

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2022-221543 og
2022-221539
24-06-2022

Høringsnotat

Bekendtgørelse om brugerinformation hos motorkøretøjsforhandlere og knallertforhandlere om brændstoffer og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr

Færdselsstyrelsen har den 23. maj 2022 sendt udkast til bekendtgørelse om brugerinformation hos motorkøretøjsforhandlere og knallertforhandlere om brændstoffer og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsspartter. Udkastene til bekendtgørelse har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 20. juni 2022.

Følgende ikke-ministerielle organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Dansk PersonTransport, ATAX Arbejdsgiverforening for persontransport, Dansk Bilbrancheråd, Forbrugerombudsmanden, FDM, Transporterhvervets Uddannelser (TUR).

Styrelsen har modtaget ikke-ministerielle høringssvar fra De Danske Bilimportører, Bilbranchen i DI og DTL-Danske Vognmænd.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Færdselsstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

1. Generelle bemærkninger

DTL-Danske Vognmænd bemærker, at de bakker op om forslaget.

2. Standarder

Bilbranchen i DI bemærker, at det pålægges deres medlemsvirksomheder at placere og opsætte tilgængelig brugerinformation om brændstoftyper og brugerinformation om stiktyper.

Brugerinformation om brændstoffer er for så vidt ikke nyt, men der henvises i høringen til en opdateret standard (DS/EN 16942:2016+A1:2021), som Bilbranchen ikke har adgang til,

medmindre de tager til Ribe og fysisk besigtiger standarden hos Færdselsstyrelsen eller indkøber den hos Dansk Standard. Det er vanskeligt for Bilbranchen i DI uden kendskab til indholdet af den opdaterede standard at vurdere, om de har bemærkninger til høringen. Bilbranchen i DI har derfor anmodet om at få tilsendt et eksemplar af den opdaterede standard evt. uden det ophavsretligt beskyttede billede/figur-materiale til intern brug i Bilbranchen udelukkende med henblik på afgivelse af nærværende høringssvar. Fra Færdselsstyrelsen har de modtaget meddelelse om, at selv om styrelsen anerkender den beskrevne problemstilling, har styrelsen på grund af mærkningsstandardens ophavsretlige beskyttelse ikke mulighed for at fremsende et eksemplar af standarden eller dele heraf, desværre også selvom det alene er til intern brug i Bilbranchen i DI. Videre oplyses det, at der ikke er indsat ændringer i standardens afsnit 6.4 (i den gamle standards afsnit 5.4) vedrørende placeringen af brændstofmærkerne i køretøjsmanualer og hos motorkøretøjsforhandlere. Bilbranchen i DI bemærker, at Bilbranchen derfor må forlade sig på, at placeringen af mærkningen er uændret og at de enkelte bilimportører i forbindelse med import af nye motorkøretøjer, drager omsorg for at udforme mærkningen i overensstemmelse med den opdaterede standard.

De Danske Bilimportører bemærker, at det for begge mærkningsstandarder gælder, at de er ophavsretligt beskyttet, hvorfor de ikke er gengivet i bekendtgørelserne eller i Lovtidende. Dermed kan de i realiteten kun efterleves ved køb hos Fonden Dansk Standard eller ved fysisk gennemsyn hos Færdselsstyrelsen. De Danske Bilimportører finder det principielt uheldigt, at gældende lovgivning på denne måde hviler på ophavsretligt beskyttet materiale, der forudsætter køb af adgang til den nærmere grafiske udformning af mærkningen hos en privat virksomhed.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen har noteret sig, at De Danske Bilimportører finder det uhensigtsmæssigt, at gældende lovgivning hviler på ophavsretligt beskyttet materiale, der forudsætter køb af adgang til den nærmere grafiske udformning af mærkningen hos en privat virksomhed. Færdselsstyrelsen anerkender den problemstilling som De Danske Bilimportører og Bilbranchen i DI har påpeget. Styrelsen har dog på grund af mærkningsstandardernes ophavsretlige beskyttelse ikke mulighed for at offentliggøre mærkningssymbolernes grafiske udtryk under de nævnte standarder. Det er imidlertid muligt gratis at gennemse standarderne, herunder mærkningssymbolernes grafiske udtryk, i Færdselsstyrelsen. Standarderne kan gennemses i Færdselsstyrelsens afdeling i Ribe samt i København (Amagerstrand).

Bilag 1

3F Fælles Fagligt Forbund
ATAX Arbejdsgiverforening for persontransport
ATL - Transportens arbejdsgivere
AUTIG - Autobranchens Handels- & Industriforening i Danmark
AutoBranchen Danmark
Bilbranchen
BilsynsBranchen.dk
Dansk Bilbrancheråd
Dansk e-Mobilitet
Dansk Erhverv
Dansk PersonTransport (DPT)
Dansk standard
Danske Regioner
Danske Speditører
Datatilsynet
De Danske Bilimportører
DI - Dansk Industri
DI Transport
DTL - Danske Vognmænd
DTL's arbejdsgiverforening
Elbilforeningen FDEL
Erhvervsstyrelsen (OBR)
FDL - Frie Danske Lastbilvognmænd
FDM (Forenede Danske Motorejere)
Forbrugerombudsmanden
ITD - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
Justitsministeriet
KL - Kommunernes Landsforening
Landbrug & Fødevarer

Motorcykel Forhandler Foreningen

Motorcykel Importør Foreningen (MIF)

Motorstyrelsen

Rigsadvokaten

Rigspolitiet

Rådet for Sikker Trafik

Sikkerhedsstyrelsen

Trafikstyrelsen

Transporterhvervets Uddannelser (TUR)

Vejdirektoratet