

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Høring over udkast til bekendtgørelse om pulje til fremme af el-delebiler

Vejdirektoratet sender hermed udkast til ny og opdateret bekendtgørelse om pulje til fremme af el-delebiler i høring. Puljens første ansøgningsrunde blev gennemført i 2023, og bekendtgørelse for ansøgningsrunden i 2024 er justeret.

Bekendtgørelsen er en udmøntning af de midler, som forligskredsen bag vejdelene af Infrastrukturplan 2035 - Fremtidens veje - har afsat til at understøtte øget anvendelse af el-delebiler.

Tilskudsmidlerne kan søges af foreninger, virksomheder og partnerskaber mellem disse til projekter og tiltag, der fremmer brugen af el-delebiler, og som har et væsentligt potentiale og er alment tilgængelige. Det kan eksempelvis være etablering af parkeringspladser med ladestander forbeholdt el-delebiler eller pilotprojekter, der understøtter el-debilens samspil med den kollektive transport.

I den nye bekendtgørelse for puljen er der følgende ændringer:

- Henvielse til gældende finanslov 2024
- § 5 er opdateret med henvisning til Europa Kommissionens forordning for de minimis-støtte, samt maksimalt beløb for de minimis-støtte
- § 7, stk. 3. Ansøgningsperioden for 2024 er ændret
- § 9. Den maksimale tilskudsprocent er ændret fra 75 pct. til 80 pct.
- § 10, stk. 4 tilføjer muligheden for udbetaling af tilskud i forbindelse med årlig statusredegørelse.

Det i §4 nævnte beløb til udmøntning afventer afklaring og beløbet vil derfor kunne blive 1,1 mio. kr. højere.

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) har modtaget bekendtgørelsesudkastet i præhøring og de vurderer, at det medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet. Disse konsekvenser vurderes at være under 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

Vejdirektoratet vurderer, at bekendtgørelsen er relevant for Innovations- og Iværksættertjekket.

OBR bemærker at bekendtgørelsen regulerer ansøgningspuljen, der er målrettet projekter, der fremmer el-debilsordninger. OBR bemærker, at effekten derfor er positiv for virksomheder, der arbejder med at fremme el-debilsordninger, også som iværksætter. Dertil bifalder OBR, at der gennem puljens §2, stk. 2 kan gives støtte til udviklingen af pilotprojekter, lokale markedsundersøgelser og udvikling af nye tiltag og platforme, hvorved der bl.a. kan søges om støtte til projekter for el-debilsordninger, der er i en opstartsfasen.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT). Det bemærkes, at Vejdirektoratet vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2024.

Vejdirektoratet anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse vd@vd.dk, cc. til vdm-puljer@vd.dk, med henvisning til j.nr. 24/02633, **senest den 20. maj 2024**.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til Lea Andreasen på mail vdm-puljer@vd.dk eller til vd@vd.dk eller på telefon 72 44 28 01.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også tilgås på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor høringsnotatet også vil blive gjort tilgængeligt.

Det bemærkes, at Vejdirektoratet ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Ved afgivelse af høringssvar samtykkes til offentliggørelse af høringssvaret, herunder afsenders navn og mail-adresse.

Venlig hilsen
Lea Andreasen
AC-medarbejder
Grøn transport og rastepladser
Vejdirektoratet