



Til alle høringsparter

Vild Natur og Biodiversitet
J.nr. 2022-7509
Ref. TANJL
Den 21. september 2022

Høring af udkast til ændring af bekendtgørelse om kategorisering, klassifikation, transport, samt udtømmning af flydende stoffer, der transporteres i bulk

Hermed sendes ovenstående udkast til ændring af bekendtgørelsen i ekstern høring.

Miljøministeriet skal venligst anmode om at modtage eventuelle høringssvar senest:

Onsdag den 2. november 2022

Høringssvarene bedes sendt til Miljøministeriet mim@mim.dk med angivelse af journalnummer 2022-7509 og att. Tanja Lücking tanjl@mim.dk. Der gøres opmærksom på, at høringssvar offentliggøres på Høringsportalen, og at man ved at afgive høringssvar giver samtykke til offentliggørelsen, herunder af navn og mailadresse.

Baggrund

I forbindelse med IMO's auditering af Danmark i efteråret 2021 blev Danmark gjort opmærksom på, at den danske implementering af reglerne om trepartsaftaler (Tripartite agreements) ikke er tilstrækkelig.

Danmark har implementeret bestemmelserne om trepartsaftaler under IMO's MARPOL Annex II og IBC koden (krav til transport af flydende kemikalier f.eks. vegetabiliske olier, acetone o.lign.) i bekendtgørelse nr. 1786 af 28. november 2020 om kategorisering, klassifikation, transport samt udtømmning af flydende stoffer, der transporteres i bulk.

Trepartsaftalerne udarbejdes typisk mellem producent/afskiberland, modtagerland og flagstat. Det fremgår dog alene af bekendtgørelsen, at trepartsaftaler udarbejdes for skibe, der sejler til eller fra dansk havn, og således ikke for danskflagede skibe, der sejler uden for Danmark. Bekendtgørelsens bestemmelse om trepartsaftaler præciseres derfor således, at den også omfatter danskflagede skibe, der sejler uden for Danmark.

For skibe, der sejler med laster i bulk gælder det, at de udelukkende kan transportere last, som er oplyst i IBC koden. Disse lister over stoffer er derfor udtømmende. Det hænder, at nye stoffer skal transporteres, som ikke er oplyst i koderne, hvorfor IMO har fastsat regler om såkaldte trepartsaftaler. Disse aftaler sætter foreløbige krav til transporten af stoffer, der ikke står i IBC, således at stofferne kan transporteres under forsvarlige forhold, indtil de bliver endelig evalueret og indskrevet i de pågældende koder.

Det er Miljøstyrelsen, der på Danmarks vegne indgår trepartsaftaler i henhold til bekendtgørelsen om kategorisering, klassifikation, transport samt udtømning af flydende stoffer, der transporteres i bulk.

Det forventes, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2023.

Med venlig hilsen

Tanja Lücking
Specialkonsulent