

Udkast

Forslag
tillov om ændring af lov om Aarhus Letbane
(Transportministerens udtræden af Aarhus Letbane I/S)**§ 1**

I lov nr. 432 af 16. maj 2012 om Aarhus Letbane, foretages følgende ændringer:

1. I overskriften på kapitel 1 udgår ”Oprettelse af”.

2. § 1, stk. 1 og 2, ophæves og i stedet indsættes:

”§ 1. Transportministeren udtræder af Aarhus Letbane I/S. Aarhus Letbane I/S ejes herefter af Aarhus Kommune med 87,7 pct. og Region Midtjylland med 12,3 pct.

Stk. 2. Transportministerens oprindelige indskud på 600 mio. kr. i Aarhus Letbane I/S konverteres til et tilskud på 600 mio. kr. til Aarhus Letbane I/S. Beløbet er angivet i 2009-priser og opskrives med forudsætningsindekset for anlæg på finansloven.

Stk. 3. Transportministeren yder yderligere et tilskud på 330 mio. kr. til Aarhus Letbane I/S. Beløbet er angivet i 2014-priser og opskrives med forudsætningsindekset for anlæg på finansloven.

Stk. 4. Aarhus Kommune indskyder 500 mio. kr. i Aarhus Letbane I/S. Beløbet er angivet i 2009-priser og opskrives med forudsætningsindekset for anlæg på finansloven.

Stk. 5. Aarhus Kommune indskyder yderligere 331 mio. kr. i forbindelse med transportministerens udtræden af Aarhus Letbane I/S. Beløbet er angivet i 2014-priser og opskrives med forudsætningsindekset for anlæg på finansloven.

Stk. 6. Region Midtjylland indskyder 78 mio. kr. i Aarhus Letbane I/S. Beløbet er angivet i 2009-priser og opskrives med forudsætningsindekset for anlæg på finansloven.

Stk. 7. Region Midtjylland indskyder yderligere 41 mio. kr. i forbindelse med transportministerens udtræden af Aarhus Letbane I/S. Beløbet er angivet i 2014-priser og opskrives med forudsætningsindekset for anlæg på finansloven.”

Stk. 3, bliver herefter stk. 8.

3. § 1, stk. 4. og 5, ophæves.

4. I § 4, stk. 4, § 7, stk. 1 og 2, og i § 10, stk. 1, udgår ”, transportministeren”

5. § 5 affattes således:

”§ 5. Aarhus Letbane I/S ledes af en bestyrelse og direktion.”

6. § 12, stk. 2, 2. pkt., affattes således:

”Den nødvendige finansiering tilvejebringes i fællesskab af Aarhus Kommune med 87,7 pct. og Region Midtjylland med 12,3 pct.”

7. § 14, stk. 1, ophæves.

Stk. 2 og 3 bliver herefter stk. 1 og 2.

8. § 14, stk. 4, ophæves.

Stk. 5 og 6 bliver herefter stk. 3 og 4.

9. Efter § 14 indsættes i kapitel 4:

” § 14 a. Aarhus kommune og Region Midtjylland kan beslutte, at samtlige aktiver og passiver og samtlige rettigheder og pligter som Aarhus Letbane I/S samt drifts- og infrastrukturselskabet er indtrådt i, jf. § 14, stk.1, overdrages til det ene af de to selskaber, eller et helejet datterselskab heraf. Aarhus Letbane I/S og drifts- og infrastrukturselskabet opløses uden likvidation.

Stk. 2. Overdragelsen mellem selskaberne er betinget af, at overdragelsen ikke indebærer ændringer i statens tilsyn med anvendelsen af det statslige tilskud til Aarhus Letbane, jf. § 1, stk. 2-3, som fastlægges i administrationsaftalen og revisionsinstruksen mellem staten og Aarhus Letbane P/S.”

§ 2

Loven træder i kraft dagen efter offentliggørelse i Lovtidende.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Indholdsfortegnelse

1. Indledning	3
2. Baggrund for lovforslaget.....	4
2.1. Politisk aftale af 12. juni 2014 om Metro, letbane, nærbane og cykler	4
2.2. Interessentaftale af 30. juli 2014 mellem transportministeren, Aarhus Kommune og Region Midtjylland.....	5
3. Transportministerens udtræden af Aarhus Letbane I/S.....	6
3.1. Gældende ret.....	6
3.2. Transportministerens overvejelser og forslag.....	6
4. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige.....	7
5. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet	8
6. Administrative konsekvenser for borgerne	8
7. Miljømæssige konsekvenser.....	8
8. Forholdet til EU-retten	8
9. Høring.	8
10. Sammenfattende skema	9

1. Indledning

Aarhus Letbane I/S, som er ejet af transportministeren, Aarhus Kommune og Region Midtjylland har i foråret 2014 modtaget de sidste tilbud på udbuddet af anlægget af Aarhus Letbane. Der har i den forbindelse vist sig en markant fordyrelse af anlægget i forhold til det i loven afsat beløb på 1,178 mia. kr. (2009-priser). Det laveste tilbud på anlægsdelen viser en fordyrelse på ca. 700 mio. kr.

Parterne er efterfølgende ved politisk aftale af 12. juni 2014 blevet enige om, hvordan fordyrelsen skal håndteres.

På den baggrund foreslås det, at staten ved transportministeren yderligere forpligter sig til at yde et tilskud på 330 mio. kr. (2014-priser) til Aarhus Letbane I/S, og at staten samtidig udtræder af Aarhus Letbane I/S. Selskabet ejes herefter af Aarhus Kommune med 87,7 pct. og Region Midtjylland med 12,3 pct. Samtidig foreslås, at statens oprindelige indskud i Aarhus Letbane I/S på 600 mio. kr. (2009-priser) konverteres til et tilskud.

Konsekvenserne af statens udtræden af Aarhus Letbane I/S er, at staten herefter ikke længere hæfter for uforudsete udgifter til anlæg af Aarhus Letbane.

Aarhus Kommune indskyder som oprindeligt forudsat 500 mio. kr. (2009 priser), samt yderligere 331 mio. kr. (2014 priser) i forbindelse med transportministerens udtræden af Aarhus Letbane I/S.

Region Midtjylland indskyder som oprindeligt forudsat 78 mio. kr. (2009 priser), samt yderligere 41 mio. kr. (2014- priser) i forbindelse med transportministerens udtræden af Aarhus Letbane I/S.

I forbindelse med statens udtræden af Aarhus Letbane I/S vil der blive fastsat en betalingsplan for statens samlede tilskud til Aarhus Letbane I/S, dvs. tilskuddet på 600 mio. kr. i 2009-priser samt det yderligere tilskud på 330 mio. kr. i 2014-priser. Heri indgår de 100 mio. i central reserve, der blev afsat ved politisk aftale af 31. oktober 2011. I forbindelse med det statslige engagements overgang til et tilsynskoncept indtræder samme tilsynsforpligtigelse som ved lignende infrastrukturprojekter, hvor staten yder tilskud fx Odense Letbane.

I forbindelse med statens udtræden af Aarhus Letbane I/S vil der tillige blive fastsat en betalingsplan for den resterende del af henholdsvis Aarhus Kommunes og Regions Midtjyllands samlede indskud i Aarhus Letbane I/S

Betalingsplanerne udarbejdes efter drøftelse med Aarhus Letbane I/S.

Med statens udtræden af Aarhus Letbane I/S bliver der skabt parallelitet mellem statens engagement i henholdsvis Aarhus Letbane og Odense Letbane, jf. det samtidig fremsatte lovforslag om Odense Letbane, hvor staten også yder et tilskud til anlægget af letbanen, men ikke deltager i anlægsselskabet.

Det bemærkes, at statens udtræden af Aarhus Letbane ikke har betydning for tilskuddet på 100 mio. kr. til elektrificering samt 54 mio. kr. til hastighedsopgradering af Grenaabanen. Der er allerede i den gældende lov i § 10, stk. 1 og 3 mulighed for tilkøb af elektrificering og hastighedsopgradering, hvorfor der ikke er behov for at regulere dette yderligere. Det bemærkes, at hastighedsopgradering af Grenaabanen forudsættes gennemført af Banedanmark.

2. Baggrund for lovforslaget

2.1. Politisk aftale af 12. juni 2014 om Metro, letbane, nærbane og cykler

Det fremgår af aftale af 12. juni 2014 mellem regeringen (Socialdemokraterne og Det Radikale Venstre) Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om Metro, letbane, nærbane og cykler:

"Aarhus Letbane

Det blev i 2012 besluttet at etablere Aarhus Letbane. Anlægget består af en ny linje på 12 km gennem Aarhus samt en tilpasning af Odderbanen og Grenaabanen til letbanedrift. Selskabet bag anlægget ejes af Aarhus Kommune, staten og Region Midtjylland, mens drift og vedligehold af banen skal varetages af et separat selskab ejet af Aarhus Kommune og Region Midtjylland.

Aarhus Letbane I/S har i foråret 2014 modtaget de sidste tilbud på udbuddet af anlægget af Aarhus Letbane. Der er i anlægsloven afsat 1,178 mia. kr. (2009-priser) til anlægget. Det laveste tilbud på anlægsdelen viser en fordyrelse på ca. 700 mio. kr.

Under forudsætning af, at der sker udmøntning af de 103 mio. kr., der er afsat til Aarhus letbane i den centrale reserve, er parterne bag aftaler om Bedre og billigere kollektiv trafik enige om at afsætte 227 mio. kr. for at sikre, at letbanen virkeliggøres som det nye regionale togsystem, der var tiltænkt. Dermed dækker staten sin andel af fordyrelsen på i alt 330 mio. kr.

Parterne er ligeledes enige om, at en præmis for denne merbevilling er, at staten trækker sig ud af anlægsselskabet, og at bevillingen konverteres til et tilskud, svarende til den model, der arbejdes med i Odense Letbane.

Staten vil yde op til 100 mio. kr. til elektrificering på de hidtil beskrevne vilkår samt 54 mio. kr. til hastighedsopgradering af Grenaa-banen.

Hastighedsopgradering Ryomgård-Grenaa

En hastighedsopgradering mellem Ryomgård og Grenaa vil indebære, at den 28,7 kilometer lange strækning opgraderes fra nuværende maksimalt 75 km/t til 100 km/t.

Som en del af hastighedsopgraderingen kan der etableres en krydsningsstation på strækningen, således at der er mulighed for at forøge den nuværende timedrift på strækningen til halvtimesdrift. Krydsningsstationen kan eventuelt placeres i Trustrup.

Parterne er på den baggrund enige om at afsætte 54 mio. kr. til en hastighedsopgradering mellem Ryomgård og Grenaa.

Hastighedsopgraderingen vil kun kunne udnyttes, hvis Aarhus Letbane I/S indkøber materiel, der kan køre 100 km/t. Derfor er det en forudsætning for tildeling af midlerne, at Aarhus Letbane I/S indkøber materiel, der kan udnytte hastighedsopgraderingen. Når der er klarhed over materielindkøbet, vil det samtidig være muligt at vurdere sammenhængen mellem halvtimesdrift og et trinbræt ved Thorsager. En eventuel åbning af trinbrættet ved Thorsager skal drøftes med de lokale parter, idet Grenaa-banen overgår til letbanedrift, og dermed skal drives af et selskab ejet af Aarhus Kommune og Region Midtjylland.”

2.2. Interessentaftale af 30. juli 2014 mellem transportministeren, Aarhus Kommune og Region Midtjylland

Efter indgåelse af den politiske aftale om Aarhus Letbane, jf. afsnit 2.1, er der den 30. juli 2014 indgået en interessentaftale mellem de tre nuværende interessenter i Aarhus Letbane I/S, som regulerer vilkårene for statens yderligere medfinansiering, som følge af, at anlægget af Aarhus Letbane er blevet ca. 700 mio. kr. dyrere end beregnet. Ved interessentaftalen har staten forpligtet sig til at arbejde for en tilvejebringelse af yderligere 330 mio. kr. til projektet, svarende til statens andel af fordyrelsen.

Statens tilvejebringelse af sin andel af fordyrelsen på i alt 330 mio. kr. i 2014-priser sker på vilkår af, at staten udtræder af Aarhus Letbane I/S, og at statens samlede bevilling til første etape af Aarhus Letbane på i alt 600 mio. kr. i 2009-priser konverteres til et tilskud.

Med undtagelse af statens andel af fordyrelsen på de 330 mio. kr. hæfter staten således, efter statens udtræden af Aarhus Letbane I/S, ikke for uforudsete udgifter til anlæg af letbanen.

Med den indgåede interessentaftale blev der skabt mulighed for at indgå kontrakt med den vindende entreprenør af udbuddet om anlæg af Aarhus Letbane. Dette skete ultimo juli 2014. Det fremgår af den indgåede kontrakt, at entreprenøren accepterer, at staten udtræder af Aarhus Letbane I/S, når den fornødne lovændring er gennemført, således at projektet ansvarsmæssigt og hæftelsesmæssigt videreføres af Aarhus Kommune og Region Midtjylland eller et selskab ejet af disse parter.

3. Transportministerens udtræden af Aarhus Letbane I/S

3.1. Gældende ret

Med hjemmel i § 1 i lov nr. 432 af 16. maj 2012 om Aarhus Letbane stiftede staten v/transportministeren, Aarhus Kommune og Region Midtjylland den 30. august 2012 interessentskabet Aarhus Letbane I/S. Aarhus Letbane I/S ejes af Aarhus Kommune med 47,2 pct., staten v/transportministeren med 47,0 pct. og Region Midtjylland med 5,8 pct.

Interesserterne har forpligtet sig til at bidrage med følgende beløb til projektet: Aarhus Kommune 635 mio.kr. (heraf er 135 mio. kr. allerede finansieret til forberedelse af busbaner), staten 632 mio. kr. (heraf er 32 mio. kr. allerede finansieret til forberedelse af busbaner) og Region Midtjylland 78 mio. kr.

Interesserterne var enige om, at der i Aarhus Letbane I/S skulle indskydes følgende beløb: Aarhus Kommune 500 mio. kr., staten v/transportministeren 600 mio. kr. og Region Midtjylland 78 mio. kr. Interessenternes indskud i Aarhus Letbane I/S udgør således i alt 1.178 mio. kr., hvilket er forskellen mellem interessenternes kontante bidrag til projektet på 1.345 mio. kr. fratrukket det beløb, som allerede er finansieret til forberedelse af busbaner på 167 mio. kr. Alle tal er 2009-priser. Det fremgår endvidere af loven, at kontrakter om anlæg af letbanen kun kan indgås, hvis Aarhus Kommune, Region Midtjylland og transportministeren er enige herom. Det fremgår endvidere, at uforudsete udgifter, herunder fordyrelser, betales af de tre interessenter i forhold til deres ejerandel.

3.2. Transportministerens overvejelser og forslag

Aarhus Letbane I/S har i foråret 2014 modtaget de sidste tilbud på udbuddet af anlægget af Aarhus Letbane. Der har i den forbindelse vist sig en markant fordyrelse af anlægget i forhold til det i loven afsatte beløb på 1,178 mia. kr. (2009-priser). Det laveste tilbud på anlægsdelen viser en fordyrelse på ca. 700 mio. kr.

På den baggrund foreslås det, at staten v/transportministeren yderligere forpligter sig til at yde et tilskud på 330 mio. kr. (2014-priser) til Aarhus Letbane I/S, og at staten samtidig udtræder af Aarhus Letbane I/S. Selskabet ejes herefter af Aarhus Kommune med 87,7 pct. og Region Midtjylland med 12,3 pct. Samtidig foreslås, at statens oprindelige indskud i Aarhus Letbane I/S på 600 mio. kr. (2009-priser) konverteres til et tilskud.

Konsekvenserne af statens udtræden af Aarhus Letbane I/S er, at staten herefter ikke længere hæfter for uforudsete udgifter til anlæg af Aarhus Letbane.

Med statens udtræden af Aarhus Letbane I/S bliver der skabt parallelitet mellem statens engagement i henholdsvis Aarhus Letbane og Odense Letbane, jf. det samtidig fremsatte lovforslag om Odense Letbane, hvor staten også yder et tilskud til anlægget af letbanen, men ikke deltager i anlægsselskabet.

Den gældende lov om Aarhus Letbane fastlægger, at når Letbanen er anlagt, skal letbaneanlægget samt gæld og forpligtelser i Aarhus Letbane I/S overføres til et nyt drifts- og infrastrukturselskab, som oprettes og ejes af Aarhus Kommune og Region Midtjylland. Denne bestemmelse var indsat for bl.a. at sikre en klar økonomisk adskillelse mellem de anlægsrelaterede udgifter, som staten var medansvarlig for, og de driftsrelaterede udgifter, som alene Aarhus Kommune og Region Midtjylland er ansvarlig for.

Med statens udtræden af Aarhus Letbane I/S er der ikke længere noget særskilt behov fra statslig side for den selskabsmæssige adskillelse af anlægs- og driftsaktiviteterne. Det foreslås derfor at ændre de gældende bestemmelser således, at Aarhus Kommune og Region Midtjylland selv kan træffe beslutning

om, hvorvidt anlægs- og driftsaktiviteterne Letbanen i Aarhus fortsat skal opdeles i to selskaber eller samles i et selskab. Dog stilles det som en betingelse for at sammenlægge aktiviteterne i ét selskab, at staten fortsat har de samme muligheder for at føre tilsyn med anvendelsen af de statslige tilskud til anlægget af Aarhus Letbane, som fastlægges i administrationsaftalen og revisionsinstruks mellem Aarhus Letbane I/S og staten.

Det foreslås endvidere, at Aarhus Kommune som tidligere forudsat indskyder 500 mio. kr. (2009-priser) og yderligere 331 mio. kr. (2014-priser) i Aarhus Letbane I/S.

Det foreslås desuden, at Region Midtjylland som tidligere forudsat indskyder 78 mio. kr. (2009-priser) og yderligere 41 mio. kr. (2014-priser) i Aarhus Letbane I/S.

Derudover indeholder lovforslaget en række konsekvensrettelser som følge af statens udtræden af Aarhus Letbane I/S. Det foreslås, at Aarhus Letbane I/S skal ledes af en bestyrelse og direktion, mens udpegningen af bestyrelsesmedlemmer, antallet af bestyrelsesmedlemmer, bestyrelseshonorarer samt udpegning af formand og næstformand overlades til de to interessenter. Desuden tilpasses bestemmelserne om indgåelse af kontrakt, vedtægter, tilkøb og uforudsete udgifter således, at det fremover alene er Aarhus Kommune og Region Midtjylland, der henholdsvis kan indgå eventuelle tillægskontrakter, fastsætter vedtægten, foretager tilkøb og hæfter for uforudsete udgifter.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

I forbindelse med, at Aarhus Letbane I/S i foråret 2014 har indhentet de endelige bud på transportpakken, har selskabet måtte konstatere, at anlæg af Aarhus Letbane har været markant underbudgetteret. På baggrund af de endelige indkomne priser er det således Aarhus Letbane I/S' vurdering, at projektets anlægsdel, inkl. en reserve på 10 pct., vil beløbe sig til ca. 1,9 mia. kr. ekskl. moms svarende til en fordyrelse i forhold til det oprindeligt forudsatte budget på ca. 700 mio. kr. ekskl. moms. Beløbene er angivet i 2014-priser.

Med det formål at nedbringe projektets anlægsudgift har Aarhus Letbane I/S arbejdet med et sparekatalog for at reducere udgifterne, ligesom mulighederne for at tilpasse projektets anlægsramme ved at tage sektioner ud er blevet udredt ved hjælp af bl.a. eksterne konsulenter.

De tre nuværende interessenter har på den baggrund vurderet, at der ikke findes nogen realistiske og meningsfulde modeller for at nedbringe udgifterne for projektet til det oprindeligt forudsatte udgiftsniveau. Valget har derfor stået mellem at opgive projektet helt eller tilvejebringe yderligere midler til at realisere første etape af Aarhus Letbane.

De tre nuværende interessenter har besluttet at gennemføre projektet og har således i interessentaftalen af 30. juli 2014 aftalt de nærmere vilkår for fordyrelsen af projektet.

Staten trækker sig ud af Aarhus Letbane I/S, og i den forbindelse konverteres statens oprindelige indskud på 600 mio. kr. (2009-priser) til et tilskud til Aarhus Letbane I/S. Endvidere yder staten et yderligt tilskud på 330 mio.kr. (2014-priser), som er statens andel af den samlede fordyrelse på ca. 700 mio. kr.

Aarhus Kommune indskyder som oprindeligt forudsat 500 mio. kr. (2009-priser), og derudover 331 mio. kr. (2014-priser), som er kommunens andel af den samlede fordyrelse på ca. 700 mio. kr.

Region Midtjylland indskyder som oprindeligt forudsat 78 mio. kr. (2009-priser), og derudover 41 mio. kr. (2014-priser), som er regionens andel af den samlede fordyrelse på ca. 700 mio. kr.

Efter statens udtræden af Aarhus Letbane hæfter staten ikke for uforudsete udgifter.

Eftersom staten udtræder af Aarhus Letbane I/S, vil rigsrevisor ikke længere skulle revidere selskabets regnskaber, idet rigsrevisors kompetence, jf. § 2, stk. 1, nr. 4, i lov om revisionen af statens regnskaber m.m., omfatter interessentskaber, hvori staten deltager som interessent.

Staten vil i stedet som tilsynsførende have en tilsynsforpligtelse som tilskudsyder og, staten vil derfor udøve tilsyn i henhold til statens vejledning om effektiv tilskudsforvaltning 2011. Staten er som tilskudsgiver forpligtet til at indgå aftale med tilskudsmodtager om tilsyn med dispositioner og revision af de midler, der modtages fra staten. På den baggrund vil der blive indgået en administrationsaftale mellem Transportministeriet og Aarhus Letbane I/S, som beskriver de krav, Transportministeriet stiller til Aarhus Letbane I/S i forbindelse med udmøntning af statens tilskud. Som bilag til administrationsaftalen vil der også blive udarbejdet en revisionsinstruks.

5. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget medfører ingen økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet.

6. Administrative konsekvenser for borgerne

Lovforslaget medfører ingen administrative konsekvenser for borgerne.

7. Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget medfører ingen miljømæssige konsekvenser.

8. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget har ikke EU-retlige konsekvenser.

9. Høring.

Et udkast til lovforslag har i perioden 1. september 2014 til 2. oktober 2014 været sendt i høring hos følgende myndigheder og organisationer:

- Advokatsamfundet, Aarhus Kommune, DI, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Cyklistforbund, Dansk Erhverv, Dansk Handicap Forbund, Dansk Jernbaneforbund, DSB, 3 F, FDM, Forbrugerrådet, HK Trafik og Jernbane, Jernbanenævnet, KL, Landdistrikternes Fællesråd, LO, Midtjyske Jernbaner, Midttrafik, Norddjurs Kommune, Odder Kommune, Rådet for Sikker Trafik, Region Midtjylland, Rigsrevisionen, Syddjurs Kommune og Trafikselskaberne i Danmark.

Høringssvar vil blive fremsendt til Folketingets Transportudvalg ledsaget af de kommentarer, som udtalelserne måtte give anledning til.

10. Sammenfattende skema

Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/ mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og regioner	Ingen	<p>Staten yder et tilskud på 600 mio. kr. (2009-priser). Dette beløb svarer til det allerede hjemlede indskud og er således alene en konvertering fra indskud til tilskud. Derudover yder staten et yderligere tilskud på 330 mio. kr. (2014-priser)</p> <p>Aarhus Kommune indskyder som oprindeligt forudsat 500 mio. kr. (2009-priser). Derudover yder Aarhus Kommune et yderligere indskud på 331 mio. kr. (2014-priser).</p> <p>Region Midtjylland indskyder som oprindeligt forudsat 78 mio. kr. (2009-priser). Derudover yder Region Midtjylland et yderligere indskud på 41 mio. kr. (2014-priser).</p> <p>Alle beløb opskrives med forudsætningsindekset for anlæg på finansloven.</p>
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og regioner	Ingen	Staten får som tilskudsyder en tilsynsforpligtelse og vil derfor udøve tilsyn i henhold til statens vejledning om effektiv tilskudsforvaltning 2011.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen.	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen

Forholdet til EU-retten	Lovforslaget har ikke EU-retlige konsekvenser.
-------------------------	--

Bemærkninger til lovforslaget enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Det foreslås, at overskriften på kapitel 1 ændres, således at "Oprettelse af" udgår. Herefter er overskriften på kapitel 1 "Aarhus Letbane I/S og definition af anlægget". Ændringen er en konsekvens af, at den nuværende § 1 ændres, jf. nr. 2 nedenfor.

Til nr. 2

Det foreslås i § 1, stk. 1, 1. pkt., at transportministeren udtræder af Aarhus Letbane I/S.

Staten ved transportministeren hæfter efter udtræden af Aarhus Letbane I/S ikke længere for uforudsete udgifter til anlæg af Aarhus Letbane.

Det foreslås i § 1, stk. 1, 2. pkt., at Aarhus Letbane I/S herefter ejes af Aarhus Kommune med 87,7 pct. og Region Midtjylland med 12,3 pct. Ejerandelene regulerer det indbyrdes forhold mellem de to interessenter. Over for tredjemand hæfter interessenterne personligt, solidarisk og principalt for interessentskabets forpligtelser. I § 1, stk. 2, foreslås det, at transportministerens oprindelige indskud på 600 mio. kr. i Aarhus Letbane I/S konverteres til et tilskud på 600 mio. kr. til Aarhus Letbane I/S. Beløbet er angivet i 2009-priser og opskrives med forudsætningsindekset for anlæg på finansloven.

Forslaget er en konsekvens af, at transportministeren udtræder af Aarhus Letbane I/S og dermed ikke længere er interessant i Aarhus Letbane I/S.

Det foreslås i § 1, stk. 3, at transportministeren yder yderligere et tilskud på 330 mio. kr. til Aarhus Letbane I/S. Beløbet er angivet i 2014-priser og opskrives med forudsætningsindekset for anlæg på finansloven.

De 330 mio. kr. er statens andel af de samlede fordyrelser af anlæg af Aarhus Letbane med ca. 700 mio. kr.

Der henvises i øvrigt til afsnit 4 i de almindelige bemærkninger.

I § 1, stk. 4, foreslås, at Aarhus Kommune indskyder 500 mio. kr. i Aarhus Letbane I/S. Beløbet er angivet i 2009-priser og opskrives med forudsætningsindekset for anlæg på finansloven.

Aarhus Kommunes forpligtelse til at indskyde 500 mio. kr. i Aarhus Letbane I/S følger allerede af den gældende lov om Aarhus Letbane, men er gentaget her, fordi den oprindelige § 1, stk. 2 erstattes delvist med lovforslagets formulering af § 1, stk. 4. Der er således ikke tale om, at Aarhus Kommune med det foreslåede stk. 4 pålægges nye forpligtelser.

I § 1, stk. 5, foreslås, at Aarhus Kommune indskyder yderligere 331 mio. kr. i forbindelse med transportministerens udtræden af Aarhus Letbane I/S. Beløbet er angivet i 2014-priser og opskrives med forudsætningsindekset for anlæg på finansloven. Indskuddet på de 331 mio. kr. er Aarhus Kommunes andel af projektets samlede fordyrelse på ca. 700 mio. kr.

Der henvises i øvrigt til afsnit 4 i de almindelige bemærkninger.

I § 1, stk. 6 foreslås, at Region Midtjylland indskyder 78 mio. kr. i Aarhus Letbane I/S. Beløbet er angivet i 2009-priser og opskrives med forudsætningsindekset for anlæg på finansloven.

Region Midtjyllands forpligtelse til at indskyde 78 mio. kr. i Aarhus Letbane I/S følger allerede af den gældende lov om Aarhus Letbane, men er gentaget her, fordi den oprindelige § 1, stk. 2 erstattes delvist med lovforslagets formulering af § 1, stk. 4. Der er således ikke tale om, at Region Midtjylland med det foreslåede stk. 6 pålægges nye forpligtelser.

I § 1, stk. 7, foreslås, at region Midtjylland indskyder yderligere 41 mio. kr. i forbindelse med transportministerens udtræden af Aarhus Letbane I/S. Beløbet er angivet i 2014-priser og opskrives med forudsætningsindekset for anlæg på finansloven.

Indskuddet på de 41 mio. kr. er Region Midtjyllands andel af projektets samlede fordyrelse på ca. 700 mio. kr.

Der henvises i øvrigt til afsnit 4 i de almindelige bemærkninger.

Det foreslås endvidere som en konsekvensrettelse, at den nuværende § 1, stk. 3 herefter bliver § 1, stk. 8.

Til nr. 3

Forslaget om at ophæve § 1, stk. 4 og 5 er en konsekvens af lovforslagets nr. 2, hvor der sker en ny affattelse af § 1.

Til nr. 4

Det foreslås, at ”, transportministeren” udgår i § 4, stk. 4, § 7, stk. 1 og 2 og i § 10, stk.1. Forslaget er en konsekvens af lovforslagets nr. 2 om, at transportministeren udtræder af Aarhus Letbane I/S. Der er indgået kontrakt om anlæg af Aarhus Letbane i juli 2014. Den foreslåede ændring omhandler således fremtidige ændringer i den allerede indgåede kontrakt om anlæg af letbanen eller eventuelle tillægskontrakter.

Til nr. 5

Det foreslås i § 5, at Aarhus Letbane skal ledes af en bestyrelse og direktion. Det er herefter op til de to interessenter, Aarhus Kommune og Region Midtjylland, at blive enige om udpegningen af bestyrelsesmedlemmer, antallet af bestyrelsesmedlemmer, bestyrelshonorarer samt udpegning af formand og næstformand.

Til nr. 6

Med den foreslåede ændring af § 12, stk. 2, 2. pkt., præciseres, at den nødvendige finansiering til uforudsete udgifter tilvejebringes i fællesskab af Aarhus Kommune med 87,7 pct. og Region Midtjylland med 12,3 pct. Staten v/transportministeren hæfter således ikke efter udtræden af Aarhus Letbane I/S for uforudsete udgifter til anlæg af Aarhus Letbane.

Til nr. 7

Det foreslås, at § 14, stk. 1 udgår, da selskabsforholdene med den nye § 14 a foreslås ændret.

Til nr. 8

Det foreslås, at § 14, stk. 4 udgår, da selskabsforholdene med den nye § 14 a foreslås ændret.

Til nr. 9

Det foreslås med § 14 a, at Aarhus Kommune og region Midtjylland stilles frit til at beslutte, at den fremtidige organisering af anlæg og drift af Aarhus Letbane skal ske i regi af Aarhus Letbane I/S, drifts- og infrastrukturselskabet, jf. den gældende § 14 stk. 2, eller et helejet datterselskab heraf. Dette træder i stedet for de tidligere bestemmelser i § 14 stk. 1 og stk. 4, hvorefter Aarhus Letbane I/S skulle likvideres, og alle aktiver, gæld og forpligtelser overflyttes til drifts- og infrastrukturselskabet.

Med stk. 2 bestemmes, at der i forbindelse med en evt. sammenlægning af aktiviteterne i selskaberne fortsat skal være uændret adgang til, at staten kan føre det nødvendige tilsyn med anvendelsen af det statslige tilskud, herunder vil der fortsat skulle være en klar adskillelse af de anlægsrelaterede anlægsomkostninger, som det statslige tilskud vedrører, og driftsrelaterede omkostninger, som er statens tilskud uvedkommende.

Til § 2

Det foreslås, at loven træder i kraft dagen efter offentliggørelse i Lovtidende.

Lovforslaget sammenholdt med gældende lov

<i>Gældende formulering</i>	<i>Lovforslaget</i>
Kapitel 1	§ 1 I lov nr. 432 af 16. maj 2012 om Aarhus Letbane, foretages følgende ændringer:
Oprettelse af Aarhus Letbane I/S samt definition af anlægget	1. I overskriften på kapitel 1 udgår ”Oprettelse af”
<p>§ 1. Aarhus Kommune, transportministeren og Region Midtjylland opretter et interessentskab ved navn Aarhus Letbane I/S. Aarhus Kommune ejer 47,2 pct., transportministeren ejer 47,0 pct. og Region Midtjylland ejer 5,8 pct.</p> <p><i>Stk. 2.</i> I selskabet indskyder Aarhus kommune 500 mio. kr., transportministeren 600 mio. kr. og Region Midtjylland 78 mio. kr. Beløbene er angivet i 2009-priser og pris og indeksreguleres med statens anlægsindeks.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Aarhus Kommune, transportministeren og Region Midtjylland stiller vederlagsfrit de arealer til rådighed, der skal anvendes til letbanens blivende anlæg.</p>	<p>2. <i>§ 1, stk. 1 og 2,</i> ophæves og i stedet indsættes:</p> <p>”§ 1. Transportministeren udtræder af Aarhus Letbane I/S. Aarhus Letbane I/S ejes herefter af Aarhus Kommune med 87,7 pct. og Region Midtjylland med 12,3 pct.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Transportministerens oprindelige indskud på 600 mio. kr. i Aarhus Letbane I/S konverteres til et tilskud på 600 mio. kr. til Aarhus Letbane I/S. Beløbet er angivet i 2009-priser og opskrives med forudsætningsindekset for anlæg på finansloven.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Transportministeren yder yderligere et tilskud på 330 mio. kr. til Aarhus Letbane I/S. Beløbet er angivet i 2014-priser og opskrives med forudsætningsindekset for anlæg på finansloven.</p> <p><i>Stk. 4.</i> Aarhus Kommune indskyder 500 mio. kr. i Aarhus Letbane I/S. Beløbet er angivet i 2009-priser og opskrives med forudsætningsindekset for anlæg på finansloven.</p> <p><i>Stk. 5.</i> Aarhus Kommune indskyder yderligere 331 mio. kr. i forbindelse med transportministerens udtræden af Aarhus Letbane I/S. Beløbet er angivet i 2014-priser og opskrives med forudsætningsindekset for anlæg på finansloven.</p> <p><i>Stk. 6.</i> Region Midtjylland indskyder 78 mio. kr. i Aarhus Letbane I/S. Beløbet er angivet i 2009-priser og opskrives med</p>

forudsætningsindekset for anlæg på finansloven.

Stk. 7. Region Midtjylland indskyder yderligere 41 mio. kr. i forbindelse med transportministerens udtræden af Aarhus Letbane I/S. Beløbet er angivet i 2014-priser og opskrives med forudsætningsindekset for anlæg på finansloven.”

Stk. 3 bliver herefter stk. 8.

Stk. 4. Aarhus Kommune, transportministeren og Region Midtjylland kan efter enstemmig beslutning ændre selskabets navn.

Stk. 5. Stiftelsen af Aarhus Letbane I/S kan i regnskabs- og skattemæssig henseende ske med virkning fra 1. januar i stiftelsesåret.

3. § 1, stk. 4. og 5 ophæves.

§ 4. Aarhus Letbane I/S' formål er at anlægge Aarhus Letbane, jf. § 2. Selskabet foretager offentligt udbud af anlæg af letbanen.

Stk. 2. Udbuddet af letbanen kan også omfatte indkøb af letbanetog, værksted og depot, jf. § 14, stk. 3.

Stk. 3. Udbuddet af letbanen kan ligeledes omfatte hel eller delvis elektrificering af Grenaabanen eller Odderbanen, eller begge dele, jf. § 10, stk. 3.

Stk. 4. Kontrakt om anlæg af letbanen, eller ændringer heri, kan kun indgås, hvis der er enighed herom mellem Aarhus Kommune, transportministeren og Region Midtjylland.

4. I § 4, stk. 4, § 7, stk. 1 og 2 og § 10, stk. 1, udgår ”, transportministeren”

§ 7. Aarhus Kommune, transportministeren og Region Midtjylland fastsætter i fællesskab en vedtægt for Aarhus Letbane I/S.

Stk. 2. Aarhus Letbane I/S skal på begæring uden unødigt ophold stille enhver oplysning om sin virksomhed til rådighed for Aarhus Kommune, transportministeren og Region Midtjylland.

§ 10. Ved tilkøb eller udnyttelse af optioner forstås udgifter til anlægget, der ikke er nødvendige for anlæg af Aarhus Letbane, jf. § 2,

og som Aarhus Kommune, transportministeren og Region Midtjylland har mulighed for at vælge i forbindelse med gennemførelsen af anlægget af Aarhus Letbane, uden at dette i øvrigt medfører væsentlige tidsmæssige eller økonomiske konsekvenser for anlægget.

§ 5. Aarhus Letbane I/S ledes af en bestyrelse på 5 medlemmer.

Stk. 2. Aarhus Kommune udpeger 2 bestyrelsesmedlemmer, transportministeren, Region Midtjylland og trafikskabet i Region Midtjylland udpeger hvert 1 bestyrelsesmedlem. Aarhus Kommune, transportministeren, Region Midtjylland og trafikskabet i Region Midtjylland kan udpege suppleanter for deres bestyrelsesmedlemmer.

Stk. 3. Aarhus Kommune udpeger formanden for bestyrelsen og Region Midtjylland udpeger næstformanden.

Stk. 4. Formanden og næstformanden for bestyrelsen må ikke udføre hverv for selskabet, der ikke er en del af hvervet som bestyrelsesformand og næstformand.

Formanden og næstformanden for bestyrelsen kan dog, hvor der er særligt behov herfor udføre opgaver, som den pågældende bliver anmodet om at udføre af og for bestyrelsen.

Stk. 5. Et bestyrelsesmedlem kan til enhver tid afsættes af den, som har udpeget den pågældende.

Stk. 6. Aarhus Kommune, transportministeren, Region Midtjylland og trafikskabet i Region Midtjylland fastsætter hver især størrelsen på honoraret for de bestyrelsesmedlemmer og suppleanter, som de udpeger, jf. stk. 2, og afholder udgifterne til honorarerne.

§ 12. Ved uforudsete udgifter forstås udgifter, der ikke har været forudset, og som er nødvendige af hensyn til gennemførelsen af anlægget af Aarhus Letbane, jf. dog § 13.

Stk. 2. Uforudsete udgifter betales af Aarhus Letbane I/S, jf. dog § 13 Den nødvendige finansiering tilvejebringes i fællesskab af Aarhus Kommune med 47,2 pct., transportministeren med 47,0 pct. og Region Midtjylland med 5,8 pct.

5. § 5 affattes således:

”**§ 5.** Aarhus Letbane I/S ledes af en bestyrelse og direktion.”

6. § 12, stk. 2, 2. pkt., affattes således:

”Den nødvendige finansiering tilvejebringes i fællesskab af Aarhus Kommune med 87,7 pct. og Region Midtjylland med 12,3 pct.

§ 14. Aarhus Letbane I/S opløses, når anlægget af letbanen i Aarhus, jf. § 2, er færdigt og selskabets bestyrelse træffer beslutning om, at anlægget overdrages til drifts- og infrastrukturselskabet, jf. stk. 4. Aarhus Letbane I/S opløses uden likvidation.

Stk. 2. Aarhus Kommune og Region Midtjylland opretter et drifts- og infrastrukturselskab, der har til formål at stå for drift og vedligehold af Aarhus Letbane, dog ikke vedligehold af den del af Aarhus Letbane, der er identisk med Grenaabanen. Drifts- og infrastrukturselskabet etableres som et interessentskab, og selskabet kan oprette datterselskaber.

Stk. 3. Udgiften til indkøb af letbanetog, værksted og depot skal betales af drifts- og infrastrukturselskabet.

Stk. 4. Ved opløsningen af Aarhus Letbane I/S overtager det i stk. 2 nævnte drifts- og infrastrukturselskab eller et helejet datterselskab heraf samtlige aktiver og passiver og indtræder i samtlige rettigheder og pligter i Aarhus Letbane I/S.

Stk. 5. Lov om offentlighed i forvaltningen, forvaltningsloven og lov om Folketingets Ombudsmand gælder for drifts- og infrastrukturselskabet og for dets datterselskaber.

Stk. 6. Tinglysning og registrering af drifts- og infrastrukturselskabets rettigheder og pligter kan ske på grundlag af denne lov.

7. § 14, stk. 1, ophæves.

Stk. 2 og 3 bliver herefter stk. 1 og 2.

8. § 14, stk. 4, ophæves.

Stk. 5 og 6 bliver herefter stk. 3 og 4.

9. ”§ 14 a. Aarhus Kommune og Region Midtjylland kan beslutte, at samtlige aktiver og passiver og samtlige rettigheder og pligter som Aarhus Letbane I/S samt drifts- og infrastrukturselskabet er indtrådt i, jf. § 14, stk.1, overdrages til det ene af de to selskaber, eller et helejet datterselskab heraf. Aarhus Letbane I/S og drifts- og infrastrukturselskabet opløses uden likvidation.

Stk. 2. Overdragelsen mellem selskaberne er betinget af, at overdragelsen ikke indebærer ændringer i statens tilsyn med anvendelsen af det statslige tilskud til Aarhus Letbane, jf. § 1, stk. 2-3, som fastlægges i administrationsaftalen og revisionsinstruksen mellem staten og Odense Letbane P/S.”

§ 2

Loven træder i kraft dagen efter offentliggørelse i Lovtidende.

