

Hej Camilla

”DVF – Danske Veterantogs Fællesrepræsentation har gennemgået udkast til ny ”bekendtgørelse om sikkerhedsgodkendelse og sikkerhedscertifikat på jernbaneområde”

Hermed høringsvar:

Indledning: Veterantogsorganisationer med kørsel på jernbanenettet, S-banen og veteranbaner er undtaget krav om sikkerhedscertifikat og sikkerhedsgodkendelse, jf. Jernbanelovens §2 stk.2.

Den nuværende lovgivning åbner således ikke mulighed for at veterantogsorganisationer kan opnå sikkerhedscertifikat til udøvelse af veterantogskørsel.

Veterantogsaktiviteter er i stedet underlagt veterantogsbekendtgørelsen, hvor DVF forstår at der arbejdes på en revision som vil blive sendt i høring i løbet af det kommende år.

DVF har et ønske om selvstændigt at kunne uddanne og vedligeholde infrastrukturkompetencer til S-banen og jernbanenettet, og kunne udstede supplerende lokomotivførercertifikat med infrastrukturkompetencer for lokomotivførere med lkf-licens, i det omfang de pågældende Lokomotivførere ikke har kompetencen påført et supplerende Lkf-certifikat fra en jernbanevirksomhed.

DVF har forstået at hjemmel til at en veterantogsorganisation, eller en sammenslutning af disse, kan opnå eget sikkerhedscertifikat til uddannelse/efteruddannelse af lokomotivførere med licens i infrastrukturkendskab *til lodsning af veterantog*, ved en mindre tilpasning af udkast til ”bekendtgørelse om sikkerhedsgodkendelse og sikkerhedscertifikat på jernbaneområdet”.

Alternativt skal denne hjemmel fastlægges direkte i en kommende revision af veterantogsbekendtgørelsen.

Uanset hvordan der gives hjemmel gælder, at lodsning af veterantog er omfattet af veterantogsorganisations tilladelse fra TBST jf. veterantogsbekendtgørelsen, inkl. de forsikringsvilkår der gælder for veterantogskørsel. En veterantogsorganisation med sikkerhedscertifikat til at udstede supplerende infrastrukturcertifikater for lokomotivførere skal derfor ligeledes være omfattet af forsikringsvilkår for veterantogskørsel på nettet.

Årsag:

Den efterhånden meget vanskelige tilgang til lodser, der primært har årsag i at jernbanevirksomhedernes ansatte lokomotivførere med tiden får påført færre strækninger på det supplerende lokomotivførercertifikat. Det begrænser selv sagt de fleksibiliteten og dermed også mulighederne for at lodse veterantog.

Det er dette manglende infrastrukturkendskab, som DVF ønsker mulighed for selv at kunne uddanne/efteruddanne, og selv kunne udstede supplerende lokomotivførercertifikater til.

Lodsning af veterantog sker i henhold til Trafikstyrelsens notat af 12-07-2012 ”Anvendelse af lodser mv. på veteranbaneområdet (kørsel på jernbanenettet)” TS10804-00066. Men mulighederne for at sikre lodskapacitet til veterantogskørsel har vist sig utilstrækkelig”.

Vi forestiller os, at dette skal åbne mulighed for at DVF kan organisere medlemmer, der kører på jernbanenettet, til at lave en fælles organisation evt. under DVF, der kan uddanne til strækninger hvor der er lodsbrist.

Med venlig hilsen

Leif Flensted
Bestyrelsesmedlem
Danske Veterantogs Fællesrepræsentation
Tlf. +45 4037 8188



www.veterantog.dk

Fra: Camilla Wang Finnerup [<mailto:cawp@tbst.dk>]

Sendt: 13. oktober 2016 15:38

Til: undisclosed-recipients:

Emne: Høring over bekendtgørelse om sikkerhedsgodkendelse og sikkerhedscertifikat på jernbaneområdet.
Frist for bemærkninger den 10. november 2016.

Til rette vedkommende,

Hermed sender Trafik – og Byggestyrelsen udkast til bekendtgørelse om sikkerhedsgodkendelse og sikkerhedscertifikat på jernbaneområdet i høring. Fristen for denne høring er d. 10. november 2016.

Det bemærkes, at høringsmaterialet på grund af en teknisk fejl endnu ikke kan ses på høringsportalen. Materialet vil være tilgængeligt på høringsportalen snarest muligt.

Venlig hilsen / Best regards

Camilla Wang Finnerup
Fuldmægtig
Legal Advisor

Trafik- og Byggestyrelsen
Danish Transport and Construction Agency
Edvard Thomsens Vej 14
DK-2300 København S

Tlf.: +45 41780524
Fax: +45 72218888
e-mail: cawp@tbst.dk
www.tbst.dk