

---

**Til:** TRM Amanda Stiborg Ibsen (ASI@TRM.dk), Transportministeriet (trm@TRM.dk)  
**Fra:** Michael Seest Dumstrei (mised@aarhus.dk)  
**Titel:** Sag 2022-5657 Høring over udkast til forslag til bekendtgørelse om parkeringskort for personer med handicap og institutionskort  
**Sendt:** 09-10-2023 16:31

Hermed fremsendes hørings svar fra Aarhus Kommune og Dansk Parkeringsforening ([parkering@aarhus.dk](mailto:parkering@aarhus.dk)).

Aarhus Kommune og Dansk Parkeringsforening har ingen bemærkninger til ændringerne i 'Udkast til ændring af bekendtgørelse om parkeringskort for personer med handicap og institutionskort (§ 14)'.

Dog bemærkes det, at der i § 15, stk. 2 henvises til § 14, stk. 1, nr. 3, litra b. Ifølge den forslåede bekendtgørelse, eksisterer litra a og b i § 14, stk. 1, nr. 3 ikke længere.

Med venlig hilsen

**Michael Seest Dumstrei**

Jurist

M: +45 2180 3145

T: +45 8940 4400

Mail: [mised@aarhus.dk](mailto:mised@aarhus.dk)

**Teknik og Miljø**

Karen Blixens Boulevard 7, 2

Lokale: E2.109

8220 Brabrand

Officielle henvendelser pr. e-mail sendes til Parkerings hovedpostkasse [parkering@aarhus.dk](mailto:parkering@aarhus.dk)

EAN nr. 57 98 00 57 75 80 5

CVR. nr. 55 13 30 18

P nr. 10 03 36 52 56

Import nr./SE-nr. 3133 7828

Intern debitor-nr. 2310 (Byliv)

Aarhus Kommune registrerer og bruger de oplysninger, du giver os i forbindelse med din henvendelse. Vi bruger oplysningerne for bedre at kunne besvare din henvendelse. Aarhus Kommune er dataansvarlig for behandling af personoplysninger, og du kan læse mere om kommunens behandling af personoplysninger her: <https://aarhus.dk/databeskyttelse> - yderligere oplysninger om vores behandling af personoplysninger i forbindelse med parkeringsager kan du finde her: [www.aarhus.dk/databeskyttelse/parkering](http://www.aarhus.dk/databeskyttelse/parkering)



DANSKE HANDICAPORGANISATIONER

Blekinge Boulevard 2  
2630 Taastrup, Danmark  
Tlf.: +45 3675 1777  
dh@handicap.dk  
www.handicap.dk

13. september 2023 /  
mol\_dh

Sag 19-2023-00372  
Dok. 627953

Til Transportministeriet  
[asi@trm.dk](mailto:asi@trm.dk); [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)

## Høringssvar: Høring over udkast til forslag til bekendtgørelse om parkeringskort for personer med handicap og institutionskort – 2022-5657

DH har følgende kommentarer

Vi kan godt bakke op om ændringen i §14 ved sletning af "motor" for derved at give de "nye" kabinescootere mulighed for at parkere på handicappladserne. Der bør dog være opmærksomhed på, at det vil medføre et øget pres på handicappladserne. Vi kan endvidere bakke op om den foreslåede ændring af §14 stk. 1 3), da den nuværende opdeling ikke længere er relevant og alene skaber forvirring for brugerne.

Foruden ovennævnte bemærkninger, vil vi imidlertid også gerne benytte lejligheden til at pege på en række andre ting, der med fordel kunne ændres i den nuværende bekendtgørelse:

- I §14, står i punkt 1) C): "gågader, i det omfang ærindekørsel er tilladt". Vi har i DH de seneste par måneder fået henvendelser fra personer, der har fortalt, at teksten på skilte med ærindekørsel er blevet ændret, så der nu står varekørsel i stedet for ærindekørsel. Det betyder, at personer med p-kort ikke længere kan komme tæt på de forretninger, læger og tandlæger, der ligger på gågader. Derfor mener vi, at det skal ændres til "gågader, hvor ærindekørsel eller varekørsel er tilladt."
- §5 stk. 2 giver mulighed for at få p-kort uden lægeerklæring, hvis man er optaget i den regionale individuelle handicapkørsels ordning (Flextrafik Handicap). Det har altid været en genvej til at få et handicapparkeringskort. Det er vigtigt, at personer, der kan få parkeringskortet, har et konkret problem med gangdistance eller andet. Da målgruppen for den Flextrafik Handicap er udvidet, er der også personer, der er bedre gående, der får bevilget Flextrafik Handicap af andre grunde end f.eks. gangdistance. Der er derfor personer, der vil få afslag på deres ansøgning om p-kort, hvis de søgte på baggrund af indsendte lægelige oplysninger, som bliver godkendt til et p-kort, fordi de kan dokumentere, at de er med i Flextrafik Handicap. Det vil være en mere retvisende ordning, hvis det punkt (§5, stk. 2) blev fjernet.
- Med de nuværende afgrænsninger i § 9 stk.1 er der en del bosteder, som ikke kan få et institutionskort, selvom deres beboere opfylder betingelserne for at få et p-kort. Vi vil derfor foreslå, at man giver Brugerservice mulighed for at foretage en vurdering på baggrund af betingelserne for at få et handicapparkeringskort.

- I §18 bliver der skelnet imellem ny ansøgning og fornyelse af kortet. Selvom prisen ikke er den samme, så har vi helt samme mængde arbejde og udgifter ved en ny ansøgning som ved en fornyelse. Derfor mener vi, at prisen skal fastsættes til 425 kr. både ved ny ansøgning og fornyelse af kortet.

Med venlig hilsen

Thorkild Olesen  
*Formand*



Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Att: [asi@trm.dk](mailto:asi@trm.dk)  
Cc: [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)

Taastrup, den 2. oktober 2023

## Høringssvar til forslag til bekendtgørelse om parkeringskort for personer med handicap og institutionskort. Henvisningsnr. 2022-5657

---

Dansk Handicap Forbund takker for muligheden for at kunne afgive høringssvar til forslag om parkeringskort for personer med handicap og institutionskort.

Transportministeriet foreslår, at det bliver tilladt for **køretøjer** at parkere på de særlige handicapparkeringspladser. Tidligere stod der ”motorkøretøjer”.

Et handicapparkeringskort er ikke knyttet til et bestemt køretøj, men til en bestemt person. Denne person kan eventuelt være passager i et køretøj.

Med ændringen af betegnelsen sker der en meget stor udvidelse af mulige parkanter, da begrebet ’køretøjer’ dækker over særdeles mange undergrupper. Således er elektriske kørestole omfattet af begrebet køretøj.

Dansk Handicap Forbund mener ikke, at det kan være hensigten, at åbne el-scootere og lignende skal kunne parkere på handicapparkeringspladser. Den almindelige opfattelse er, at disse sidestilles med cykler, hvis de kan køre/kører mere end 6 km/t. Cykler, herunder også trehjulede cykler, er også omfattet af begrebet køretøj i færdselslovens forstand.

Især i større byer er antallet af handicapparkeringspladser ikke stort nok til at dække efterspørgslen, derfor kan det være særdeles problematisk at udvide antallet af køretøjer, der må parkere på disse særlige pladser.

Desuden kan det blive et problem at håndhæve muligheden fra at pålægge en parkeringsafgift, hvis det ikke er let at identificere ejeren af et køretøj.

Dansk Handicap Forbund har som sådan intet imod, at kabine-knallerter kan parkere på særlige handicapparkeringspladser, men vi kan ikke gå ind for, at muligheden for parkering skal omfatte alle former for køretøjer.

Der er efter vores opfattelse behov for en definition af, hvilke arter af køretøjer, der i fremtiden kan parkere på de særlige handicapparkeringspladser.

**Dansk Handicap Forbund kan anbefale, at de køretøjer, der må parkere på disse pladser defineres som indregistrerede køretøjer med mindst tre hjul.**

Når køretøjet er indregistreret, er det muligt at pålægge ejeren en parkeringsafgift, hvis parkeringsreglerne er overtrådt.



Tohjulede køretøjer bør ikke parkere på disse pladser. I den almindelige lovgivning, må motorcykler parkere på en almindelig parkeringsplads, men hvis en motorcykel, der er anvendt af en person (evt. passager) med et handicapparkeringskilt, bør disse ikke kunne parkere på en handicapparkeringsplads.

I forslag til ny bekendtgørelse, står der i § 15, stk. 2 følgende:

”Stk. 2. De parkeringslempelser, der er nævnt i § 14, stk. 1, nr. 3, litra b, medfører ikke indskrænkning af pligten til at anvende parkeringsbillet, såfremt dette er foreskrevet.”

Denne bestemmelse bør rettes, da § 14, stk. 1, nr. 3, litra b ikke længere findes.

Med venlig hilsen

Susanne Olsen  
Landsformand

Erna Christensen  
Medlem af bygge- og trafikpolitisk udvalg