

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2024-863254
05-09-2025

Høring over udkast til bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver i fornyet høring.

Høringsfristen er den 22. september 2025.

Transportministeren har indgået en aftale med kørelærerne om 12 initiativer, der skal løse en række udfordringer på kørekortområdet. Dette betyder bl.a., at der skal udarbejdes en ny bekendtgørelse, der regulerer køreuddannelserne og afviklingen af køreprøver.

Formålet med bekendtgørelsesudkastet er at adskille reglerne om køreuddannelse og køreprøver fra bekendtgørelse om kørekort, så dette område fremadrettet er reguleret i en selvstændig bekendtgørelse. Bekendtgørelsen skal favne reglerne om køreuddannelse til alle kørekortkategorier, og der indføres bl.a. modulopbygning, øget mulighed for brug af digitale læringsværktøjer og øget fleksibilitet for den enkelte elev.

Et udkast til bekendtgørelse om køreuddannelse og køreprøver har tidligere været sendt i høring den 23. april 2025. Den tidligere høring kan findes på høringsportalen [her](#).

På baggrund af modtagne høringssvar er der foretaget ændringer i udkastet til ny bekendtgørelse om køreuddannelse og køreprøver.

De indholdsmæssige ændringer i forhold til det tidligere bekendtgørelsesudkast fremgår med ændringsmarkeringer. Der er foretaget mindre sproglige og lovtekniske justeringer, som ikke er markeret.

Uddybning af ændringernes indhold

1. Forhøjelse af antallet af teoretiske og praktiske lektioner pr. undervisningsdag - §§ 21 og 22

Det maksimale antal lektioner, der kan gennemføres pr. undervisningsdag, foreslås forhøjet fra 6 til 8 lektioner. Praktisk køreundervisning kan dog maksimalt udgøre 3 lektioner ud af de 8 lektioner.

I praksis betyder ændringen, at der kan undervises i op til 8 teoretiske lektioner pr. undervisningsdag. Hvis der også gennemføres praktisk køreundervisning på en undervisningsdag, ned sættes antallet af teorilektioner dog forholdsmæssigt. Det vil sige, at på en undervisningsdag, hvor der undervises i 3 praktiske lektioner, må de teoretiske lektioner på denne dag højst udgøre 5 lektioner.

2. Nyt krav til antallet af elever på et teorihold - § 24, stk. 1

Efter de gældende regler i § 41, stk. 4, i bekendtgørelse nr. 875 af 27. juni 2024, er der en begrænsning på 20 elever på et teorihold, når der anvendes IT-baserede undervisningsprogrammer i teoriundervisningen.

Det foreslås, at der i stedet indsættes et maksimum på 30 elever i bekendtgørelse om køreuddannelse og køreprøver, som skal gælde for al teoriundervisning.

Det generelle loft på antallet af elever på et teorihold skal understøtte et større fokus på adfærds- og holdningsbearbejdning i køreuddannelsen ved anvendelse af dialogbaseret undervisningsmetoder, der kun vanskeligt kan gennemføres med større hold af elever.

3. Reglerne for kode 78 - §§ 56-60 og bilag 1

I bekendtgørelsesudkastet, der blev sendt i høring den 23. april 2025, har der været foreslået en forenkling af reglerne for *ophævelse af kode 78*.

På baggrund af ændringer til det 4. kørekortdirektiv vurderer Færdselsstyrelsen dog, at der er behov for yderligere analyser, inden der eventuelt gennemføres ændringer af de gældende regler om ophævelse af kode 78 ved en praktisk prøve.

Det betyder bl.a., at der fortsat stilles krav om, at en praktisk prøve til ophævelse kode 78 skal gennemføres i den kategori, hvori den praktiske prøve tidligere er aflagt med automatgear, og hvortil førerretten ønskes udvidet til kørsel med manuelt gear.

Derudover foretages der ikke ændringer vedrørende kode 78 for praktiske prøver til traktor/motorredskab. Det indebærer, at reglerne for kode 78 fortsat ikke gælder for praktiske prøver til traktor/motorredskab, hvilket er præciseret i bekendtgørelsesudkastet.

4. Overgangsordning for køreelever, der har påbegyndt køreuddannelsen forud for den 1. juli 2026 - § 77

Bekendtgørelsesudkastet indeholder en overgangsordning for de køreelever, der har påbegyndt køreuddannelsen før den 1. juli 2026, hvor de nye regler om bl.a. en modulopbygget køreuddannelsesforløb træder i kraft.

Køreelever, der har påbegyndt køreuddannelsen før den 1. juli 2026, kan vælge, om deres køreuddannelse skal fortsætte efter "de gamle regler" (bekendtgørelse nr. 875 af 27. juni 2024 om kørekort) i en periode på seks måneder eller, om de ønsker at overgå til den nye modulopbyggede køreuddannelse.

For de elever, der vælger at fortsætte køreuddannelsen efter "de gamle regler", er der i bekendtgørelsesudkastet foretaget en præcisering, så det tydeligt fremgår, hvilke bestemmelser i bekendtgørelse nr. 875 af 27. juni 2024 om kørekort, der fortsat skal finde anvendelse for igangværende køreuddannelsesforløb. Det er de regler, som har en direkte betydning for køreuddannelsens opbygning og gennemførelse samt for aflæggelse af køreprøven.

Overgangsordningen for de elever, der er startet på køreuddannelsen før den 1. juli 2026, udløber den 1. januar 2027.

Bekendtgørelsesudkastet fastsætter på den baggrund bestemmelser om, at Færdselsstyrelsen kan fastsætte nærmere retningslinjer for "merit" fra gammel til ny køreuddannelse. Det er hensigten, at der vil blive udarbejdet en oversigt over, hvordan eleven kan indplaceres i den nye køreuddannelse, alt efter hvor stor en del af pensum mv., som eleven har gennemført.

Administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.

Økonomiske konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Færdselsstyrelsen vurderer, at bekendtgørelsesudkastet har økonomiske konsekvenser for erhvervslivet, men at disse beløber sig under bagatelgrænserne, hvorfor de ikke kvantificeres yderligere.

Videre proces

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2026.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmail-adresse info@fstyr.dk, cc. til akfp@fstyr.dk og fria@fstyr.dk senest den 22. september 2025, med angivelse af j.nr. 2024-863254.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Ann Katrine Flugt Petersen og Frederik Land på mail akfp@fstyr.dk og fria@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Færdselsstyrelsens høringer er offentlige, og hørings svar kan afgives af alle med interesse heri. Dette gælder også, selvom man ikke fremgår af listen over høringsparter.

Indkomne hørings svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter udstedelse. Ved afgivelse af hørings svar samtykkes der til, at vedkommendes hørings svar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Venlig hilsen

Ann Katrine Flugt Petersen