

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk

Dato 04-02-2022

Sagsnr.: 2022-050029

Til høringsparterne

Høring over udkast til Bekendtgørelse om Pulje til bedre busfremkommelse i hele landet

Indledning

Trafikstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om Pulje til bedre busfremkommelse i hele landet i høring.

Høringsfristen er den 4. marts 2022.

Formål

På Finansloven for 2022 er der som følge af 'Aftale mellem regeringen, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Enhedslisten om udmøntning af investeringsmidler' i 'Bedre og billigere kollektiv trafik for perioden 2022-2035 af juni 2021' afsat en pulje til bedre busfremkommelse.

Der afsættes i alt 100 mio. kr. til bedre busfremkommelse i hele landet. Puljen skal udmøntes i 2022 og 2023. I begge år er der afsat 50 mio. kr.

Puljen har til formål at øge bussernes fremkommelse, herunder forbedre mulighederne for skift mellem transportmidler ved trafikale knudepunkter.

Puljen har til formål at øge bussernes fremkommelse, herunder forbedre mulighederne for skift mellem transportmidler ved trafikale knudepunkter.

Ansøgeren skal bidrage med min. 50 pct. af projektets samlede omkostninger. Medfinansieringen omfatter det samlede projekt, herunder forundersøgelser og projektering. Ansøgerne skal reservere beløb til egenfinansiering på de relevante budgetter.

Der er ansøgningsfrist til puljen den 1. september 2022 og 1. september 2023.

Ansøgerkredsen er offentlige myndigheder, trafikselskaber og offentligt ejede selskaber.

Ønsker ansøger at gennemføre busfremkommelighedsprojekter på statsveje, skal dette aftales med Vejdirektoratet. I så fald bør det fremgå af ansøgningen, at der indgås/er indgået en sådan aftale med Vejdirektoratet.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv, borgere og det offentlige)

Det vurderes, at bekendtgørelsen ikke har økonomiske eller administrative konsekvenser for borgere og erhvervslivet.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT).

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen vurderer, at ændringen af bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Trafikstyrelsen foreslår, at punktet optages på LCP-notat med 0-DUT, da de foreslåede regelændringer ikke forventes at have konsekvenser for kommunerne eller regioners økonomi, da der er tale om muligheden for at opnå tilskud fra en pulje.

Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. april 2022.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@tbst.dk, cc. til sam@tbst.dk, **senest den 4. marts 2022**, mærket j.nr. 2022-050029

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Sine Amelung på mail sam@tbst.dk eller til info@tbst.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Trafikstyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under Lov & regler. Vores nyhedsbrev indeholder også

information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Med venlig hilsen

Sine Amelung

Fuldmægtig