

## Bekendtgørelse om foranstaltninger mod indførelse af alment farlige sygdomme i landet

I medfør af § 3, stk. 2, § 38, stk. 3 og 4, § 39, stk. 1, § 41, stk. 1 og 2, § 42, stk. 1, § 43, stk. 1, og § 66, stk. 2, i epidemiloven, lov nr. 285 af 27. februar 2021, efter forhandling med transportministeren, erhvervsministeren og forsvarsministeren og forelæggelse for Epidemiudvalget i henhold til § 9, stk. 1, i epidemiloven, fastsættes:

### *Kapitel 1 Definitioner*

**§ 1.** Ved vektorer forstås i denne bekendtgørelse smittebærende organismer, herunder rotter eller andre gnavere samt insekter og mider, som ved overførsel af sygdom til mennesker kan udgøre en trussel mod folkesundheden.

### *Kapitel 2*

#### *Tilladelse til frit samvær med personer i land og underretningspligt om sundhedstilstanden om bord*

**§ 2.** I tilfælde, hvor en fører eller en eventuel skibslæge ved et skibs ankomst fra udlandet foretager underretning til Styrelsen for Patientsikkerhed i overensstemmelse med epidemilovens § 38, stk. 1, om, at der er personer om bord, der lider af en alment farlig eller samfundskritisk sygdom, eller som formodes at kunne være smittet med en sådan, eller om at der er andre forhold ombord, der indebærer fare for udbredelse af alment farlige eller samfundskritiske sygdomme, må der ikke ske frit samvær med personer i land, før Styrelsen for Patientsikkerhed har meddelt tilladelse til frit samvær.

*Stk. 2.* Skibets fører og en eventuel skibslæge er forpligtet til at besvare alle spørgsmål fra Styrelsen for Patientsikkerhed om sundhedstilstanden om bord.

**§ 3.** I tilfælde, hvor en fører eller dennes befuldmægtigede ved et luftfartøjs ankomst fra udlandet forinden landingen via lufttrafikjenesten foretager underretning til Styrelsen for Patientsikkerhed i overensstemmelse med epidemilovens § 38, stk. 2, om, at der er personer om bord, der lider af en alment farlig eller samfundskritisk sygdom, eller som formodes at kunne være smittet med en sådan, eller om at der er andre forhold om bord, der indebærer fare for udbredelse af alment farlige eller samfundskritiske sygdomme, må besætning og passagerer ikke forlade lufthavnen, før Styrelsen for Patientsikkerhed har meddelt tilladelse til frit samvær.

*Stk. 2.* Luftfartøjets fører og dennes befuldmægtigede er forpligtet til at besvare alle spørgsmål fra Styrelsen for Patientsikkerhed om sundhedstilstanden om bord.

**§ 4.** Såfremt skibet eller luftfartøjet kommer fra lande eller områder, hvor der ifølge meddelelse fra Sundhedsstyrelsen er høj risiko for smitte med en alment farlig eller samfundskritisk sygdom, eller Styrelsen for Patientsikkerhed på anden måde end ved underretning efter epidemilovens § 38, stk. 1 og 2, bliver bekendt med, at skibets eller luftfartøjets besætning eller passagerer under rejsen er eller må formodes at kunne være smittet med en sådan sygdom, kan Styrelsen for Patientsikkerhed ligeledes bestemme, at der ikke må ske samvær med personer i land, før styrelsen har meddelt tilladelse til frit samvær.

**§ 5.** Styrelsen for Patientsikkerhed kan fastsætte som betingelse for at meddele tilladelse til frit samvær efter § 2, stk. 1, § 3, stk. 1, eller § 4 med personer i land eller uden for lufthavnen, at passagerer og besætningsmedlemmer skal lade sig undersøge for, om de lider af en alment farlig eller samfundskritisk sygdom, at de skal lade sig isolere, eller at de pågældende om nødvendigt skal lade sig indlægge til observation på et sygehus, jf. epidemilovens § 39, stk. 1, 2. pkt.

**§ 6.** Luftfartøjer i rute- og charterflyvning er fritaget for at erhverve tilladelse til frit samvær. Dette gælder dog ikke luftfartøjer, som kommer fra eller har mellemlandet i områder, hvor der ifølge meddelelse fra Sundhedsstyrelsen er høj risiko for smitte med en alment farlig eller samfundskritisk sygdom omfattet af epidemiloven.

**§ 7.** Danske og fremmede orlogsfartøjer og militære luftfartøjer er fritaget for underretningspligten til Styrelsen for Patientsikkerhed, som er fastsat i epidemilovens § 38, stk. 1 og 2, og for at erhverve tilladelse til frit samvær, jf. §§ 2-4, såfremt de iagttager sådanne forholdsregler, som måtte blive foreskrevet af Forsvarskommandoen.

### *Kapitel 3*

#### *Foranstaltninger mod bagage, gods og post*

**§ 8.** Styrelsen for Patientsikkerhed kan bestemme, at bagage, gods, bortset fra gods, der indeholder fødevarer, og post, der formodes at være smittebærende med smitstof omfattet af epidemiloven, skal underkastes desinfektion.

### *Kapitel 4*

#### *Hygiejnecertifikater til skibe*

**§ 9.** Skibe, der ankommer fra udlandet, og som er i besiddelse af gyldigt fritagelsescertifikat for hygiejnekontrol af skibe eller certifikat for hygiejnekontrol af skibe, skal ikke undersøges for vektorer, medmindre det direkte fremgår af certifikatet.

*Stk. 2.* For at være gyldige skal de pågældende certifikater være udstedt af Styrelsen for Patientsikkerhed eller af tilsvarende myndighed i en udenlandsk, certifikatberettiget havn. Certifikaternes gyldighed er 6 måneder, men kan af styrelsen forlænges med 1 måned, hvis skibets fører godtgør, at skibet er på rejse til en havn, hvor undersøgelse for eller udryddelse af vektorer lettere kan foretages, og hvis der ikke umiddelbart er mistanke om forekomst af smitstof.

**§ 10.** Skibe, der ankommer fra udlandet, og som ikke er i besiddelse af gyldigt fritagelsescertifikat for hygiejnekontrol af skibe eller certifikat for hygiejnekontrol af skibe, er forpligtet til at sørge for, at skibet undersøges for vektorer, og meddele Styrelsen for Patientsikkerhed resultatet af undersøgelsen.

*Stk. 2.* Undersøgelsen som nævnt i stk. 1 skal udføres ved en R1 - autoriseret rottebekæmper.

*Stk. 3.* Styrelsen for Patientsikkerhed udfærdiger bevis for fritagelse for udryddelse (fritagelsescertifikat for hygiejnekontrol af skibe), hvis styrelsen på baggrund af undersøgelsen, jf. stk. 1 og 2, vurderer, at der ikke er vektorer om bord, eller at deres tilstedeværelse om bord er ubetydelig.

*Stk. 4.* Fritagelsescertifikat for hygiejnekontrol af skibe bør normalt kun udfærdiges, hvis undersøgelsen er foretaget, når lastrummene er tomme eller skibet alene indeholder ballast eller last, som ikke tiltrækker vektorer, og hvis beskaffenhed og placering muliggør en tilstrækkelig undersøgelse af lastrummene. Til tankskibe kan fritagelsescertifikat dog udfærdiges, selvom skibets tanke er fyldt ved undersøgelsen.

**§ 11.** Styrelsen for Patientsikkerhed træffer på baggrund af resultatet af undersøgelsen af skibet, jf. § 10, afgørelse om, hvorvidt der skal foretages udryddelse af vektorer og om, hvilken fremgangsmåde der skal benyttes ved udryddelsen, jf. § 12.

*Stk. 2.* Uanset fremvisning af gyldigt fritagelsescertifikat for hygiejnekontrol af skibe eller certifikat for hygiejnekontrol af skibe kan Styrelsen for Patientsikkerhed træffe afgørelse om, at der foretages udryddelse af vektorer, hvis der er konstateret alment farlige eller samfundskritiske sygdomme om bord, som kan mistænkes for at være overført af vektorer.

*Stk. 3.* Styrelsen for Patientsikkerhed kan endvidere, når særlige grunde taler herfor, træffe afgørelse om, at der skal ske udryddelse af vektorer, selv om der foreligger et gyldigt fritagelsescertifikat for hygiejnekontrol af skibe eller certifikat for hygiejnekontrol af skibe, hvis skibet kommer fra et område, hvor der ifølge meddelelse fra Sundhedsstyrelsen er høj risiko for smitte med en alment farlig eller samfundskritisk sygdom, der kan overføres af vektorer.

**§ 12.** Udryddelse af vektorer skal udføres ved en R1 - autoriseret rottebekæmper og skal i øvrigt ske i overensstemmelse med gældende vejledninger fra Miljøstyrelsen og Sundhedsstyrelsen.

*Stk. 2.* Udryddelse for vektorer skal foretages således, at beskadigelse af skib og ladning så vidt muligt undgås, og foranstaltningerne bør gennemføres hurtigst muligt.

*Stk. 3.* Udryddelsen skal så vidt muligt finde sted, når skibet har tomme lastrum. Udryddelsen kan dog foretages før losningen, hvis det skønnes, at det under hensyn til ladningens art og anbringelse er muligt fuldstændigt at udrydde de pågældende vektorer uden losning. I skibe uden last skal udryddelse ske før eventuelle varer lastes.

*Stk. 4.* Der kan foretages udryddelse af vektorer i vareindpakning, som de må antages særligt at søge tilhold i, og der skal drages omsorg for, at vektorer ikke sammen med varer ad fortøjningstrosser eller på anden måde overføres fra skibet til land eller omvendt. Styrelsen for Patientsikkerhed kan i dette øjemed eksempelvis pålægge skibet om fornødent at opankre bort fra kaj.

*Stk. 5.* Døde vektorer skal afleveres på de steder, som anvises af Styrelsen for Patientsikkerhed. Døde vektorer må i intet tilfælde kastes i havnen.

*Stk. 6.* Skibets fører og besætning er forpligtet til at yde al ønsket bistand ved udryddelse af vektorer og til at følge Styrelsen for Patientsikkerheds anvisninger herom.

*Stk. 7.* Når udryddelsen er tilfredsstillende gennemført, udfærdiger Styrelsen for Patientsikkerhed dateret bevis for, at udryddelse er foretaget (certifikat for hygiejnekontrol af skibe).

*Stk. 8.* Hvis Styrelsen for Patientsikkerhed finder, at udryddelsen er udført under sådanne forhold, at et tilfredsstillende resultat ikke har kunnet opnås, skal styrelse gøre bemærkning herom i skibets certifikat.

**§ 13.** Den i § 10 omhandlede undersøgelse af, om udryddelse for vektorer skal finde sted, og en påbudt udryddelse af vektorer, jf. § 11, kan foretages i følgende havne: Aabenraa, Aalborg, Aarhus, Esbjerg, Fredericia, Frederikshavn, Frederiksværk, Grenaa, Horsens, Kalundborg, Kolding, Korsør, København, Køge, Munkebo, Nakskov, Nyborg, Odense, Randers, Rønne, Skagen, Stignæs, Svendborg, Tórshavn og Vejle.

*Stk. 2.* Hvis et skibs fører ønsker, at undersøgelse eller eventuel udryddelse af vektorer skal foretages i en anden end de i stk. 1 nævnte havne skal skibets fører rette henvendelse til Styrelsen for Patientsikkerhed, der herefter kan give tilladelse til, at de ønskede foranstaltninger foretages i den pågældende havn.

*Stk. 3.* Styrelsen for Patientsikkerhed anfører på fritagelsescertifikat for hygiejnekontrol af skibe og på certifikat for hygiejnekontrol af skibe, hvis der er givet tilladelse til, at undersøgelse eller udryddelse af vektorer er foregået i en anden end de i stk. 1 nævnte havne.

**§ 14.** Sundhedsstyrelsen fastsætter i samarbejde med Miljøstyrelsen de nærmere krav til virksomheder, der ønsker at blive registreret til at kunne tilbyde at udføre skadedyrsinspektioner på skibe med henblik på udstedelse af hygiejncertifikater.

**§ 15.** Skibe, der ankommer fra udlandet, og som ikke i medfør af §§ 10 og 11 skal undersøges for vektorer eller underkastes udryddelse heraf, kan anmode om, at undersøgelse for eller udryddelse af vektorer foretages efter de foranstående regler.

**§ 16.** Bestemmelserne i §§ 9-15 finder ikke anvendelse på fiskefartøjer, lystbåde, bjergningsfartøjer, lodsbåde, fyrskibe, orlogsfartøjer, isbrydere, bugserbåde, færger, skoleskibe (der udelukkende anvendes til uddannelsesformål), samt fartøjer under 20 bruttoregistertons.

**§ 17.** Skibet afholder efter regning de udgifter, der er forbundet med undersøgelse for og efterfølgende udryddelse af vektorer, jf. §§ 10 - 11.

*Stk. 2.* Herudover betaler skibet et ekspeditionsgebyr på 597 kr. til dækning af Styrelsen for Patientsikkerheds omkostninger.

**§ 18.** Det i § 17, stk. 2, omtalte ekspeditionsgebyr tilkommer Styrelsen for Patientsikkerhed.

*Stk. 2.* En gang årligt den 1. januar, første gang 1. januar 2022, pris- og lønreguleres det beløb, der er nævnt i § 17, stk. 2. Beløbet afrundes til nærmeste hele kronebeløb.

## Kapitel 5

### Straffe- og ikrafttrædelsesbestemmelser

**§ 19.** Medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning, straffes med bøde eller fængsel indtil 6 måneder den, der

- 1) undlader at efterkomme oplysningspligten efter § 2, stk. 2, eller § 3, stk. 2, eller
- 2) overtræder § 2, stk. 1, § 3, stk. 1, eller § 4, ved at have frit samvær med personer i land eller uden for lufthavnen uden tilladelse eller ved at overtræde betingelser fastsat af Styrelsen for Patientsikkerhed for tilladelse til frit samvær, jf. § 5, eller
- 3) undlader at efterkomme pligter fastsat i § 10, stk. 1 og 2, og § 12, stk. 1, stk. 5, 1. pkt. og stk. 6, eller
- 4) undlader at efterkomme påbud meddelt efter § 11, stk. 1 – 3, eller § 12, stk. 4, 2. pkt., eller
- 5) overtræder forbud efter § 12, stk. 5, 2. pkt.

**§ 20.** Følgende bekendtgørelser opretholdes uændret:

1) Bekendtgørelse nr. 17 af 22. april 1955 om en i Stockholm den 19. marts 1955 undertegnet overenskomst om lempelser af den karantænemæssige kontrol med trafikken mellem Danmark, Norge og Sverige.

2) Bekendtgørelse nr. 64 af 30. november 1959 om en i Stockholm den 10. september 1959 undertegnet protokol angående Finlands tilslutning til den mellem Danmark, Norge og Sverige afsluttede overenskomst af 19. marts 1955 om lempelser af den karantænemæssige kontrol med trafikken mellem Danmark, Norge og Sverige.

3) Bekendtgørelse nr. 74 af 30. november 1960 af en den 20. september 1960 undertegnet protokol om udvidelse af nordisk overenskomst af 19. marts 1955 om lempelser af den karantænemæssige kontrol til også at omfatte Færøerne.

**§ 21.** Bekendtgørelsen træder i kraft den xx.

*Stk. 2.* Samtidig ophæves bekendtgørelse nr. 220 af 17. marts 2020 om foranstaltninger mod smitsomme og andre overførbare sygdomme på transportområdet.

Sundheds- og Ældreministeriet, den

Magnus Heunicke

/ Annette Baun Knudsen

UDKAST