

## Høringsnotat

### Bekendtgørelse om vedtægter for organisering af trafikselskaber (standardvedtægt)

#### Indledning

Trafikstyrelsen har den 6. oktober 2021 sendt udkast til ændret bekendtgørelse om vedtægter for organisering af trafikselskaber (standardvedtægt) i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsspartter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 3. november 2021.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), Indenrigs- og Boligministeriet, Movia, Samsø Kommune, Passagerpulsens/Tænk.

Trafikstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra Danske Regioner, KL og Trafikselskaberne i Danmark (TiD).

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Trafikstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

#### 1. Indførelse af mindretalsbeskyttelse

KL og Danske Regioner vurderer, at en genindførelse af mindretalsbeskyttelsen vil bidrage til balance mellem indflydelse og finansiering, robuste beslutninger i Movias bestyrelse og til parternes mulighed for at træffe beslutninger af væsentlig betydning for egen økonomi.

Dato 17. november 2021

Endvidere kvitterer Danske Regioner for den dialog, der har været mellem Trafikstyrelsen og relevante regionale parter om ændringen af bekendtgørelsen.

Kommentar:

*De nævnte bemærkninger giver ikke Trafikstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.*

## **2. Vedtægtens bestemmelser om repræsentantskab**

Trafikselskaberne i Danmark noterer sig, at både FynBus og Sydtrafik har fået lov til at udvide deres bestyrelser, så alle kommuner/ejere er repræsenteret i bestyrelsen.

Derfor vurderer Trafikselskaberne i Danmark, at vedtægtens bestemmelser i Bilag 1, §§ 8-13 ikke giver mening for Fynbus og Sydtrafik, og foreslår derfor, at kravet om nedsættelse af repræsentantskab udgår for de trafikselskaber, der har fået godkendt, at alle kommuner/ejere deltager i bestyrelsen.

KL gør opmærksom på, at FynBus og Sydtrafik har fået lov til at udvide deres bestyrelser, så alle kommuner/ejere er repræsenteret i bestyrelsen, hvorfor bestemmelserne om repræsentantskab ikke er meningsfulde.

Kommentar:

*Det er Trafikstyrelsens vurdering, at repræsentantskabet er et krav, jf. Lov om trafikselskaber, § 2, stk. 3, og at bestemmelserne om repræsentantskabet derfor ikke kan udgå af trafikselskabernes vedtægter.*

*De nævnte bemærkninger giver således ikke Trafikstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.*

## **3. Vedtægtens bestemmelse om udpegning af repræsentantskabet**

Trafikselskaberne i Danmark bemærker, at bestemmelsen i standardvedtægtens bilag 1, § 10, stk. 2 bør tilrettes, så der ikke længere henvises til både en initial udpegning og efterfølgende udpegninger af selskabets bestyrelse.

Kommentar:

*Trafikstyrelsen er enig i bemærkningen fra Trafikselskaberne i Danmark.*

Dato 17. november 2021

*På den baggrund tilpasses § 10, stk. 2, således at der i stedet anvendes følgende formulering:*

*"Det medlem af repræsentantskabet, der er udpeget af kommunalbestyrelsen i den kommune, der yder det største årlige tilskud til selskabets finansiering, deltager ikke i udpegningen efter stk. 1. Ved udpegningen skal de senest foreliggende, endeligt godkendte kommunale regnskaber i de deltagende kommuner lægges til grund for afgørelsen af, hvilken kommune der yder det største tilskud."*

#### **4. DUT**

KL vurderer ikke, at ændringen af bekendtgørelsen vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT, og konkluderer samtidigt, at sagen kan optages på LCP i 0-DUT.

#### Kommentar:

*Trafikstyrelsen er enig med KL i, at sagen kan lukkes i nul-DUT.*

*Den nævnte bemærkning giver således ikke Trafikstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.*

Dato 17. november 2021

## **Bilag 1**

Høringsliste:

- Movia
- BAT
- FynBus
- Sydtrafik
- Midttrafik
- NT
- Ærø Kommune
- Samsø Kommune
- Fanø Kommune
  
- Kommunernes Landsforening
- Danske Regioner
  
- Trafikselskaberne i Danmark
- Forbrugerrådet Tænk
- Danske Busvognmænd
- DI