



Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Taastrup, den 13. juni 2022

Fremsendt pr. e-mail: info@fstyr.dk
Cc: sajf@fstyr.dk

Vedr. sags 2022-235995; Høring over udkast til bekendtgørelse om udlejning af motorkøretøjer uden fører.

D Dansk Bilbrancheråd har noteret sig ovenstående høring, og skal på det kraftigste beklage, at rådet ikke er på høringslisten. Trods påtale overfor Færdselsstyrelsen, er dette endnu ikke blevet ændret, hvilket rådet stiller sig noget uforstående overfor.

Dansk Bilbrancheråd vælger desuagtet at fremsende bemærkninger, idet bekendtgørelsen har væsentlig betydning for Dansk Bilbrancheråds medlemmer, al den stund den finder anvendelse på alle låne- og lejebiler i værkstedsregi; noget, som rådets ca. 2.000 medlemmer, naturligvis har og tilbyder.

Dansk Bilbrancheråd skal indledningsvist bifalde, at bekendtgørelsen langt om længe knæsesætter lovligheden af digitaliseringen indenfor kontrakter. Det er dog ærgerligt, at denne opdatering ikke er indført tidligere, henset til, at digitale lejekontrakter har været hverdag i branchen i mere end 2 år.

Dansk Bilbrancheråd skal dernæst beklage, at Færdselsstyrelsen ikke anvender lejligheden til at optimere bekendtgørelsen i større stil. Det bemærkes herved, at den – inklusive beløb – ikke har været opdateret i knap 10 år.

Ad. langtidsleje

En torn i øjet på branchen er det også til stadighed, at bekendtgørelsen ikke finder anvendelse på langtidsudleje, der kræver en omregistrering af køretøjet iht. registreringsbekendtgørelsen. Rigtig mange vælger i dag at lease udlejningsbiler til længerevarende udleje, men sådanne lejekontrakter kan kun indgås for en periode på højst 30 dage ad gangen, da udlejerens leasingbil selvsagt ikke kan omregistreres til lejer som bruger uden at skubbe udlejer/leasingtager ud på et sidespor. Længere tids udleje af en sådan bil kræver derfor, at der indgås nye lejekontrakter hver måned, hvilket er *unødigt bureaukratisk og ufleksibelt*.

Færdselsstyrelsen opfordres derfor til at lade udlejningsbekendtgørelsen gælde fuldt ud for alle lejeforhold – uanset længde – og i dialog med Motorstyrelsen få ændret omregistreringskravet fra registreringsbekendtgørelsens (bkg. nr. 2523 af 15. december 2021 § 5, stk. 3).

Ad. selvrisiko

Dansk Bilbrancheråd skal opfordre til, at bekendtgørelsen giver mulighed for regulering af selvriskobeløbet, således at såvel udlejningsvirksomheder som værksteder, der stiller en lånebil til rådighed for en kunde i forbindelse med værkstedsbesøg, kan graduere selvrisikoen afhængig af, hvor gammel kunden er, om kunden er erhvervskunde eller forbruger og eventuelt også afhængig af en eventuel skadeshistorik på kunden. Dette er umuligt med den faste selvrisiko, der fremgår af bekendtgørelsen, som ikke nødvendigvis reelt et afspejler den risiko, som udlejerens af køretøjet løber.

Det bør også præciseres, at selvrisikoen gælder både kaskoskader OG ansvarsskader; altså at der kan indkræves en selvrisiko for hver type af skade – og begge, hvis skaden er omfattet af begge.

Ad. opbevaringsperiode

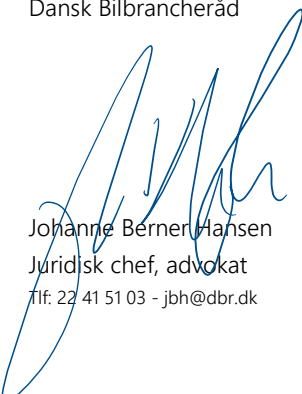
Rådet skal yderligere påpege det besynderlige i opbevaringstiden – 5 år virker ualmindelig lang tid for en udlejning; særligt for nærværende, hvor udlejningen afgrænses overfor langtidsudlejning i registreringsbekendtgørelsen. Naturligvis vil fakturaen for udlejningen iht. bogføringsloven skulle opbevares i en 5-årig periode, men selve lejekontrakten kunne nok tåle kun at være omfattet af en fx 2-årig opbevaringsperiode fra lejemålets afslutning, hvilket umiddelbart ville være mere overensstemmende med GDPR og øvrige hensyn bag dataminimering.

Øvrige forhold

En rundspørge blandt Dansk Bilbrancheråds medlemmer har vist, at mange ærgrer sig over ikke at have mulighed for at kontrollere, om det kørekort, der fremvises og noteres iht. udlejningsbekendtgørelsen, ikke kan kontrolleres ifht. gyldighed.

På det praktiske plan er det derfor et ønske, at der gives mulighed for at kontrollere gyldigheden af et kørekort, forud for udlejning.

Venlig hilsen
Dansk Bilbrancheråd



Johanne Berner Hansen
Juridisk chef, advokat
Tlf. 22 41 51 03 - jbh@dbr.dk

From: mail@atax.dk <mail@atax.dk>
Sent: 01-06-2022 11:18:54 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Subject: SV: Høring: Udkast til bekendtgørelse om udlejning af motorkøretøjer uden fører - j.nr.: 2022-235995

Hej,

Det fremsendte giver ikke anledning til bemærkninger.

Venlig hilsen
Malene Hvitfeldt Christensen

ATAAX
Arbejdsgiverforening for persontransport
Avedøreholmen 96 C
2650 Hvidovre
Mail: mail@atax.dk
Tlf. 38 71 80 00

Fra: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Sendt: 31. maj 2022 14:30
Emne: Høring: Udkast til bekendtgørelse om udlejning af motorkøretøjer uden fører - j.nr.: 2022-235995

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om udlejning af motorkøretøjer uden fører.

Høringsfristen er den 14. juni 2022.

Venlig hilsen

Sammi Jonas Fantassi
Fuldmægtig
Jura

 **Færdselsstyrelsen**

Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority
Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

tel.: + 45 7221 8899

Færdselsstyrelsen
info@fstyr.dk; sajf@fstyr.dk



Køretøjsbygger og Autoskade
Branchen i Danmark
Est. 1907

1. juni 2022

Vedr.: Høring Sagsnr. 2022-235995

Vi takker styrelsen for den fremsendte høring.

SKAD ser positivt på, at det er muligt, at udlejer kan udfærdige en elektronisk lejekontrakt, og at lejer af en bil kan medbringe lejekontrakten elektronisk.

Vi har ellers ingen yderligere kommentarer.

Med venlig hilsen

Thomas Krebs, Direktør for SKAD, Ingeniør, Sagkyndig på motorområdet
thomas.krebs@skad.dk, Mobil +45 2061 7523



SMVdanmark
– det nye Håndværksråd



Til Færdselsstyrelsen

2.juni 2022

Vedr.: Høring over udkast til bekendtgørelse om udlejning af motorkøretøjer uden fører

Midtsjællands Kørelærerforening er blevet opmærksom på, at "bekendtgørelse om udlejning af motorkøretøjer uden fører" er udsendt i høring og vi skal derfor tillade os at fremkomme med nedenstående anbefaling.

Som det fremgår af bekendtgørelsen lyder § 4 "Udlejning kan kun ske til personer, der lovligt kan føre det udlejede køretøj. Udlejning til juridiske personer kan ske under forudsætning af, at den eller de fysiske personer, der skal føre det pågældende køretøj, lovligt vil kunne gøre dette, og at de pågældende med lejekontrakten gives tilladelse hertil, jf. § 5, stk. 3, nr. 1. Stk. 2. Udlejeren skal i forbindelse med udlejningen kræve dokumentation i form af **fremvisning af kørekort for**, at lejeren og eventuelle førere lovligt kan føre det udlejede køretøj."

Den nuværende formulering udløser den problemstilling, at der ikke kan ske lovlig anvendelse af et lejet køretøj, der er godkendt til øvelseskørsel(skolevogn) i forbindelse med aflæggelse af den praktiske prøve i forbindelse med erhvervelse af kørekort. Det skal bemærkes, at i forbindelse med aflægges af den praktisk prøve, anses eleven som værende den juridiske fører af køretøjet.

Det skal derfor anbefales, at ordlyden i bekendtgørelsen tilrettes, således at det fremover bliver juridisk muligt at anvende en lejet bil, der er godkendt til øvelseskørsel til aflæggelse af den praktisk prøve i forbindelse med kørekorterhvervelse

Med venlig hilsen

Midtsjællands Kørelærerforening

Kim Christoffersen

Formand



Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Dansk PersonTransport
Nørre Farimagsgade 11, 3. tv
DK-1364 København K

+45 7022 7099
info@danskpersontransport.dk
www.danskpersontransport.dk

København den 7. juni 2022
Sendt pr. mail til info@fstyr.dk cc. til sajf@fstyr.dk

Deres reference: Sammi Jonas Fantassi
Vores reference: Emma Welander

..... **Høringssvar til bekendtgørelse om udlejning af motorkøretøjer uden fører**

Dansk PersonTransport takker for muligheden for at komme med bidrag jf. høringsbrevet af 31. maj 2022.
Vi har ikke bemærkninger til den fremsendte bekendtgørelse.

Vi står til rådighed for yderligere spørgsmål.
På organisationens vegne,

Emma Welander
Dansk PersonTransport

