

Till: Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Kopia: akten, Gunnar Alexandersson, CT, T-CS, CHU, HU-LB

Från: SJ AB

Høring over udkast til bekendtgørelse om certificering af lokomotivførere

(ert brev 2017-10-05, ert bet. TS10700-00031, vår bet. SJCM-2017-0013-048)

Vi är något bekymrade över de nya internt danska bestämmelserna om förande av loggbok (§ 36 stk.4 för licensuddannelsen, § 37 stk.4 för certifikatuddannelsen). Även om vi förstår fördelarna av att använda en loggbok i ett sammanhang där "hela utbildning", d.v.s. (licensuddannelsen samt certifikatuddannelsen om infrastrukturkendskab och litrakendskab genomförs inom samma land, Danmark, menar vi att Danmark inte ensidigt bör införa kravet i dansk lagstiftning/lovgivning. Krav om loggbok finns inte i lokförardirektivet 2007/59/EG eller i annan EU-lagstiftning/-lovgivning. Det är oklart hur de föreslagna formuleringarna i § 37 stk. 4 kommer att tolkas, när det gäller en förare som har fått delar av sin certifikatuddannelse utanför Danmark. Det kan till exempel vara en person som först har fått lokomotivførerlicens i Danmark men därefter har flyttat till ett annat land och fått stora delar av sin certifikatuddannelse där, för att senare vända tillbaka till Danmark och få en mindre del av nätspecifik infrastrukturkendskab där.

Vi menar att det för en god kvalitet av lokförarutbildningen i Danmark är tillräckligt att loggboken existerar där till följd av en branschnorm. Att ta in bestämmelser om loggbok i dansk lagstiftning/lovgivning komplicerar tolkningen av bestämmelserna för vissa förare. Bestämmelserna i § 36 stk. 4 och § 37 stk. 4 bör därför inte tas med i den nya bekendtgørelsen.

I övrigt har vi inga invändningar mot förslaget till ny bekendtgørelse.

För SJ AB, med vänlig hälsning

Ulf Pålsson

---

Ulf Pålsson

Trafiksäkerhetshandläggare

SJ AB, stab Trafiksäkerhet

SE-105 50 Stockholm