

## Høringsnotat

### Bekendtgørelse om pulje til bedre busfremkommelighed i hele landet

#### 1. Indledning

Trafikstyrelsen har den 4. februar 2022 sendt udkast til bekendtgørelse om pulje til bedre busfremkommelighed i hele landet i høring til relevante høringsparter, jf. bilag 1. Udkast til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 4. marts 2022.

Bekendtgørelsen udstedes for at sikre udmøntning af midlerne i pulje til bedre busfremkommelighed i hele landet.

Indholdet i bekendtgørelsen er:

- På Finansloven for 2022 er der som følge af 'Aftale mellem regeringen, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Enhedslisten om udmøntning af investeringsmidler' afsat en pulje til bedre busfremkommelighed på i alt 100 mio. kr. med ansøgningsfrist den 1. september i årene 2022 og 2023.
- Puljen har til formål at øge bussernes fremkommelighed, herunder forbedre mulighederne for skift mellem transportmidler ved trafikale knudepunkter.
- Ansøgeren skal bidrage med min. 50 pct. af projektets omkostninger.
- Puljen kan søges af kommuner, trafikselskaber og andre offentlige myndigheder.

23. marts 2022

Følgende parter har ikke haft bemærkninger til udkastet til bekendtgørelsen:

- Metroselskabet
- Dansk Persontransport

Trafikstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra:

- Nordjyllands Trafikselskab
- Norddjurs Kommune
- Holbæk Kommune
- Københavns Kommune
- Forbrugerrådet Tænk
- Aalborg Kommune
- Trafikselskabet Movia

I det følgende refereres og kommenteres de indkomne bemærkninger. Bemærkningerne er delt op i forhold til indholdet i bekendtgørelsen.

## 2. Indhold

### ***Generelt vedr. puljens overordnede rammer***

Norddjurs Kommune ser frem til busfremkommelighedspuljen. De finder det positivt, at den ikke kun tilgodeser fremkommelighed på de store færdselsårer med trængsel i de større byer, men også kan finde anvendelse ved enkelte knudepunkter i hele landet, herunder yderområder.

Nordjyllands Trafikselskab imødeser ligeledes Busfremkommelighedspuljen. De påpeger, at der i NT arbejdes for at tilbyde mere attraktiv kollektiv transport og mere sammenhængende mobilitet i hele Nordjylland, og de er derfor begejstrede for, at puljen giver mulighed for at søge midler til bedre busfremkommelighed og bedre knudepunkter i det nordjyske.

Holbæk Kommune finder det også positivt, at der er afsat midler til at forbedre fremkommeligheden i kommunerne og på tværs af kommunerne. Holbæk Kommune finder, at rammerne for puljen stemmer godt overens med kommunens ønsker for tiltag for busfremkomme-

23. marts 2022

lighed. Kommunen har sammen med Movia udarbejdet et mulighedsstudie for BRT i Holbæk, og der arbejdes videre med muligheden for finansiering af tiltagene i studiet.

#### Trafikstyrelsens bemærkninger

Trafikstyrelsen finder det positivt, at flere kommuner og trafikselskaber finder puljen relevant og påtænker at fremsende ansøgninger til puljen.

*Bemærkningerne fra Norddjurs og Holbæk Kommune samt Nordjyllands Trafikselskab har ikke givet anledning til at ændre på bekendtgørelsen.*

#### **Vedr. ansøgningsfrist**

Københavns Kommune opfordrer til at ændre deadline for ansøgning fra d. 1. september 2022 hhv. 2023 til 15. oktober 2022 og 2023. Det vil give kommunerne mulighed for at få mandat og medfinansiering til de projekter, der søges om, i de årlige budgetforhandlinger, hvor budgetterne skal være godkendt senest 15. oktober.

#### Trafikstyrelsens bemærkninger

Trafikstyrelsen bemærker, at ansøgningsfristen og kriteriet om tidspunktet for tildeling af tilskud fra puljen er fastlagt på grundlag af en politisk aftale mellem regeringen, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Enhedslisten. Baggrunden for at ansøgningsfristen er sat til 1. september er, at der såvel skal være tid til Trafikstyrelsens faglige behandling af de indkomne ansøgninger, samt den politiske behandling af Trafikstyrelsens indstilling, inden der kan gives tilsagn om støtte, hvilket skal ske i det pågældende kalenderår.

*Trafikstyrelsen finder på den baggrund ikke anledning til at ændre på bekendtgørelsen.*

#### **Vedr. udmøntning af puljen/ansøgningsrunder**

Trafikselskabet Movia påpeger, at der i de centrale byområder efterspørges koordinering af anlægsprojekter, inddragelse af beboere og erhvervsliv eller anlæg af andre vigtige tiltag som f.eks. klimatilpasning. Disse processer kan strække sig over flere år, hvilket påvirker kommunernes muligheder for at også indgå i projekter om busfremkommelighed. Movia anbefaler derfor, at puljen udmøntes over 3 år for at give kommunerne mulighed for at samtænke busfremkommelighedsprojekter med øvrige projekter i centrale byområder.

23. marts 2022

Dernæst påpeger Movia, at med kun to ansøgningsrunder i 2022 og 2023, er der en risiko for, at vigtige anlægsprojekter til busfremkommelighed ikke kan indpasses i eksisterende eller igangværende tiltag i centrale byområder. Skulle der opstå en situation, hvor der efter anden ansøgningsrunde er uforbrugte midler i puljen, uddyber Movia, at det bør ses, som et resultat af andre igangværende projekter og ikke et udtryk for manglende behov for statsligt tilskud til busfremkommelighed.

Trafikselskabet Movia anbefaler derfor, at eventuelle uforbrugte midler videreføres i en supplerende ansøgningsrunde i 2024.

### Trafikstyrelsens bemærkninger

Trafikstyrelsen bemærker, at ansøgningsfrister og ansøgningsrunder for puljen er fastlagt på grundlag af en politisk aftale mellem regeringen, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Enhedslisten. Såfremt der er uforbrugte midler i puljen, vil aftalekredsen skulle tage stilling til, hvordan disse skal udmøntes.

*Trafikstyrelsen finder på den baggrund ikke anledning til at ændre på bekendtgørelsen.*

### **Vedr. puljens formål**

Forbrugerrådet Tænk mener, at midlerne i puljen bør anvendes til at skabe forbedringer for flest mulige passagerer i den kollektive trafik. For at få midlerne til at række længst muligt opfordrer de til, at midlerne anvendes til en mangfoldig række af initiativer fx. signalprioritering, busbaner, forbedringer af trafikale knudepunkter og skiftemuligheder, herunder terminaler og fremrykkede stoppesteder fremfor få store og dyre BRT-projekter.

Aalborg Kommune ser gerne at puljen udvides, så der også kan søges tilskud til videns- og analyseprojekter, samt udarbejdelse af strategier/handlingsplaner. Særligt for knudepunkter er der behov for et strategisk implementeringsgrundlag og der er behov for mere viden om hvad der gør det attraktivt at skifte transportmiddel ved et knudepunkt. Desuden ønsker Aalborg Kommune også at puljen kan rumme projekter, der ser på passagerfremkommelighed uden for byerne – hvor trængsel ikke er udfordringen, men nærmere first-last mile problematikken.

Trafikselskabet Movia har ligeledes bemærkninger til puljens formål:

Movia peger på, at passagervendte projekter ligeledes kan forbedre driftsøkonomien ved at tiltrække flere passagerer og dermed øge billetindtægterne for de øvrige trafikselskaber som DSB eller Metro og

23. marts 2022

ikke blot i bussektoren. Det kunne være øget tryghed ved stationer og stoppesteder, gode gang- og stiforbindelser eller andre forbedringer for passagerer, der venter eller foretager et skift mellem rejseformer.

Movia vil derfor opfordre til, at projekter der forbedrer kvaliteten af passagerernes samlede rejse vurderes højt, da disse projekter tiltrækker flere kollektiv rejsende.

Movia vil derfor opfordre til, at projekter der forbedrer pålideligheden af passagerernes samlede rejse vurderes højt, da disse projekter vurderes at fastholde eksisterende og tiltrække nye passagerer i det kollektive transportsystem.

Movia anbefaler, at det bliver muligt at opnå tilskud til forudgående analyser og projektering af projekter til busfremkommelighed.

#### Trafikstyrelsens bemærkninger

Puljens formål er fastlagt på grundlag af en politisk aftale mellem regeringen, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Enhedslisten.

Som det fremgår af administrationsgrundlaget, har puljen til formål at øge bussernes fremkommelighed, herunder forbedre mulighederne for skift mellem transportmidler ved trafikale knudepunkter. Trafikstyrelsen vurderer, at de af Forbrugerrådet Tænk nævnte initiativer vil kunne opnå støtte såfremt der indkommer ansøgninger, der omfatter de nævnte initiativer og de i øvrigt lever op til puljens udmøntningskriterier.

I forhold til Aalborg Kommunes bemærkninger, så vurderer Trafikstyrelsen at puljen rummer passagerfremkommelighed uden for byerne. Det er ikke et kriterie i administrationsgrundlaget, at projekterne skal finde sted i store byer. Endvidere fremgår det af udmøntningskriterierne, at ansøgningerne prioriteres efter af de øger bussernes fremkommelighed og rettidighed, hvorfor analyseprojekter og udarbejdelse af strategier ikke umiddelbart falder indenfor puljens rammer.

I forhold til Trafikselskabet Movias bemærkninger, vurderer Trafikstyrelsen at puljen kan rumme ansøgninger vedr. fysiske anlæg samt projekter, der forbedrer den samlede rejse for passagererne. Trafikstyrelsen vurderer ikke, at projekter, der udelukkende omhandler analyser og projektering umiddelbart hører under puljens formål, da puljen har til formål at øge bussernes fremkommelighed, herunder forbedre mulighederne for skift mellem transportmidler ved trafikale knudepunkter.

*Trafikstyrelsen finder på den baggrund ikke anledning til at ændre på bekendtgørelsen.*

23. marts 2022

**Vedr. puljens størrelse**

Forbrugerrådet Tænk mener, at busfremkommelighed er et vigtigt skridt i retning af en bedre sammenhængende kollektiv transport og af afgørende betydning for den grønne omstilling på længere sigt. Ikke mindst fordi det må forventes at have en psykologisk effekt på bilerne, at de kan se busserne suse forbi, mens de selv sidder i kø. De deler derfor den opfattelse, at puljen kan bidrage til flere passagerer i den kollektive trafik og ser i den forlængelse gerne, at der bliver afsat yderligere midler til formålet fremover.

Trafikstyrelsens bemærkninger

Puljens størrelse er fastlagt på grundlag af en politisk aftale mellem regeringen, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Enhedslisten.

*Trafikstyrelsen finder på den baggrund ikke anledning til at ændre på bekendtgørelsen.*

## **Bilag 1 Høringsliste**

Albertslund Kommune  
Allerød Kommune  
Assens Kommune  
Ballerup Kommune  
Billund Kommune  
Bornholms Regionskommune  
Brøndby Kommune  
Brønderslev Kommune  
Dragør Kommune  
Egedal Kommune  
Esbjerg Kommune  
Fanø Kommune  
Favrskov Kommune  
Faxe Kommune  
Fredensborg Kommune  
Fredericia Kommune  
Frederiksberg Kommune  
Frederikshavn Kommune  
Frederikssund Kommune  
Furesø Kommune  
Faaborg-Midtfyn Kommune  
Gentofte Kommune  
Gladsaxe Kommune  
Glostrup Kommune  
Greve Kommune  
Gribskov Kommune  
Guldborgsund Kommune  
Haderslev Kommune

23. marts 2022

Halsnæs Kommune  
Hedensted Kommune  
Helsingør Kommune  
Herlev Kommune  
Herning Kommune  
Hillerød Kommune  
Hjørring Kommune  
Holbæk Kommune  
Holstebro Kommune  
Horsens Kommune  
Hvidovre Kommune  
Høje-Taastrup Kommune  
Hørsholm Kommune  
Ikast-Brande Kommune  
Ishøj Kommune  
Jammerbugt Kommune  
Kalundborg Kommune  
Kerteminde Kommune  
Kolding Kommune  
Københavns Kommune  
Køge Kommune  
Langeland Kommune  
Lejre Kommune  
Lemvig Kommune  
Lolland Kommune  
Lyngby-Taarbæk Kommune  
Læsø Kommune  
Mariagerfjord Kommune  
Middelfart Kommune  
Morsø Kommune  
Norddjurs Kommune



23. marts 2022

Nordfyns Kommune  
Nyborg Kommune  
Næstved Kommune  
Odder Kommune  
Odense Kommune  
Odsherred Kommune  
Randers Kommune  
Rebild Kommune  
Ringkøbing-Skjern Kommune  
Ringsted Kommune  
Roskilde Kommune  
Rudersdal Kommune  
Rødovre Kommune  
Samsø Kommune  
Silkeborg Kommune  
Skanderborg Kommune  
Skive Kommune  
Slagelse Kommune  
Solrød Kommune  
Sorø Kommune  
Stevns Kommune  
Struer Kommune  
Svendborg Kommune  
Syddjurs Kommune  
Sønderborg Kommune  
Thisted Kommune  
Tønder Kommune  
Tårnby Kommune  
Vallensbæk Kommune  
Varde Kommune  
Vejen Kommune

23. marts 2022

Vejle Kommune

Vesthimmerlands Kommune

Viborg Kommune

Vordingborg Kommune

Ærø Kommune

Aabenraa Kommune

Aalborg Kommune

Aarhus Kommune

Region Hovedstaden

Region Sjælland

Region Syddanmark

Region Midtjylland

Region Nordjylland

Movia

FynBus

Sydtrafik

Midttrafik

NT

BAT

Forbrugerrådet Tænk

KL

Danske Regioner

Dansk Persontransport

Dansk Erhverv

Dansk Industri

DTL

23. marts 2022

ITD

Cyklistforbundet

DSB

Arriva

DOT

Metroselskabet

Hovedstadens Letbane

Århus Letbane

Odense Letbane