

Fra: [Mona Hyldgaard Møller](#)
Til: [Maibritt Birch Winther](#)
Cc: [SFS Høringer](#); [Valdemar Ehlers](#)
Emne: Høringssvar fra Danske Maritime: Høring over udkast til bekendtgørelse om syn og certificering af handelsskibe i henhold til FN's Internationale Arbejdsorganisations konvention om søfarendes arbejdsforhold (MLC). frist d. 2. februar 2023
Dato: 20. januar 2023 12:52:35
Vedhæftede filer: [image008.png](#)
[image003.png](#)

Til rette vedkommende

Brancheforeningen Danske Maritime, som repræsenterer mere end 150 danske maritime virksomheder, som leverer maritimt udstyr, maritimt design og skibe til det globale marked, skal først og fremmest takke for muligheden for at komme med bidrag til nærværende høring om syn og certificering af handelsskibe.

Indholdsmæssigt og teknisk set er der ikke meget nyt i det modtagne materiale, da kravene fra de hidtil anvendte Meddelelser B og D har været gældende i flere år.

Til gengæld er vi baseret på kommentarer fra industrien og her særligt de rådgivende skibingeniører ikke tilfredse med den administrative udfasning af Meddelelse B og D og udstedelse af en række bekendtgørelser i stedet. For de, der arbejder praktisk i industrien, er bekendtgørelserne ikke brugervenlige. Vi har tidligere påtalt dette overfor Søfartsstyrelsen, og vi har igennem længere tid arbejdet med Søfartsstyrelsen på at få en workshop sat op, hvor brugerne både i industrien og hos rederierne vil få lejlighed til at kommentere på tilgangen i en konstruktiv ånd. Arbejdet med at få en workshop i stand har forløbet over en længere periode i 2022, men uden at lykkes, og det vi har ønsket med netop sådan en workshop er, at fortælle helt praktisk om, hvordan en skibs- eller maskiningeniør hos en konsulent arbejder med regler; og med et par eksempler vise, hvordan arbejdet ikke vil blive mindre administrativt tungt ved at gøre brug af bekendtgørelser i stedet.

Danske Maritime skal på det grundlag appellere til, at man fastholder regimet med Meddelelse B og D, og dermed ikke går videre med foreslåede bekendtgørelser. Dette netop af hensyn til de administrative byrder.

I øvrigt

Nærværende høring har givet anledning til mere overordnede betragtninger, som vi gerne vil gøre opmærksom på; Vores medlemmer i Danske Maritime oplever, at de mangler et overblik over relevante bekendtgørelser på Søfartsstyrelsens hjemmeside, samt en oversigt over gældende regler; Hvad gælder fx for nye og for gamle skibe, herunder lastskibe, fiskeskibe, færger og små erhvervsfartøjer. Derudover hører vi en bekymring blandt medlemmer over, hvad Søfartsstyrelsen har tænkt sig at gøre med regler, der ikke kan opfyldes før om 3-4 år, fx TIER III ?

Som vi oplever det, er der begrænset brugervenlighed i den måde, hvorpå Søfartsstyrelsen administrerer, opdeler/strukturerer information og kommunikerer med brugere i industrien;

1. Henvielse til over 100 bekendtgørelser alene for passagerskibe. Dette er ikke praktisk for teknisk personel hos hverken designer, værft, udstyrsproducenter, rederi eller besætning.
2. En opbygning af lovgivning på Søfartsstyrelsens område, som ikke er praktisk tilgængeligt set fra industrisynspunkt. Opmærksomheden kan henledes på Klassifikationselskaberne, som umiddelbart har haft fokus på at skabe logik og overskuelighed til glæde for brugerne.

3. Vær konsekvent – vi vil meget gerne have, at det er den fulde sti, der angives i forbindelse med henvisninger.
4. Rige og præskriptive krav kan medføre manglende incitament til grøn omstilling, og kravene kan dermed komme til at resultere i større klima – og miljøbelastninger. Det opleves, at Søfartsstyrelsens ledelse har ambitioner om at styrke den grønne omstilling, men med dette set-up er der stor risiko for, at der sker det modsatte!
5. Upræcise henvisninger til fx "Other Danish national requirements" opleves som ikke tilstrækkeligt specifikke, svære at efterleve/ sikre compliance og som en potentielt fordyrende bemærkning, der ender med at vanskeliggøre en optimering af et givet skibsdesign, som i værste fald har negative konsekvenser for klima, miljø, økonomi og samfund. Ved en mere præcis henvisning til fx Søfartsstyrelsens hjemmeside, hvor en oversigt over gældende regler i forskellige sammenhænge bliver tilgængelig, vil være en stor hjælp.

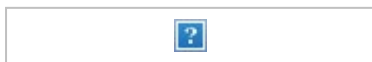
Ovennævnte er ikke direkte relateret til MLC, men af overordnet karakter og er meget relevant når nu Søfartsstyrelsen - selv om vi tidligere har påtalt uhensigtsmæssigheder ved deres omlægning – alligevel omlægger regulering igennem administrative ændringer, som for erhvervet ikke er til det bedre.

Giver dette anledning til spørgsmål eller behov for dialog, står vi selvfølgelig til rådighed!

God weekend,

Med venlig hilsen

Mona H Møller
Chefjurist



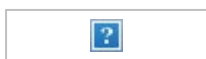
DANSKE MARITIME
Symfonivej 18
2730 Herlev

tlf.: +45 33 13 24 16
dir.: +45 30 31 03 86

mhm@danskemaritime.dk
www.danskemaritime.dk

Læs Danske Maritimes disclaimer [HER](#)

Følg Danske Maritime på:



Fra: Nina Munck Richter Henriksen <nmrh@dma.dk>

Sendt: 2. januar 2023 12:15

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om syn og certificering af handelsskibe i henhold til FN's Internationale Arbejdsorganisations konvention om søfarendes arbejdsforhold (MLC). frist d. 2. februar 2023

Høring over udkast til bekendtgørelse om syn og certificering af handelsskibe i henhold til FN's Internationale Arbejdsorganisations konvention om søfarendes arbejdsforhold (MLC).

Høringsfrist

Eventuelle bemærkninger til bekendtgørelsen bedes sendt til Søfartsstyrelsen pr. e-mail til mbo@dma.dk med kopi til hoeringer@dma.dk senest **den 2. februar 2023 kl. 10.00.**

Med venlig hilsen

Nina Munck Richter Henriksen

Kontorfuldmægtig

Maritim regulering og jura

Tlf: 72 19 62 25 | nmrh@dma.dk

Søfartsstyrelsen | Batterivej 7 | 4220 Korsør

www.sofartsstyrelsen.dk