

Høringsnotat

Bekendtgørelse om certificering af lokomotivførere

1. Indledning

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 5. oktober 2017 sendt udkast til bekendtgørelse om certificering af lokomotivførere i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsspartter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 30. oktober 2017.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: KL, Erhvervsstyrelsen, Dansk Jernbaneforbund og Danske Regioner.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra Lokaltog, SJ og DSB.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

2. Rettelse af fejl

Lokaltog skriver i deres høringssvar, at der er sket en opdatering i bekendtgørelsen bilag 5 punkt 2 vedrørende krav til synsevne. Lokaltog skriver, at ændringen må være en fejl og forslår, at formuleringen føres tilbage til den der var i den gældende bekendtgørelse.

Kommentar:

I forbindelse med ændring af lokomotivførerdirektivet (2007/59/EF) den 25 juli 2014 blev kravene til direktivets bilag II punkt 1.2 ændret. Ændringen medførte, at kravet vedr. syn blev opdateret, så punkt 1.2 kom til at lyde således: "Syn på begge øjne: fyldestgørende". Ændringen til direktivet blev implementeret i dansk ret med bekendtgørelse nr. 982 af 7. juli 2015 om ændring af bekendtgørelse om helbredskrav

på jernbaneområdet. I forbindelse med udarbejdelse af de nye bekendtgørelser i 2016 blev denne ændring ved en fejl ikke indarbejdet i de gældende regler. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen ønsker at korrigere for denne fejl i den nye bekendtgørelse.

Bemærkningen har ikke givet anledning til at ændre i bekendtgørelsen.

3. Krav om logbog

SJ skriver i deres hørings svar, at de er lidt bekymrede over, at der i bekendtgørelsen er indført krav om at føre logbog under licensuddannelsen og certifikatuddannelsen. SJ skriver, at det er uklart, hvordan kravet vil påvirke personer der f.eks. har opnået lokomotivførerlicens i Danmark, og efterfølgende har opnået en stor del af certifikatuddannelsen i udlandet, og derefter er flyttet til Danmark og har modtaget en mindre del af infrastrukturen af certifikatuddannelsen.

Kommentar:

Kravet om logbog, er blevet taget ud af forslaget til bekendtgørelsen. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vil invitere branchen til en drøftelse om logbogens formål og den praksis der er i dag med henblik på at sikre dokumentation for gennemførelse af uddannelse og ansvarsfordelingen mellem den praktiske uddannelse på skoler og den teoretisk uddannelse i virksomheden m.v.

Bemærkningen har givet anledning til fjernelse af § 36, stk. 4 og § 37, stk. 4, hvori kravet om logbog fremgik.

4. Erhvervspsykologisk test

DSB skriver i deres hørings svar, at der i bekendtgørelsens kapitel 2, § 4, stk. 4 står: "Ansøger skal med tilfredsstillende resultat have gennemført en erhvervspsykologisk test under opsyn af en autoriseret psykolog". DSB foreslår, at denne formulering tilpasses, så den er i overensstemmelse med den praksis, der er på området. DSB skriver, at praksis er, at den erhvervspsykologiske test overvåges af kandidater som er certificerede i brugen af den pågældende test hos testudbyderen.

Kommentar:

Kravet om, at en lokomotivføreraspirant skal gennemføre en erhvervspsykologisk test, følger af lokomotivførerdirektivet (2007/59/EF) artikel 11. Det fremgår også af direktivets artikel 11, at testen skal foretages af eller under opsyn af en psykolog.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan derfor ikke ændre i kravet, da det følger af direktivet.

Formuleringen i bekendtgørelsens § 4, stk. 4, er 1:1 i forhold til tidligere bekendtgørelser.

Bemærkningen har ikke givet anledning til at ændre i bekendtgørelsen.

Bilag 1

Contec Rail ApS
COWI
DANAK
Dansk Byggeri
Dansk Erhverv - Høringssager
Danske Handicaporganisationer
Dansk Industri, Transport
Dansk Jernbaneforbund
Dansk Kollektiv Trafik (DKT)
Danske Regioner
Danske Speditører
Danske Veterantogsoperatørers Fællesrepræsentation
DB Cargo Scandinavia A/S
DB Cargo Scandinavia A/S Sikkerhed
DSB
DSB Jernbanesikkerhed
Elklint Railway ApS
Erik E Business Consultancy
Erhvervsstyrelsen
Frie Jernbaneingenører ApS
Havarikommissionen
Hector Rail AB
HK Trafik & Jernbane
Hovedstadens Letbane
Interfleet Technology ApS
Jernbanenævnet
KL
Ricardo Rail Denmark
Lokaltog A/S
Malus ApS
Metro Selskabet
Metro Service A/S
Midtjyske Jernbaner A/S
Midttrafik
Movia
NIRAS
Nordjyske Jernbaner A/S
Nordjyske Jernbaner A/S (Maria Fonseca Jürgensen)
OEM Consult
Odense Letbane
Per Aarsleff A/S
Railcare Danmark
Railservice
Rambøll
Ravn Bane 2016 Aps
RINA DENMARK ApS
RINA DENMARK ApS
Rådet for Bæredygtig Trafik
Scanscreen
Siemens A/S
SJ AB
Spitzke Scandinavia A/S
Statens Institut for Strålebeskyttelse, Sundhedsstyrelsen

Strukton Rail A/S
Sund & Bælt Holding A/S
Sydtrafik
Team Effektiv Regulering, Erhvervsstyrelsen
Teknologisk Institut
Trafikselskaberne
Transport & Service Handel (DI)
TX Logistik AB
TÜV Rheinland Intertraffic, DK
TÜV SÜD Danmark ApS
Øresundsbro Konsortiet

Veteranbaner:

Blovstrød Banen
Dansk Jernbaneklub
Danske Veteranogoperatørers Fællesrepræsentation
Danmarks Jernbanemuseum
Gjedser Jernbane
Haderslev- Vojens banen
Hedelands Veteranbane
Hjerl Hedes Frilandsmuseum
Limfjordsbanen
Mariager-Handest Veteranjernbane
Museumsbanen Maribo-Bandholm
MY Veteranog
Mønsted Kalkgruber
Nordisk Jernbaneklub
Nordsjællands Veteranog
Projekt Aabenraa Veteranbane
Sydjyllands Veteranog
Projekt Struer Jernbane Klub
Spurvejstmuseet Skjoldenæsholm
Syd Fyenske Veteranjernbane
Vestsjællands Veteranog
Veteranbanen Bryrup - Vrads VBV
Veterantog Vest
Østsjællandiske Jernbaneklub