

Høringsnotat

Bekendtgørelse om pulje til fremme af el-delebiler

Vejdirektoratet har den 22. april 2024 sendt udkast til bekendtgørelse om pulje til fremme af el-delebiler i høring. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 20. maj 2024.

Vejdirektoratet har modtaget høringssvar fra:

- BL – Danmarks Almene Boliger
- Dansk Industri (DI)
- Danske Regioner
- De Danske Bilimportører
- GoMore ApS
- Rådet for Grøn Omstilling

Bemærkninger til bekendtgørelsesudkastet

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Vejdirektoratets kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

1. DUT

Danske Regioner deler Vejdirektoratets opfattelse af, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

2. Tilføjelse af analyse- og vidensprojekter til tilskudsberettiget projekttype

Rådet for Grøn Omstilling bemærker, at der mangler viden om hvilke virkemidler og rammebetingelser, der fremmer udbredelsen af debiler. På den baggrund opfordres der til, at der i bekendtgørelsens § 2 tilføjes en projekttype, så der vil kunne gives tilskud til analyse- og vidensprojekter af danske og internationale erfaringer.

Pulje til fremme af el-delebiler er tilrettelagt med fokus på at støtte projekter, der konkret medfører eller støtter op om udbredelsen af el-delebiler. Projekttyperne medtaget i udkastet til bekendtgørelsen er politisk vedtaget. Vejdirektoratet henviser derfor til muligheden for at udføre lokale markedsundersøgelser, jf. bekendtgørelsens § 1, stk. 2.

3. Ændring af tilskudsvilkår for projekter, der er givet tilsagn under puljen i 2023

GoMore, Dansk Industri (DI) og De Danske Bilimportører bemærker, at ændringerne i puljens vilkår er positivt og foreslår, at ændringerne også skal gælde for projekter, der fik tilskud om tilsagn fra pulje til fremme af el-delebiler i 2023.

GoMore specificerer følgende ændrede vilkår som de ønsker også skal være gældende for projekter, der fik tilsagn på baggrund af ansøgningsrunden i 2023: Det øgede maksimale beløb for de minimis-støtte, den

ændrede tilskudsprocent fra 75 pct. til 80 pct. og muligheden for delvis udbetaling af tilskud i forbindelse med årlig statusredegørelse.

Projekter, der fik tilsagn i 2023, er reguleret af de vilkår, som fremgår af bekendtgørelsen, der var gældende da tilsagnet blev givet, og vil derfor ikke være omfattet af den nye bekendtgørelse. Dertil er det ikke muligt at ændre et tilsagnsbeløb, når det er givet. Dette fremgår af puljens regnskabsinstruks og tilskudsvilkår. Vejdirektoratet vurderer derfor, at det ikke er muligt at efterkomme bemærkningerne, og opfordrer til, at der ansøges om tilskud til nye projekter, for eventuelt resterende tilskudsbeløb under de minimis-støtteloftet i den kommende ansøgningsrunde.

4. Brugen af overskydende midler

Dansk Industri (DI) og De Danske Bilimportører foreslår, at eventuelle overskydende midler fra puljen kan benyttes af kommuner til opsætning af ladestandere forbeholdt el-delebiler.

Det er en politisk beslutning, hvordan eventuelle overskydende midler benyttes.

5. Ændring af lovgivning for sideaktiviteter for almene boligforeninger

BL - Danmarks Almene Boliger bemærker, at der vil være stor interesse for etableringen af el-delebilsordninger i den almene boligsektor, men at bekendtgørelse om sideaktiviteter i almene boligorganisationer ikke giver mulighed for at boligforeningerne kan administrere el-delebilsordninger og opfordrer til at denne bekendtgørelse ændres.

Den relevante bekendtgørelse hører under Social-, Bolig- og Ældreministeriet. Vejdirektoratet har orienteret Social-, Bolig- og Ældreministeriet om BL - Danmarks Almene Boligers høringsvar.