

DEPARTEMENTET

Til diverse høringsparter, jf. høringsliste

Dato 1. september 2014
J. nr. 2014-2756

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Høring over forslag til lov om ændring af lov om Aarhus Letbane

Hermed følger forslag til lov om ændring af lov om Aarhus Letbane.

Bank Danske Bank
reg. 0216 kt. 4069 065880
EAN 5798000893429
CVR 43265717

Bemærkninger til lovforslaget bedes sendt til Transportministeriets e-mail trm@trm.dk med kopi til bgk@trm.dk og ssa@trm.dk **senest den 2. oktober 2014.**

Eventuelle spørgsmål til lovforslaget kan rettes til Berit Gohr Kaptain på tlf. 41 71 27 33 eller Søren Sandorff på tlf. 25621095.

Baggrund for lovforslaget

Lovforslaget er en udmøntning af aftale om Metro, letbane, nærbane og cykler af 12. juni 2014 mellem regeringen, DF, SF, og EL, hvoraf det fremgår at:

”Det blev i 2012 besluttet at etablere Aarhus Letbane. Anlægget består af en ny linje på 12 km gennem Aarhus samt en tilpasning af Odderbanen og Grenaabanen til letbanedrift. Selskabet bag anlægget, Aarhus Letbane I/S, ejes af Aarhus Kommune, staten og Region Midtjylland, mens drift og vedligehold af banen skal varetages af et separat selskab ejet af Aarhus Kommune og Region Midtjylland.

Aarhus Letbane I/S har i foråret 2014 modtaget de sidste tilbud på udbuddet af anlægget af Aarhus Letbane. Der er i anlægsloven afsat 1,178 mia. kr. (2009-priser) til anlægget. Det laveste tilbud på anlægsdelen viser en fordyrelse på ca. 700 mio. kr.

Under forudsætning af, at der sker udmøntning af de 103 mio. kr., der er afsat til Aarhus letbane i den centrale reserve, er parterne bag aftaler om Bedre og billigere kollektiv trafik enige om at afsætte 227 mio. kr. for at sikre, at letbanen virkeliggøres som det nye regionale togsystem, der var tiltænkt. Dermed dækker staten sin andel af fordyrelsen på i alt 330 mio. kr.

Parterne er ligeledes enige om, at en præmis for denne merbevilling er, at staten trækker sig ud af anlægsselskabet, og at bevillingen konverteres til et tilskud, svarende til den model, der arbejdes med i Odense Letbane.”

Lovforslagets indhold

Med lovforslaget gives der hjemmel til, at staten udtræder af Aarhus Letbane I/S og i den forbindelse yder et yderligere statsligt tilskud på 330 mio. kr. til anlæg af Aar-



hus Letbane. Som følge heraf foretages en række konsekvensrettelser i den gældende lov som følge af statens udtræden. Bl.a. tilpasses bestemmelserne om indgåelse af kontrakt, vedtægter, tilkøb og uforudsete udgifter således, at det fremover alene er Aarhus Kommune og Region Midtjylland, der henholdsvis kan indgå eventuelle tillægskontrakter, fastsætter vedtægter, kan foretage tilkøb og hæfter for uforudsete udgifter. Endvidere gives stilles Aarhus Kommune og Region Midtjylland frit til at kunne beslutte om anlægs og driftsansvaret for Aarhus Letbane fremadrettet skal samles i ét selskab.