollen har styrelsen ikke hjemmel til at anvende.

Muligheden for at udstede midlertidige salgs- og markedsføringsforbud, er allerede indeholdt i bekendtgørelsens § 7. Endvidere er muligheden for at blokere on-line grænseflader (hjemmesider) også omfattet af § 7.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen finder ikke, at brugen af skjult identitet er foreneligt med den måde, hvorpå markedsovervågningen af droneprodukter er opbygget i nærværende bekendtgørelse.

4. Vederlagsfri udtagelse af produkt

WeFly ApS finder det urimeligt, at et produkt kan udtages til test vederlagsfrit.

AAU påpeger at § 6 stk. 1 er uklar i forhold til hvad der forstås med "hvis udtagelsen af produktet har nødvendiggjort en betaling". AAU påpeger at det potentielt kan være mange penge, hvis styrelsen vælger at få fagfolks vurdering, og de skal have penge for det. Eller andre udgifter, som den erhvervsdrivende ikke har indsigt i. Bestemmelsen burde præciseres/udddybes.

Kommentar:

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har valgt at anvende den samme systematik som avendes inden for andre produkter, som der føres markedsovervågning med. Hvilket betyder at kontrolmyndigheden vederlagsfrit kan udtage droneprodukter til test. Dette vil medføre et højt ensartet sikkerhedsniveau, idet der ikke vil blive diskrimineret mellem de droner som udvælges test.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vil gerne påpege, at § 6, stk. 1, 2. punktum, ikke relaterer sig til betaling for test af droneproduktet, men alene relaterer sig til den vederlagsfri udtagelse af produktet. Hvis droneproduktet kun kan udtages efter en betaling, så har styrelsen krav på refusion.

Test vil blive afholdt for styrelsens egen regning.

5. Straf

WeFly ApS påpeger, at overtrædelse af § 6 ikke bør medføre bødestraf, idet bestemmelsen bør ændres.

Forbrugerrådet Tænk påpeger, at der i særligt grove tilfælde bør være mulighed for, at den erhvervsdrivende kan idømmes fængselsstraf i op til 2 år.

Kommentar:

Som nævnt ovenfor er § 6 en almindelig beføjelse på markedsovervågningsområdet, hvorfor den fortsat vil være bødebelagt ved overtrædelse.

Luffartsloven hjemler kun bødestraf i forhold til overtrædelse af markedsovervågningsreglerne på droneområdet.

6. Klageadgang

WeFly ApS påpeger at klageadgangen ikke bør være afskåret i forhold til afgørelser truffet af styrelsen på baggrund af denne bekendtgørelse.

Transport- og Boligministeriets departement har besluttet at afskære klageadgangen på baggrund af udkastet af bekendtgørelse om Trafik-,

Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter, som på nuværende tidspunkt er i høring og forventes at træde i kraft d. 1. januar 2020.

Bilag 1

Beskæftigelsesministeriet
Erhvervsministeriet
Forsvarsministeriet
Justitsministeriet
Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet
Miljø- og Fødevareministeriet
Transport- og Boligministeriet
Uddannelses- og Forskningsministeriet
Banedanmark

Erhvervsstyrelsen
Forsvaret
Sikkerhedsstyrelsen
Vejdirektoratet
Naviair
AOPA Danmark
Aalborg Universitet
Brancheforeningen Dansk Luftfart
Danmarks Tekniske Universitet (DTU)
Dansk Erhverv
Dansk Erhvervsfremme
Dansk Faldskærms Union
Dansk Hanggliding og Paragliding Union
Dansk Industri, DI Transport
Dansk Motorflyver Union
Dansk Ornitologisk Forening
Dansk Transport og Logistik
Dansk UL-Flyver Union
Dansk Standard
Dansk Svæveflyver Union
Danske Beredskaber
Danmarks Naturfredningsforening
DroneDanmark
Erhvervsflyvningens Sammenslutning
Forbrugerrådet Tænk
Forsikring & Pension
Friluftsrådet
Ingeniørforeningen (IDA)
Kongelig Dansk Aeroklub
KZ & Veteranfly Klubben
Landbrug og Fødevarer
Landsorganisationen i Danmark (LO)
Modelflyvning Danmark (MDK)
Rådet for Bæredygtig Trafik

Rådet for Sikker Trafik
Syddansk Universitet
Teknologisk Institut
Trafikforbundet
UAS Danmark