

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2022-221539 og
2022-221543
23-05-2022

Høring over udkast til bekendtgørelse om brugerinformation hos motorkøretøjsforhandlere og knallertforhandlere om brændstoffer og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om brugerinformation hos motorkøretøjsforhandlere og knallertforhandlere om brændstoffer og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr i høring.

Høringsfristen er den 20. juni 2022.

Det primære formål med bekendtgørelsesudkastene er at opdatere og indføre gældende standarder på området som følge af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU af 22. oktober 2014 om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer.

Standarden for mærkning med symboler, der angiver hvilke typer brændstoffer motorkøretøjer og knallerter kan anvende, opdateres til DS/EN 16942:2016+A1:2021. Herudover fastsættes der bestemmelser om standarden DS/EN 17186:2019, der vedrører EV-mærkning på motorkøretøjer og knallerter, i køretøjsmanualer og til information ved forhandlere. Det fastsættes, at standarderne ikke indføres i Lovtidende.

Derudover foretages få justeringer og konsekvensrettelser i eksisterende bestemmelser.

Det bemærkes, at Færdselsstyrelsen også har sendt et udkast til bekendtgørelse om krav til tekniske specifikationer for offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler til transport i offentlig høring.

Uddybning af bekendtgørelsernes indhold

1. Opdatering og indførelse af standarder

I bekendtgørelsesudkastene opdateres standarden DS/EN 16942:2016 til DS/EN 16942:2016+A1:2021. Herudover indføres standarden DS/EN 17186:2019 om EV-mærkning. Med indførelsen af EV-mærkningsstandarden i bekendtgørelserne implementeres dele af artikel 7 i AFI-direktivet.

I udkast til bekendtgørelse om brugerinformation hos motorkøretøjsforhandlere og knallertforhandlere om brændstoffer betyder ændringen, at motorkøretøjsforhandlere og knallertforhandlere skal sikre, at der ved fremvisning af nye motorkøretøjer og knallerter til salg, er placeret tilgængelig brugerinformation om brændstoftyper i henhold til den opdaterede standard DS/EN 16942:2016+A1:2021. Fremviser motorkøretøjsforhandlere og knallertforhandlere nye elektrisk genopladelige motorkøretøjer og knallerter til salg, skal de sikre, at der er placeret tilgængelig brugerinformation om stiktyper i henhold til EV-mærkningsstandard DS/EN 17186:2019. Kravet om brugerinformation om stiktyper gælder for nye elektrisk genopladelige motorkøretøjer og knallerter, der bringes i omsætning første gang den 1. oktober 2022.

I udkast til ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr betyder ændringen, at der på motorkøretøjer og knallerter, der bringes i omsætning første gang den 1. juli 2022 eller senere, skal være placeret en brændstofmærkning på køretøjet eller knallerten i henhold til den opdaterede standard DS/EN 16942:2016+A1:2021. På elektrisk genopladelige motorkøretøjer og knallerter, som bringes i omsætning første gang 1. oktober 2022 eller senere, skal der være placeret en EV-mærkning i henhold til standarden DS/EN 17186:2019. Tilsvarende EV-mærkning skal være angivet i de manualer, der knytter sig til de elektrisk genopladelige motorkøretøjer og knallerter, der bringes i omsætning 1. oktober 2022. Den hidtil gældende § 16 i bekendtgørelse nr. 1037 af 28. maj 2021 om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for fossile brændstoffer og alternative drivmidler m.v. finder fortsat anvendelse for motorkøretøjsmanualer, der knytter sig til køretøjer, der bringes i omsætning første gang før 1. juli 2022.

I begge bekendtgørelsesudkast finder EV-mærkningsstandard DS/EN 17186:2019 således først anvendelse fra 1. oktober 2022. Dette for at give forhandlere og producenter en omstillingsperiode på tre måneder til at få opsat og påsat de påkrævede EV-mærker.

2. Standarder indføres ikke i Lovtidende

Det fastsættes i bekendtgørelsesudkastene, at de to mærkningsstandarder, DS/EN 16942:2016+A1:2021 og DS/EN 17186:2019, ikke indføres i Lovtidende. Baggrunden er forskrifternes og specifikationernes ophavsretlige beskyttelse og deres struktur og form. Standarderne kan i stedet gennemses fysisk i Færdselsstyrelsen eller købes ved Fonden Dansk Standard. Standarderne vil være gældende, selvom de ikke foreligger på dansk.

3. Øvrige justeringer

Det præciseres i udkast til bekendtgørelse om brugerinformation hos motorkøretøjsforhandlere og knallertforhandlere om brændstoffer, at knallerter og knallertforhandlere omfattes af bekendtgørelsens bestemmelser.

Ligeledes præciseres det i udkast til ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr, at knallerter også omfattes af de ændrede og tilføjede bestemmelser.

Herudover er der med bekendtgørelsesudkastene foretaget en række andre justeringer og konsekvensrettelser. Der indføres eksempelvis overgangsbestemmelser, der viderefører dele af de hidtil gældende regler for motorkøretøjsmanualer og nye motorkøretøjer, der er bragt i omsætning første gang før bekendtgørelsernes ikrafttræden.

Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere

Det vurderes, at der vil være økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet forbundet med bekendtgørelserne.

Bekendtgørelsesudkastene har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastene medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet. OBR vurderer, at disse konsekvenser er under 4 mio. kr., hvorfor OBR ikke har kvantificeret disse nærmere.

Da det påhviler producenter og forhandlere af motorkøretøjer og knallerter, at efterleve de nye bestemmelser, som følger af EU-retslig implementering af mærkningsstandarderne, vurderer Færdselsstyrelsen, at bekendtgørelsesudkastene ikke medfører konsekvenser for borgere.

Agil erhvervsrettet regulering

Det vurderes, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for bekendtgørelsesudkastene, da bekendtgørelserne ikke vil påvirke virksomhedernes muligheder for at teste, udvikle og anvende nye digitale teknologier og forretningsmodeller.

Øvrigt

Det foreslås, at bekendtgørelserne træder i kraft den 1. juli 2022.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmailadresse info@fstyr.dk, cc. til lsod@fstyr.dk senest den 20. juni 2022, med angivelse af j.nr. 2022-221539 og 2022-221543.

Eventuelle spørgsmål til udkastene kan rettes til Sofie lo Schibye på mail sisc@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparters svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter endt høring. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk under Bekendtgørelser. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Med venlig hilsen

Lisa Sode