

UDKAST

til

Forslag

til

Bekendtgørelse om undtagelse af dele af jernbanelovens anvendelsesområde for visse jernbaneinfrastrukturer¹

Indledning

I medfør af § 2, stk. 6 i jernbaneloven, lov nr. 686 af 27. maj 2015, som ændret ved lov nr. ... af ..., fastsættes:

Anvendelsesområde

§ 1. Denne bekendtgørelse fastsætter regler om hvilke bestemmelser i jernbaneloven, der delvist undtages for lokale og regionale jernbaneinfrastrukturer, herunder privatbaner.

Jernbanelovens anvendelsesområde for lokale og regionale jernbaneinfrastrukturer

§ 2. Jernbanelovens §§ 4-8, § 17, og regler fastsat i medfør heraf, samt bekendtgørelse nr. 1438 af 5. december 2018 om infrastrukturforvalteres uafhængighed og uvildighed, gælder ikke for jernbanevirksomheder, som kun forestår regional transport på lokale og regionale særskilte banenet til befordring på jernbaneinfrastrukturer.

Stk. 2. Jernbanelovens § 8, og regler fastsat i medfør heraf, finder dog anvendelse for jernbanevirksomheder, jf. stk. 1, hvis en sådan jernbanevirksomhed står under direkte eller indirekte kontrol af en virksomhed eller en anden enhed, der udfører eller integrerer andre jernbanetransporttydelser end regional transport. Dette gælder dog kun for så vidt angår forbindelserne mellem jernbanevirksomheden og den virksomhed eller enhed, som direkte eller indirekte kontrollerer den.

§ 3. Jernbanelovens §§ 4, 5, 10, §§ 17-18 og §§ 20-21, og regler fastsat i medfør heraf, samt bekendtgørelse nr. 1438 af 5. december 2018 om infrastrukturforvalteres uafhængighed og uvildighed gælder ikke for lokale og regionale særskilte net til passagertransport på jernbaneinfrastruktur.

¹ Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/34/EU af 21. november 2012 om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde, EU-Tidende 2012, nr. L 343, side 32 og dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/2370 af 14. december 2016 om ændring af direktiv 2012/34/EU for så vidt angår åbning af markedet for indenlandsk passagertransport med jernbane og forvaltning af jernbaneinfrastrukturen, EU-Tidende 2016, nr. L 352, side 1.

§ 4. Lokale, mindre trafikerede strækninger undtages fra bekendtgørelse nr. 1438 af 5. december 2018 om infrastrukturforvalteres uafhængighed og uvildighed, hvis længden på strækningen ikke overstiger 100 km, og anvendes til godstrafik mellem en hovedstrækning og oprindelses- og bestemmelsessteder for forsendelser langs disse strækninger, forudsat at disse strækninger er forvaltet af andre end Banedanmark, og at enten a) disse strækninger anvendes af én godsoperatør, eller b) de væsentlige funktioner i forbindelse med disse strækninger varetages af et organ, der ikke kontrolleres af en jernbanevirksomhed.

Stk. 2. Er der kun én godsoperatør, fritages strækningen udover de i stk. 1. nævnte regler for anvendelsen af jernbanelovens §§ 4, 10, §§ 17-18 og §§ 20-21, og regler fastsat i medfør heraf, indtil en anden ansøger anmoder om kapacitet. Dette stykke kan ligeledes anvendes, hvis strækningen også i begrænset omfang anvendes til passagertransport.

Stk. 3. Transportministeren underretter EU-Kommissionen, hvis sådanne strækninger agtes undtaget fra anvendelsen af bekendtgørelse nr. 1438 af 5. december 2018 om infrastrukturforvalteres uafhængighed og uvildighed.

§ 5. Regionale mindre trafikerede net, der forvaltes af andre end Banedanmark og bruges til drift af regional passagertransport, der udføres af en enkelt jernbanevirksomhed, bortset fra DSB, undtages fra bekendtgørelse nr. 1438 af 5. december 2018 om infrastrukturforvalteres uafhængighed og uvildighed indtil der anmodes om kapacitet til passagertransport fra andre jernbanevirksomheder på det pågældende net, og forudsat at virksomheden er uafhængig i forhold til enhver jernbanevirksomhed, der driver godstransport. Dette stykke kan ligeledes anvendes, hvis strækningen også i begrænset omfang anvendes til godstransport.

Stk. 2. Transportministeren underretter EU-Kommissionen, hvis sådanne strækninger agtes undtaget fra anvendelsen af bekendtgørelse nr. 1438 af 5. december 2018 om infrastrukturforvalteres uafhængighed og uvildighed.

§ 6. Lokale jernbaneinfrastrukturer, som ikke har strategisk betydning for jernbanemarkedets funktion, undtages fra anvendelsen af jernbanelovens §§ 4, 10, §§ 17-18 og §§ 20-21, og regler fastsat i medfør heraf, samt bekendtgørelse nr. 1438 af 5. december 2018 om infrastrukturforvalteres uafhængighed og uvildighed.

Stk. 2. Transportministeren meddeler EU-Kommissionen, hvis jernbaneinfrastrukturer jf. stk. 1 agtes undtaget. Kommissionen vedtager gennemførelsesretsakter, der fastsætter dens afgørelse om, hvorvidt den pågældende jernbanestruktur kan anses for at være uden strategisk betydning. EU-Kommissionen tager ved sin afgørelse hensyn til de berørte jernbanestrækningers længde, deres udnyttelsesgrad og den trafikmængde, som potentielt vil kunne blive påvirket. Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter rådgivningsproceduren i direktiv 2012/34/EU af 21. november 2012 om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde artikel 62, stk. 2.

§ 7. Enhver infrastrukturforvalter, jernbanevirksomhed eller anden relevant ansøger kan anmode transportministeren om at undtage jernbaneinfrastrukturen eller virksomheden jf. §§ 2-6.

Stk. 2. Jernbaneinfrastruktur eller virksomheder der undtages regler jf. stk. 1 fremgår på oversigten i bilag 1.

Indberetningspligt

§ 8. Jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere der er undtaget jernbanelovens regler helt eller delvist efter bestemmelserne i denne bekendtgørelse, skal indberette forhold til transportministeren, såfremt forudsætningerne for at kunne blive undtaget reglerne ændres.

Stk. 2. Såfremt transportministeren bliver gjort bekendt med forhold, der gør, at en jernbanevirksomhed eller infrastrukturforvalter undtaget efter reglerne i denne bekendtgørelse ikke længere opfylder betingelserne for at være undtaget, skal transportministeren gøre jernbanevirksomheden eller infrastrukturforvalteren opmærksom på, at såfremt forholdet ikke bringes i overensstemmelse med betingelserne for at være undtaget efter reglerne i denne bekendtgørelses regler inden for rimelig tid, vil jernbanevirksomheden eller infrastrukturforvalteren blive fjernet fra bilag 1 og dermed omfattet af lovens regler.

Ikrafttræden

§ 9. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2023

Bilag 1

Oversigt over lokale og regionale jernbaneinfrastrukturer der er delvist undtaget jernbanelovens anvendelsesområde jf. bekendtgørelsens bestemmelser

1. Jernbaneinfrastruktur, der er undtaget efter bekendtgørelsens §§ 2-3:

- Vemb – Lemvig – Thyborøn (Lemvigbanen)
- Varde – Nørre Nebel (Vestbanen)
- Slagelse – Tølløse (Tølløsebanen)
- Holbæk – Nykøbing Sjælland (Odsherredsbanen)
- Hillerød – Hundested (Frederiksværkbanen)
- Hillerød – Tisvildeleje (Gribskovbanen)
- Hillerød – Gilleleje (Gribskovbanen)
- Hillerød – Helsingør (Lille Nord)
- Gilleleje – Helsingør (Hornbækbanen)
- Nærum – Jægersborg (Nærumbanen)
- Faxe Ladeplads – Køge (Østbanen - Faxe Ladeplads)
- Rødvig – Køge (Østbanen - Rødvig)
- Nakskov – Nykøbing Falster (Lollandsbanen)

2. Jernbaneinfrastrukturer, der er undtaget efter bekendtgørelsens § 3

- Frederikshavn – Skagen (Skagensbanen)

3. Jernbaneinfrastrukturer, der er undtaget efter bekendtgørelsens § 5

- Hjørring – Hirtshals (Hirtshalsbanen)