

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
tbst.dk

Notat  
TS10700-00031  
05-10-2017

## Til høringsparterne

### **Høring over udkast til bekendtgørelse om certificering af lokomotivførere**

Vedlagt fremsendes i høring udkast til bekendtgørelse om certificering af lokomotivførere, herunder vurdering af økonomiske og administrative konsekvenser. Frist for bemærkninger er den 30. oktober 2017.

Udkastet til bekendtgørelse om godkendelse til uddannelse af lokomotivførere på jernbaneområdet (uddannelsescenterbekendtgørelsen), som d.d. sendes i separat høring samtidigt, har nogle konsekvenser for bekendtgørelsen om certificering af lokomotivførere (lokomotivførerbekendtgørelsen).

Kravene vedrørende godkendelse som kørelærer og censor er taget ud af lokomotivførerbekendtgørelsen og i stedet samlet i uddannelsescenterbekendtgørelsen. Dette er blandt andet sket for at skabe større klarhed til, hvilke krav der stilles for godkendelse af kørelærer og censorer.

Derudover er det foretaget en række mindre tilpasninger i lokomotivførerbekendtgørelsen. Tilpasningerne skal sikre, at kravene i lokomotivførerbekendtgørelsen er i overensstemmelse med gældende praksis.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har foretaget følgende ændringer i lokomotivførerbekendtgørelsen:

#### *Krav flyttes*

Kravene vedrørende godkendelse som kørelærer og censor tages ud af lokomotivførerbekendtgørelsen og flyttes over i uddannelsescenterbekendtgørelsen.

#### *Henvisning*

Henvisningerne til uddannelsescenterbekendtgørelsen ændres, da bekendtgørelsen skifter navn.

### *Jernbanevirksomhed og infrastrukturforvalter*

”Jernbanevirksomhed og infrastrukturforvalter” ændres til ”virksomheder med sikkerhedscertifikat, jf. § 58 i jernbaneloven, eller sikkerhedsgodkendelse, jf. § 59 i jernbaneloven, eller virksomheder, der er certificeret efter § 11 i jernbaneloven”.

Denne ændring er i overensstemmelse med jernbaneloven og skal sikre, at der er en klar hjemmel til, at alle virksomheder med sikkerhedsgodkendelse eller sikkerhedscertifikat kan udstede lokomotivførercertifikater. Denne tilpasning er i overensstemmelse med sikkerhedsdirektivet, som danner baggrund for lokomotivførerdirektivet<sup>1</sup>.

### *Prøver*

Krav til afholdelse af prøve opdateres, så kravene i Kommissionens afgørelse 2011/765/EU af 22. november 2011 om kriterier for anerkendelsen af uddannelsescentre, der er involveret i uddannelsen af lokomotivførere, om kriterier for anerkendelsen af eksaminator for lokomotivførere og om kriterier for anerkendelsen af prøver i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/59/EF er indarbejdet i lokomotivførerbekendtgørelsen.

### *Krav om logbog*

Der indføres krav om, at der under uddannelse til lokomotivfører skal føres en logbog. Logbogen følger lokomotivføreraspiranten igennem hele uddannelsen og har til formål at sikre, at lokomotivføreraspiranten kommer igennem alle dele af uddannelsen.

Uddannelsen til lokomotivfører er en kombination af teoriundervisning på skolen og praktikundervisning i virksomheden. Der er dermed et delt ansvar i forhold til at sikre, at lokomotivføreraspiranten kommer igennem alle delene af uddannelsen.

Logbogen sikrer et overblik, og at niveauet for uddannelsen opretholdes. Ifølge lokomotivførerdirektivet skal det gøres lettere for alle aktører inden for jernbanesektoren at anerkende licensen og certifikatet.

Ved at stille krav om logbog sikres det, at lokomotivføreren kun modtager undervisning i de dele af uddannelsen, som er nødvendig, dette med henblik på at sikre høj omkostningseffektivitet.

---

<sup>1</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/59/EF af 23. oktober 2007 om certificering af lokomotivførere, der fører lokomotiver og tog på jernbanenettet i Fællesskabet, EU-tidende 2007, nr. L 315, side 51, dele af Kommissionens direktiv 2014/82/EU af 24. juni 2014 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/59/EF for så vidt angår generelle faglige kundskaber, helbreds krav og krav vedrørende licensen.

Logbogen er allerede en del af praksis og fremgår af den branchenorm, som parterne har indgået. Kravet om logbog skrives ind i bekendtgørelsen for at sikre, at logbog benyttes ved al uddannelse af lokomotivførere.

#### Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Bekendtgørelsen vurderes ikke at have erhvervsøkonomiske konsekvenser for virksomhederne, da der som nævnt er tale om allerede gældende krav til certificering af lokomotivførere.

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2018.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk), cc. til [cabd@tbst.dk](mailto:cabd@tbst.dk) **senest den 30. oktober 2017**, mærket j.nr. TS10700-00031.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Camilla Bruun Djarnis på mail [cabd@tbst.dk](mailto:cabd@tbst.dk) eller til [info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på [www.hoeringsportalen.dk](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive gjort tilgængelige.

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside [www.tbst.dk](http://www.tbst.dk) under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside [www.tbst.dk](http://www.tbst.dk).

Med venlig hilsen

Camilla Bruun Djarnis