

Til høringsparterne

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 24-03-2022
Sagsnr.: 2021-000579

Høring over udkast til BL 7-20

Trafikstyrelsen har udarbejdet udkast til BL 7-20, Bestemmelser om forbud mod eller indskrænkning af luftfart inden for visse områder, 6. udgave.

Udkastet sendes hermed i høring.

Høringsfristen er den 21. april 2022

Formål og ophav

Den gældende BL 7-20, 5. udgave af 9. december 2015, indeholder regler om restriktionsområder. Der er i BL'en medtaget 31 permanente restriktionsområder og fastsat bestemmelser for etablering af midlertidige restriktionsområder, jf. luftfartslovens § 3, stk. 1.

Trafikstyrelsen finder det hensigtsmæssigt, at yderligere 6 (p.t. midlertidige) restriktionsområder gøres permanente og derfor fremgår direkte af BL'en. Der er desuden et ønske fra luftfartsbranchen om lempelse af kravet om forudgående tilladelse til flyvning i de permanente områder. Endelig er der behov for justering af bestemmelserne om etablering af midlertidige restriktionsområder som følge af en ændring af luftfartsloven pr. 1. januar 2022.

Uddybning af ændringerne

Permanente restriktionsområder

Der foreslås tilføjet følgende permanente restriktionsområder:

- EK R22 Hastens Grund

- EK R25 Odense droneområde 1
- EK R26 Odense droneområde 2
- EK R27 Odense droneområde 3
- EK R28 Odense droneområde 4
- EK R29 Odense droneområde 5

For alle permanente restriktionsområder i Danmark foreslås endvidere efter ønske fra luftfartsbranchen, at det bestemmes, at tilladelse fra pågældende lufttrafiktjenesteenhed kun er nødvendig, når området er publiceret aktivt ved NOTAM

Midlertidige restriktionsområder

Der foreslås justeringer som følge af ændringen af luftfartslovens § 3, jf. lov nr. 2399/2021, hvorved anvendelsesområdet for restriktionsområder præciseres og det bestemmes, at midlertidige restriktionsområder som udgangspunkt skal kundgøres på Trafikstyrelsens hjemmeside suppleret med information ved NOTAM, men at der i særlige tilfælde, herunder hvis der foreligger akutte behov, kan ske kundgørelse udelukkende ved NOTAM. Ikrafttræden af disse justeringer for Færøerne er dog med forbehold for, at ændringen af luftfartslovens § 3 også sættes i kraft for Færøerne ved kongelig anordning.

Lovtekniske og redaktionelle justeringer

Der foreslås foretaget nogle lovtekniske justeringer i BL'en. Dette omfatter blandt andet strukturen i BL'en, hvor de permanente områder fremover vil fremgå af et bilag til BL'en. Endvidere foreslås en opdatering af henvisninger til hjemmelsgrundlaget og betegnelser samt præcisering af overskrifter mm.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Der vurderes ikke at være økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere.

Der etableres således ikke nye restriktionsområder, men 6 allerede eksisterende, midlertidige områder gøres permanente og optages i BL'en. Denne ændrede status for områderne ændrer ikke på luftrumsbrugernes muligheder for brugen af luftrummet.

Ændringerne vedrørende de midlertidige områder har alene til formål at præcisere BL'ens bestemmelser i overensstemmelse med de præciseringer der er foretaget i luftfartsloven og medfører ikke i sig selv

nogle økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere.

Derudover er der med den tilsigtede ændring om, at tilladelse fra pågældende lufttrafiktjenesteeenhed kun er nødvendig, når området er publiceret aktivt ved NOTAM, tale om en lempelse.

Agil erhvervsrettet regulering

Trafikstyrelsen vurderer, at spørgsmålet om agil erhvervsrettet regulering ikke er relevant.

Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at BL'en træder i kraft den 1. juli 2022.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk, cc. til pers@trafikstyrelsen.dk **senest den 21. april 2022**, mærket j.nr. 2021-000579.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Per Strand på mail pers@trafikstyrelsen.dk eller til info@trafikstyrelsen.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Den udstedte BL kan ses på Trafikstyrelsens hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk.

Med venlig hilsen

Per Strand