

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon
Fax 7262 6790
raha@tbst.dk
www.tbst.dk

Til høringsparterne

Notat

Dato 13. oktober 2016

Høring over udkast til bekendtgørelse om sikkerhedsgodkendelse og sikkerhedscertifikat på jernbaneområdet

Vedlagt sendes udkast til bekendtgørelse om sikkerhedsgodkendelse og sikkerhedscertifikat på jernbaneområdet i høring, herunder vurdering af økonomiske og administrative konsekvenser, med frist for bemærkninger den 10. november 2016.

Bekendtgørelses udkastet indebærer ingen ændringer for allerede gældende sikkerhedsgodkendelser og sikkerhedscertifikater.

Bekendtgørelsen opdaterer regelstrukturen vedr. sikkerhedsgodkendelser og sikkerhedscertifikater på jernbaneområdet, så reglerne bliver nemmere at forstå og dermed efterleve. Samtidig skrives den nuværende praksis om sikkerhedsledelsessystemer, der i vidt omfang følges af virksomhederne, ind i reglerne. Det drejer sig blandt andet om at tydeliggøre kravene til:

- Risikobaseret sikkerhedsledelse
- Dokumentstyring
- Håndtering af alle typer af uregelmæssigheder, herunder analyse og korrigerende handlinger
- Kontraktstyring
- Overvågning, evaluering og forbedring

De væsentligste ændringer er, at de kommende regler i langt højere grad bringes i overensstemmelse med den praksis, der gennem de sidste 8 år har udviklet sig - ikke alene i jernbanesektoren, men inden for alle ledelsessystemer. De nye regler vil således i høj grad afspejle den forståelse af sikkerhedsledelse, som de certificerede virksomheder har i dag, og samtidigt gøre det væsentligt mere forståeligt for nye virksomheder, der skal etablere et sikkerhedsledelsessystem.

Reglerne om sikkerhedscertifikat og sikkerhedsgodkendelse har endvidere hidtil været reguleret i fire forskellige bekendtgørelser. For at gøre reglerne mere overskuelige for branchen og gøre det tydeligt at kravene til sikkerhedsledelsessystemerne er de samme for de forskel-

Dato 13. oktober 2016

lige typer virksomheder, samler Trafik- og Byggestyrelsen nu reglerne i én bekendtgørelse.

Den nye bekendtgørelse vil indeholde følgende ændringer:

- Opdatering af reglerne om udstedelse af og betingelser for at opnå sikkerhedsgodkendelser og –certifikater.
- Kravene til sikkerhedsledelsessystemer tilpasses den udvikling, der har været i ledelsesstandarder, herunder den udvikling, der har været på det EU-retslige område. Kravene indsættes i bilag 1.
- Modernisering af reglerne vedrørende ansøgning om sikkerhedsgodkendelser og –certifikater, herunder indsættes nye bilag omkring ansøgningskemaer.
- Tydeliggørelse af bestemmelserne om ændringer i sikkerhedsgodkendelse og –certifikat.
- Fristen for indsendelse af virksomhedens sikkerhedsrapport ændres fra 30. juni til 31. maj.

Der er ikke væsentlige indholdsmæssige ændringer ift. gældende krav.

Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Alle jernbaneinfrastrukturforvaltere, jernbanevirksomheder og øvrige virksomheder på jernbaneanrådet vil blive omfattet af bekendtgørelsen. Allerede udstedte certifikater og allerede gældende sikkerhedsgodkendelser og –certifikater vil dog fortsat være gældende, hvorfor der vil være tale om en løbende tilpasning i virksomhederne.

Virksomhederne vil skulle sætte sig ind i de nedskrevne regler for at sikre, at de overholder kravene, men da der er tale om en samling af allerede gældende regler og praksis, der allerede følges, vurderer Trafik- og Byggestyrelsen, at revisionen af reglerne vil have begrænsede administrative og erhvervsøkonomiske konsekvenser for virksomhederne.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT).

Det bemærkes, at Trafik- og Byggestyrelsen vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2017.

Trafik- og Byggestyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@tbst.dk, cc. til cawp@tbst.dk **senest den 10. november 2016**, mærket j.nr. TS10801-00011.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Camilla Wang Finnerup på mail cawp@tbst.dk eller til info@tbst.dk.

Dato 13. oktober 2016

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk.

Det bemærkes, at Trafik- og Byggestyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Den udstedte bekendtgørelse kan ses på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Med venlig hilsen

Camilla Wang Finnerup

Fuldmægtig