

Udkast

til

## Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver<sup>1)</sup>

### § 1

I bekendtgørelse nr. 1150 af 26. september 2025 om køreuddannelser og køreprøver foretages følgende ændringer:

1. *Fodnoten* til bekendtgørelsens titel affattes således:

»1) Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF af 20. december 2006 om kørekort, EU-tidende 2006, nr. L 403, side 18, som ændret ved Kommissionens direktiv (EU) 2020/612 af 4. maj 2020 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF om kørekort, EU-Tidende 2020, nr. L 141, side 9. Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der som udkast har været notificeret i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2015/1535/EU om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester (kodifikation).«

2. *Indledningen* affattes således:

»I medfør af § 56, stk. 7, 1.-3. pkt., § 56 a, stk. 2, § 56 b, § 57, stk. 2, 1. pkt., § 63, stk. 5, 1. og 4. pkt., § 64, stk. 5, § 118, stk. 15, 1. pkt., § 134 a, stk. 2, og § 134 c i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 118 af 12. januar 2026, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 3, stk. 1 og 5, i bekendtgørelse nr. 787 af 18. juni 2025 om Færdselsstyrelsens opgaver og beføjelser samt klageadgang:«

3. *Bilag 1* affattes som bilag 1 i denne bekendtgørelse.

4. *Bilag 3* affattes som bilag 2 i denne bekendtgørelse.

### § 2

Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2026.

---

<sup>1)</sup> Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF af 20. december 2006 om kørekort, EU-tidende 2006, nr. L 403, side 18, som ændret ved Kommissionens direktiv (EU) 2020/612 af 4. maj 2020 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF om kørekort, EU-Tidende 2020, nr. L 141, side 9. Bekendtgørelsen har som udkast været notificeret i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2015/1535/EU om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester (kodifikation).

## Bestemmelser for køretøjer, der anvendes til øvelseskørsel og praktisk prøve

### I. Syns- og registreringspligt

Motorkøretøj og stor knallert, der benyttes til øvelseskørsel og praktisk prøve, skal synes og godkendes af en synsvirksomhed og anmeldes til registrering, inden det tages i brug.

Motorkøretøj, der tilhører forsvaret, godkendes af Forsvarets Materiel- og Indkøbsstyrelse (FMI).

Kravet om syn og godkendelse som øvelseskøretøj gælder ikke bil til erhvervmæssig personbefordring til kategori D1, hvis ansøgeren er i besiddelse af kørekort til kategori D1 eller D, eller bil til erhvervmæssig personbefordring til kategori D, hvis ansøgeren er i besiddelse af kørekort til kategori D.

### II. Bestemmelser om indretning og udstyr

#### Kategori AM

En tohjulet knallert med en forbrændingsmotor med et slagvolumen på ikke over 50 cm<sup>3</sup> og med en konstruktiv bestemt maksimal hastighed på 45 km i timen. Knallerten skal have automatisk transmission og være forsynet med retningsviserblinklygter, et førerspejl i hver side, og side- eller centralstøtteben. Den skal desuden være forsynet med hastighedsmåler.

#### Kategori A1

En tohjulet motorcykel, kategori A1, uden sidevogn med en maksimal motoreffekt på 11 kW og med et forhold mellem effekt og køreklar vægt på ikke over 0,1 kW/kg, og som kan opnå en hastighed på mindst 90 km i timen i henhold til køretøjets standardtypegodkendelse eller anmeldte EF-typegodkendelse, eller i henhold til de i Køretøjsregisteret registrerede oplysninger om motoreffekt, køreklar vægt og maksimal hastighed.

Hvis motorcyklen er drevet af en forbrændingsmotor, skal dens slagvolumen være på mindst 120 cm<sup>3</sup> i henhold til køretøjets standardtypegodkendelse eller anmeldte EF-typegodkendelse, eller i henhold til den i Køretøjsregisteret registrerede oplysning om motorens slagvolumen.

Hvis motorcyklen er drevet af en elektrisk motor, skal forholdet mellem effekt og køreklar vægt være mindst 0,08 kW/kg i henhold til køretøjets standardtypegodkendelse eller anmeldte EF-typegodkendelse, eller i henhold til de i Køretøjsregisteret registrerede oplysninger om motoreffekt og køreklar vægt.

Motorcyklen skal være forsynet med retningsviserblinklygter, et førerspejl i hver side, passagersæde og fodhvilere til passageren samt side- eller centralstøtteben. Den skal desuden være forsynet med hastighedsmåler og kan forsynes med bremsere beregnet for kørelæreren eller den prøvesagkyndige.

#### Kategori A2

En tohjulet motorcykel, kategori A2, uden sidevogn med en motoreffekt på mindst 20 kW, men ikke over 35 kW, og med et forhold mellem effekt og køreklar vægt på ikke over 0,2 kW/kg, og med en tophastighed på mindst 130 km i timen i henhold til køretøjets standardtypegodkendelse eller anmeldte EF-typegodkendelse, eller i henhold til de i Køretøjsregisteret registrerede oplysninger om motoreffekt, køreklar vægt og maksimal hastighed.

Hvis motorcyklen er drevet af en forbrændingsmotor, skal dens slagvolumen være på mindst 250 cm<sup>3</sup> i henhold til køretøjets standardtypegodkendelse eller anmeldte EF-typegodkendelse, eller i henhold til den i Køretøjsregisteret registrerede oplysning om motorens slagvolumen.

Hvis motorcyklen er drevet af en elektrisk motor, skal forholdet mellem effekt og køreklar vægt være mindst 0,15 kW/kg i henhold til køretøjets standardtypegodkendelse eller anmeldte EF-typegodkendelse, eller i henhold til de i Køretøjsregisteret registrerede oplysninger om motoreffekt og køreklar vægt.

Motorcyklen skal være forsynet med retningsviserblygter, et førerspejl i hver side, passagersæde og fodhviler til passageren samt side- eller centralstøtteben. Den skal desuden være forsynet med hastighedsmåler og kan forsynes med bremses beregnet for kørelæreren eller den prøvesagkyndige.

### **Kategori A**

En tohjulet motorcykel, kategori A, uden sidevogn med en køreklar vægt på over 180 kg, som har en motoreffekt på mindst 50 kW og med en tophastighed på mindst 130 km i timen i henhold til køretøjets standardtypegodkendelse eller anmeldte EF-typegodkendelse, eller i henhold til de i Køretøjsregisteret registrerede oplysninger om køreklar vægt, motoreffekt og maksimal hastighed.

Der accepteres en tolerance på 5 kg ved kravet til motorcyklens køreklare vægt.

Hvis motorcyklen er drevet af en forbrændingsmotor, skal dens slagvolumen være på mindst 600 cm<sup>3</sup> i henhold til køretøjets standardtypegodkendelse eller anmeldte EF-typegodkendelse, eller i henhold til den i Køretøjsregisteret registrerede oplysning om motorens slagvolumen.

Hvis motorcyklen er drevet af en elektrisk motor, skal forholdet mellem effekt og køreklar vægt være mindst 0,25 kW/kg i henhold til køretøjets standardtypegodkendelse eller anmeldte EF-typegodkendelse, eller i henhold til de i Køretøjsregisteret registrerede oplysninger om motoreffekt og køreklar vægt.

Motorcyklen skal være forsynet med retningsviserblygter, et førerspejl i hver side, passagersæde og fodhviler til passageren samt side- eller centralstøtteben. Den skal desuden være forsynet med hastighedsmåler og kan forsynes med bremses beregnet for kørelæreren eller den prøvesagkyndige.

### **Motorcykel med sidevogn**

En tohjulet motorcykel med sidevogn med et forhold mellem motoreffekt og køreklar vægt på mindst 0,16 kW/kg i henhold til de i Køretøjsregisteret registrerede oplysninger om køretøjets motoreffekt og køreklar vægt.

Motorcyklen skal være forsynet med retningsviserblygter, et førerspejl i hver side, passagersæde og fodhviler til passageren. Den skal desuden være forsynet med hastighedsmåler og kan forsynes med bremses beregnet for kørelæreren eller den prøvesagkyndige.

### **Generelt vedrørende motorcykler**

Der accepteres en tolerance på op til 5 cm<sup>3</sup> ved kravet til motorcyklens slagvolumen for kategorierne A1, A2 og A.

Foreligger der ikke oplysninger om køreklar vægt (egenvægt med tillæg af vand, olie og brændstof) anvendes motorcyklens egenvægt med tillæg af 15 kg.

Foreligger der ingen standardtypegodkendelse eller anmeldt EF-typegodkendelse, og fremgår oplysningerne ikke i Køretøjsregisteret, anvendes køretøjets køreklare vægt, egenvægt, slagvolumen, tophastighed og motoreffekt i fabrikens normale udførelse.

### **Kategori B**

En firehjulet personbil til højst 9 personer inkl. føreren med en tilladt totalvægt på højst 3.500 kg.

Bilen skal have en køreklar vægt på mindst 825 kg og en tophastighed på mindst 130 km i timen i henhold til køretøjets standardtypegodkendelse eller anmeldte EF-typegodkendelse, eller i henhold til de i

Køretøjsregisteret registrerede oplysninger om køreklar vægt og maksimal hastighed. Alternativt til den køreklare vægt på 825 kg kan bilen have en længde og bredde på mindst 3,80 m henholdsvis 1,45 m i henhold til køretøjets standardtypegodkendelse eller anmeldte EF-typegodkendelse, eller i henhold til oplysninger fra bilfabrikanten om bilens længde og bredde i fabrikkens normale udførelse.

Foreligger der ingen standardtypegodkendelse eller anmeldt EF-typegodkendelse, og fremgår bilens tophastighed ikke af Køretøjsregisteret, anvendes bilens tophastighed i fabrikkens normale udførelse.

I bilen skal der være plads til mindst fire voksne personer.

Bilen skal være forsynet med spejle, jf. bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse køretøjer om påbudte førerspejle. Køretøjer, [hvor udvendigt førerspejl i højre side ikke er påbudt](#) ~~som~~ [efter bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse er indregistreret før den 1. juli 2024](#), skal dog ~~også~~ være forsynet med et udvendigt førerspejl i højre side af kategori I til brug for køreeleven.

Til brug for kørelæreren og den prøvesagkyndige skal bilen foruden de i bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse påbudte førerspejle være forsynet med følgende spejle:

- 1) et indvendigt førerspejl af kategori I,
- 2) et udvendigt førerspejl af kategori III i højre side,
- 3) et indvendigt plant spejl med en reflekterende flade på mindst 50 cm<sup>2</sup> til iagttagelse af eleven, og
- 4) et udvendigt førerspejl af kategori III i venstre side.

Kravene til kategori I ~~og III~~ spejle fremgår af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse. Spejle kan erstattes af en kamera/monitor løsning i overensstemmelse med bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse. Udsynet til kamera/monitor løsningen, der skal erstatte de spejle, som er til brug for kørelæreren og den prøvesagkyndige, må ikke reduceres af elevens position, håndstilling eller lignende.

Det påbudte originale udvendige førerspejl i højre side er forbeholdt køreeleven.

### **Øvrige krav**

Bilens rat skal være anbragt i venstre side.

Bilen skal være forsynet med ekstra betjeningsanordning til lydsignalapparat til brug for kørelæreren, ligesom der ved kørelærerenes plads skal være to ekstra kontrollamper for retningsviserblinklys - en for hver side.

Bilen skal være forsynet med hastighedsmåler. Hvis hele hastighedsmålerens skala ikke kan aflæses fra kørelærerenes plads, skal der være monteret en ekstra hastighedsmåler, der viser samme hastighed som bilens originale hastighedsmåler. Ved bedømmelsen af muligheden for at aflæse den originale hastighedsmåler fra kørelærerenes plads lægges til grund, at med førerens korrekte placering af hænderne på rattet (i en position svarende til urviserstillingen "kvarter i tre"), skal kørelæreren/den prøvesagkyndige fra alle sædepositioner, og uden at dreje hovedet, kunne aflæse hele hastighedsmålerens skala.

Ved kørelærerenes plads skal der være anbragt særlige pedaler, så kørelæreren uafhængigt af eleven kan udkoble motoren og bremse bilen. Kørelærerenes bremse- og koblingspedal må ikke føres ned ved aktivering af den tilsvarende pedal ved førersædet. Der kan desuden monteres en ekstra speederpedal.

Er bilen forsynet med automatisk transmission, skal gearvælgeren i stedet for pedal til udkobling af motoren være anbragt således, at den kan betjenes af kørelæreren.

**Kategori B med stort påhængskøretøj (B+), der ikke kræver kørekort til kategori B/E**

En personbil, kategori B, tilkoblet en påhængsvogn med en faktisk totalvægt på mindst 800 kg.

Vogntogets samlede tilladte totalvægt skal være over 3.500 kg og må højst være 4.250 kg.

Vogntogets tophastighed skal være mindst 100 km i timen.

Påhængsvognens lastrum i hele dets længde skal være en lukket vognkasse eller en lukket presenningopbygning, som er mindst lige så høj og bred som personbilen.

Er påhængsvognen bredere end personbilen, skal personbilen, ud over de under kategori B nævnte spejle, være forsynet med et spejl i hver side, til brug for ansøgeren. Spejlene skal kunne indstilles således, at der opnås tilstrækkeligt udsyn bagud langs vogntogets sider.

### **Kategori B/E**

En personbil, kategori B, tilkoblet en påhængsvogn med en faktisk totalvægt på mindst 800 kg.

Vogntogets samlede tilladte totalvægt skal være mere end 4.250 kg.

Vogntogets tophastighed skal være mindst 100 km i timen.

Påhængsvognens lastrum i hele dets længde skal være en lukket vognkasse eller en lukket presenningopbygning, som er mindst lige så høj og bred som personbilen.

Er påhængsvognen bredere end personbilen, skal personbilen ud over de under kategori B nævnte spejle være forsynet med et spejl i hver side, til brug for ansøgeren. Spejlene skal kunne indstilles således, at der opnås tilstrækkeligt udsyn bagud langs vogntogets sider.

### **Kategori C1**

En lastbil, kategori C1, med en længde på mindst 5 m og med en tilladt totalvægt på mellem 4.000 kg og 7.500 kg samt en tophastighed på mindst 80 km i timen. Lastbilen skal have hydraulisk driftsbremse med vakuumforstærkning og ABS-bremser og takografudstyr i henhold til forordning (EU) 165/2014.

Lastbilen skal være forsynet med spejle, jf. bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse om påbudte førerspejle.

Til brug for kørelæreren og den prøvesagkyndige skal lastbilen, foruden de i bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse påbudte førerspejle, være forsynet med følgende spejle:

- 1) et udvendigt førerspejl af kategori II i højre side,
- 2) et indvendigt plant spejl med en reflekterende flade på mindst 50 cm<sup>2</sup> til iagttagelse af eleven, og
- 3) et udvendigt førerspejl af kategori II i venstre side.

Kravene til kategori II spejle fremgår af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse. Spejle kan erstattes af en kamera/monitor løsning i overensstemmelse med bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse. Udsynet til kamera/monitor løsningen, der skal erstatte de spejle, som er til brug for kørelæreren og den prøvesagkyndige, må ikke reduceres af elevens position, håndstilling eller lignende.

Lastbilens lastrum skal i hele dets længde være en lukket vognkasse eller en lukket presenningopbygning, som mindst er lige så høj og bred som førerhuset.

I bilen skal der være plads til mindst to personer. Hvis der under prøven skal anvendes tolv, eller hvis bilen anvendes til øvelseskørsel, der forestås af en kørelærer aspirant, skal der i bilen være plads til mindst tre personer.

De øvrige krav som er nævnt under kategori B skal desuden være opfyldte.

### **Kategori C1/E**

En lastbil, kategori C1, tilkoblet en påhængsvogn med en faktisk totalvægt på mindst 1.250 kg.

Vogntoget skal have en længde på mindst 8 m og en tilladt totalvægt på højst 12.000 kg. Tophastighed skal mindst være på 80 km i timen.

Påhængsvognens lastrum skal i hele dets længde være en lukket vognkasse eller en lukket presenningopbygning, som er mindst lige så høj og bred som førerhuset.

### **Kategori C**

En lastbil med en længde på mindst 8 m, en bredde på mindst 2,4 m og med en tilladt totalvægt på mindst 12.000 kg samt en tophastighed på mindst 80 km i timen.

Lastbilen skal desuden have ABS-bremser, et transmissionssystem, der tillader føreren at vælge gear manuelt, og takografudstyr i henhold til forordning (EU) 165/2014. Lastbilen skal have en faktisk totalvægt på mindst 10.000 kg.

Lastbilen skal være forsynet med spejle, jf. bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse.

Til brug for kørelæreren og den prøvesagkyndige skal lastbilen, foruden de i bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse påbudte førerspejle, være forsynet med følgende spejle:

- 1) et udvendigt førerspejl af kategori II i højre side,
- 2) et indvendigt plant spejl med en reflekterende på mindst 50 cm<sup>2</sup> til iagttagelse af eleven, og
- 3) et udvendigt førerspejl af kategori II i venstre side.

Kravene til kategori II spejle fremgår af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse. Spejle kan erstattes af en kamera/monitor løsning i overensstemmelse med bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse. Udsynet til kamera/monitor løsningen, der skal erstatte de spejle, som er til brug for kørelæreren og den prøvesagkyndige, må ikke reduceres af elevens position, håndstilling eller lignende.

Lastbilens lastrum skal i hele dets længde være en lukket vognkasse eller en lukket presenningopbygning, som mindst er lige så høj og bred som førerhuset.

Lastbilen skal være forsynet med trykluftbremser og manometer, der viser beholdertryk.

I bilen skal der være plads til mindst to personer. Hvis der under prøven skal anvendes tolv, eller hvis bilen anvendes til øvelseskørsel, der forestås af en kørelærer aspirant, skal der i bilen være plads til mindst tre personer.

De øvrige krav som er nævnt under kategori B skal desuden være opfyldte.

### **Kategori C/E**

En lastbil, kategori C, tilkoblet en påhængsvogn med mindst to aksler eller sættevogn - dog ikke kærre (påhængsvogn med stiv trækstang) - med en tilladt totalvægt på mindst 8.000 kg og en længde på mindst 7,5 m. Lastbil, som indgår i sættevogntog, skal opfylde de krav, som er anført under kategori C, bortset fra kravet om en længde på mindst 8 m samt krav om lastrum.

Vogntoget skal have en længde på mindst 14 m, en bredde på mindst 2,4 m og en tilladt totalvægt på mindst 20.000 kg. Tophastighed skal mindst være på 80 km i timen.

Vogntoget skal have ABS-bremser. Vogntogets faktiske totalvægt skal være mindst 15.000 kg.

Påhængsvognens eller sættevognens lastrum skal i hele dets længde være en lukket vognkasse eller en lukket presenningopbygning, som er mindst lige så høj og bred som førerhuset.

Påhængsvognen eller sættevognen skal være forsynet med 2-leder trykluftbremser.

### **Kategori D1**

En personbil, kategori D1, til befordring af mere end 9 personer inkl. føreren med en tilladt totalvægt på over 4.000 kg, en længde på mindst 5 m og en tophastighed på mindst 80 km i timen. Bilen skal desuden have hydraulisk driftsbremse med vakuumforstærkning og ABS-bremser samt takografudstyr i henhold til forordning (EU) 165/2014.

Personbilen, kategori D1, skal være forsynet med spejle, jf. bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse om påbudte førerspejle.

Til brug for kørelæreren og den prøvesagkyndige skal personbilen, kategori D1, foruden de i bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse påbudte førerspejle være forsynet med følgende spejle:

- 1) et udvendigt førerspejl af kategori II i højre side,
- 2) et indvendigt plant spejl med en reflekterende flade på mindst 50 cm<sup>2</sup> til iagttagelse af eleven, og
- 3) et udvendigt førerspejl af kategori II i venstre side.

Kravene til kategori II spejle fremgår af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse. Spejle kan erstattes af en kamera/monitor løsning i overensstemmelse med bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse. Udsynet til kamera/monitor løsningen, der skal erstatte de spejle, som er til brug for kørelæreren og den prøvesagkyndige, må ikke reduceres af elevens position, håndstilling eller lignende.

De øvrige krav som er nævnt under kategori B skal desuden være opfyldte.

### **Kategori D1/E**

En personbil, kategori D1, tilkoblet en påhængsvogn med en bredde på mindst 2 m og en faktisk totalvægt på mindst 1.250 kg. Vogntoget skal have en tophastighed på mindst 80 km i timen. Påhængsvognens lastrum skal i hele dets længde være en lukket vognkasse eller en lukket presenningopbygning, som er mindst 2 m høj og 2 m bred.

### **Kategori D**

En personbil, kategori D, til befordring af mere end 9 personer inkl. føreren med en tilladt totalvægt på over 5.000 kg, en længde på mindst 10 m, en bredde på mindst 2,4 m og en tophastighed på mindst 80 km i timen. Bilen skal desuden have ABS-bremser, trykluftbremser og manometer, der viser beholdertryk, og takografudstyr i henhold til forordning (EU) 165/2014.

Personbilen, kategori D, skal være forsynet med spejle, jf. bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse om påbudte førerspejle.

Til brug for kørelæreren og den prøvesagkyndige skal personbilen, kategori D, foruden de i bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse påbudte førerspejle, være forsynet med følgende spejle:

- 1) et udvendigt førerspejl af kategori II i højre side,
- 2) et indvendigt plant spejl med en reflekterende flade på mindst 50 cm<sup>2</sup> til iagttagelse af eleven, og
- 3) et udvendigt førerspejl af kategori II i venstre side.

Kravene til kategori II spejle fremgår af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse. Spejle kan erstattes af en kamera/monitor løsning i overensstemmelse med bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse. Udsynet til kamera/monitor løsningen, der skal erstatte de spejle, som er til brug for kørelæreren og den prøvesagkyndige, må ikke reduceres af elevens position, håndstilling eller lignende.

De øvrige krav som er nævnt under kategori B skal desuden være opfyldte.

### **Kategori D/E**

En personbil, kategori D, tilkoblet en påhængsvogn med en bredde på mindst 2,4 m og en faktisk totalvægt på mindst 1.250 kg. Vogntoget skal have en tophastighed på mindst 80 km i timen. Påhængsvognens lastrum skal i hele dets længde være en lukket vognkasse eller en lukket presenningopbygning, som er mindst 2 m høj og 2 m bred.

### **Traktor/motorredskab**

En traktor med en egenvægt på mindst 2.000 kg med en tilkoblet påhængsvogn med en egenvægt på mindst 800 kg.

Følgende traktorer kan anvendes til øvelseskørsel og praktisk prøve:

- 1) En registreret traktor.
- 2) En godkendt traktor.
- 3) En ikke registreret traktor.

Hvis de under pkt. 2 og 3 nævnte traktorer anvendes, skal Færdselsstyrelsens tilladelse indhentes før kørslen. Tilladelsen skal medbringes under kørslen. Køretøjerne skal være ansvarsforsikrede.

Påhængsvogne til traktorer nævnt under pkt. 2 og 3 skal ikke være registrerede.

Anvendes en traktor permanent til øvelseskørsel eller prøveaflægning, skal traktoren være registreret.

### **Erhvervmæssig personbefordring**

#### *Kategori D1:*

En personbil som beskrevet under kategori D1.

Hvis ansøgeren ikke er i besiddelse af kørekort til kategori D1, skal bilen være godkendt til øvelseskørsel.

Hvis ansøgeren er i besiddelse af kørekort til kategori D1, skal bilen ikke være forsynet med ekstra betjeningsapparater, ekstra spejle eller ekstra kontrollamper for retningsviserblinklygter.

#### *Kategori D:*

En personbil som beskrevet under kategori D.

Hvis ansøgeren ikke er i besiddelse af kørekort til kategori D, skal bilen være godkendt til øvelseskørsel.

Hvis ansøgeren er i besiddelse af kørekort til kategori D, skal bilen ikke være forsynet med ekstra betjeningsapparater, ekstra spejle eller ekstra kontrollamper for retningsviserblinklygter.

#### **Invalidekøretøj**

Færdselsstyrelsen kan tillade, at bil, der er særligt indrettet til brug for en invalideret, af ejeren anvendes til dennes øvelseskørsel og praktisk prøve.

Er bilen forsynet med håndbetjent driftsbremse til betjening med højre hånd, bortfalder kravet om bremsepedal ved kørelærerens plads, hvis den håndbetjente driftsbremse uden vanskelighed tillige kan betjenes fra kørelærerens plads.

Tilladelse skal medbringes under kørslen og er gældende, indtil bilens ejer har bestået den praktiske prøve.

### **III. Fælles bestemmelser**

#### **Skolevognsskilte, reklameskilte mv.**

Motorkøretøj, traktor og vogntog skal under øvelseskørsel være forsynet med skilt(e) i hvidt med ordet »SKOLEVOGN« henholdsvis »SKOLECYKEL« udført i sorte bogstaver. Ordet »SKOLEVOGN« skal have en samlet bredde på mindst 290 mm og en skriftstørrelse på mindst 80 mm. Tilsvarende krav gælder, hvis der anvendes et tagskilt. Ordet »SKOLECYKEL« skal have en skriftstørrelse på mindst 30 mm. Ordet »SKOLECYKEL« må deles efter »SKOLE-«.

Skoleskilt(e) skal anbringes i lodret eller næsten lodret stilling og på en sådan måde, at skiltet er tydeligt synligt både forud og bagud i forhold til køretøjets længderetning. Skoleskiltet må kun anvendes under øvelseskørsel, herunder kørsel til og fra det sted, hvor øvelseskørsel foregår.

Under den praktiske prøve må et køretøj ikke være forsynet med skoleskilte.

Anvendes et motorkøretøj, der er særligt indrettet til øvelseskørsel, til andet end øvelseskørsel og praktisk prøve, skal de særlige betjeningsapparater være afmonteret, tildækket eller aflåst på betryggende måde, medmindre der ikke befinder sig nogen på den plads, hvorfra disse apparater kan betjenes.

### **IV. Køretøjer, der benyttes på lukket øvelsesplads eller på køreteknisk anlæg**

Motorkøretøj og stor knallert, der er registreret til øvelseskørsel, samt registrerede påhængskøretøjer, kan uden begrænsning benyttes på lukket øvelsesplads eller køreteknisk anlæg i forbindelse med køreuddannelsen til kørekort til kategori AM, A1, A2, A, B, C1, C, D1, D og E.

Køretøjer, som udelukkende benyttes til øvelseskørsel på lukket øvelsesplads eller køreteknisk anlæg, skal synes og godkendes hertil af en synsvirksomhed. Køretøjet skal ikke registreres, men anmeldes til Motorstyrelsen, inden det tages i brug.

Hvis køretøjet er fabriksnyt og EF-typegodkendt, og køretøjet vil kunne registreres uden forudgående syn, kan anmeldelse til Motorstyrelsen ligeledes ske uden forudgående syn.

Køretøjet er herefter underkastet periodisk syn efter reglerne i bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

For at kunne godkendes til øvelseskørsel på lukket øvelsesplads eller køreteknisk anlæg skal køretøjet opfylde indretnings- og udstyrsbestemmelserne til den pågældende køretøjskategori og bestemmelserne i nærværende bilag.

En lastbil og en lastbil med tilkoblet påhængsvogn, der udelukkende anvendes på køreteknisk anlæg, kan godkendes, uanset om kravene i dette bilag til faktisk totalvægt er opfyldt. Desuden gælder kravet om belæsning af køretøjer eller kravet om, at køretøjets lastrum i hele dets længde skal være en lukket vognkasse eller en lukket presenningopbygning, ikke på køreteknisk anlæg.

Sættevogntog skal bestå af en 2-akslet lastbil med tilkoblet sættevogn. Lastbilen skal opfylde de krav, som er anført under kategori C, bortset fra kravet om en længde på mindst 8 m samt kravet om lastrum. Vogntoget skal have en tilladt totalvægt på mindst 18.000 kg, en længde på mindst 12 m og en tophastighed på mindst 80 km i timen.

En bil kan godkendes, uanset at den ikke er forsynet med ekstra betjeningsapparater, ekstra førerspejle eller ekstra kontrollamper for retningsviserblinklygter.

Køretøjer, som anvendes til øvelseskørsel på lukket øvelsesplads eller køreteknisk anlæg i forbindelse med køreuddannelsen til kørekort til kategori AM, A1, A2, A, B, C1, C, D1, D og E, skal være dækket af en forsikring i overensstemmelse med færdselslovens kapitel 16. Forsikringsaftalen skal være udformet således, at den elev, som fører stor knallert eller motorkøretøj, er ansvars- og ulykkesforsikret.

Forsikringsselskabet kan gøre regres gældende over for føreren i overensstemmelse med færdselslovens § 108, stk. 2.«

## Køreprøvernes afholdelse

### I. Køreprøve (Almindelig)

#### Køreprøvens formål

Formålet med køreprøven er, at det skal bedømmes, om ansøgeren har erhvervet de kundskaber og færdigheder og den adfærd, der er fastsat som mål for køreuddannelsen, og som er en betingelse for at få udstedt kørekort.

#### Prøvekrav og uddannelsesmål

Bestemmelserne om køreuddannelse og køreprøver er indeholdt i denne bekendtgørelse og i Færdselsstyrelsens undervisningsplaner om køreuddannelse for de enkelte kategorier.

Bestemmelserne om teoriprøven lille knallert for ansøgere på 18 år er indeholdt i denne bekendtgørelse og i Rådet for Sikker Trafiks retningslinjer for undervisning og afholdelse af prøver til lille knallert.

Bestemmelserne om køreuddannelse og køreprøve for vognvog bestående af en personbil og et stort påhængskøretøj (kategori B) med en samlet tiltalt totalvægt på mellem 3.500 og 4.250 kg, er indeholdt i Færdselsstyrelsens undervisningsplan for køreuddannelsen til kategori B/E og i denne bekendtgørelse.

Undervisningsplanerne giver en udførlig beskrivelse af køreuddannelsens indhold og omfang med angivelse af formål, hovedmål og detaljerede delmål. Delmålene udgør de egentlige retningslinjer for såvel undervisningen som for bedømmelsen ved køreprøven, idet de nøjere klarlægger, hvad eleven skal kunne og vide ved de enkelte modulers afslutning og ved uddannelsens afslutning.

#### Teoretisk og praktisk prøvestof

Med hensyn til den nærmere præcisering af præstationskravene i køreuddannelsen og til køreprøven henvises til undervisningsplanernes delmålbeskrivelser.

Der er i undervisningsplanerne ikke skelnet skarpt mellem teoretisk og praktisk uddannelse. Det skyldes især hensynet til den nødvendige sammenhæng mellem teoretisk og praktisk lærestof. Køreprøven består dog af en teoriprøve og en praktisk prøve.

#### I. 1. Teoriprøven

Teoriprøven gennemføres i overensstemmelse med Færdselsstyrelsens retningslinjer for køreprøver.

Ansøgere, der på grund af særlige forhold, der skal dokumenteres, ikke kan gennemføre en almindelig teoriprøve, kan henvises til en speciel prøve. Denne prøve afholdes i overensstemmelse med Færdselsstyrelsens retningslinjer for køreprøver.

#### Teoriprøvens fælles indhold for kategori AM, A1, A2, A, B, C1, C, D1, D, C1/E, C/E, D1/E og D/E

Ansøgere skal dokumentere nødvendig viden om følgende emner:

##### 1. Færdselsregler:

1.1. navnlig færdselstavler, afmærkninger og signaler, vigepligt og hastighedsbegrænsninger.

##### 2. Føreren:

2.1. vigtigheden af årvågenhed og adfærd over for andre trafikanter,

2.2. opfattelses-, vurderings-, og beslutningsevne samt ikke mindst reaktionstid og ændringer i førerens adfærd i forbindelse med påvirkning af alkohol, narkotika, lægemidler, sindsbevægelse og træthed.

3. Vejen:

3.1. de vigtigste principper for sikkerhedsafstand mellem køretøjer, bremselængde og for køretøjets stabilitet under forskellige vejr- og vejforhold,

3.2. risikomomenter ved kørslen i forbindelse med forskellige vejforhold, navnlig deres skiften under forskellige vejforhold og på forskellige tidspunkter af døgnet,

3.3. de forskellige vejtypers særlige kendetegn og de lovbestemmelser, der gælder for dem,

3.4. sikker kørsel i vejtunneller.

4. Andre trafikanter:

4.1. særlige risikomomenter på grund af andre trafikanters manglende erfaring og de mest udsatte trafikantgrupper, såsom børn, fodgængere, cyklister og gangbesværede,

4.2. risici i forbindelse med forskellige køretøjstypers bevægelser og køreegenskaber samt førerens forskellige muligheder for udsyn.

5. Almindelige regler, forskrifter og andet:

5.1. regler vedrørende de administrative dokumenter, som benyttelse af køretøjet kræver,

5.2. almindelige regler for, hvorledes føreren skal forholde sig til ved ulykkestilfælde (advarselsafmærkning og alarm), og hvad den pågældende i givet fald kan gøre for at komme trafikofre til hjælp,

5.3 sikkerhedsfaktorer i forbindelse med køretøjets, dets belæsning og befordring af personer.

6. Forsigtighedsregler, som skal iagttages, når køretøjer forlades.

7. Mekaniske forhold, som påvirker færdssikkerheden; de mest almindelige fejl, især ved styretøj, hjulophæng, bremses, dæk, lygter og tegngivningsapparater, refleksanordninger, førerspejle, forrude, vinduesviskere, udstødningssystemet, sikkerhedsseler og lydsignalapparater.

8. Køretøjets sikkerhedsudstyr, herunder navnlig brug af sikkerhedsseler, nakkestøtter og sikkerhedsudstyr til børn.

9. Regler for køretøjets benyttelse, som vedrører respekten for miljøet (korrekt anvendelse af lydsignalapparater, moderat brændstofforbrug, begrænsning af forurenende emissioner osv.).

### **Teoriprøvens særlige indhold for kategori A1, A2 og A**

Ansøgere skal dokumentere generel viden om:

1. Anvendelse af beskyttende udstyr som handsker, støvler, motorcykeltøj og styrthjelm.

2. Motorcyklistens synlighed for andre trafikanter.

3. Risikofaktorer i forbindelse med forskellige vejforhold, som nævnt i det foregående, med særlig opmærksomhed rettet mod glatte overflader som kloakdæksler, vejmarkeringer som f.eks. linjer, pile og jernbaneskiner.

4. Mekaniske forhold i forbindelse med færdselssikkerhed, som beskrevet i det foregående, med særlig opmærksomhed rettet mod kontakt til motorstop, oliestand og kæde.

## **Teoriprøvens særlige indhold for kategori C1, C, D1, D, C1/E, C/E, D1/E og D/E**

Ansøgere skal dokumentere generel viden om:

1. Regler om køre- og hviletid som fastlagt i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område inden for vejtransport samt om anvendelse af kontrolapparat som fastlagt i forordning (EU) nr. 165/2014 af 4. februar 2014 om takografer inden for vejtransport.
2. Regler for den pågældende transporttype: varer eller passagerer.
3. Køretøjs- og transportdokumenter, som kræves ved national og international godskørsel og personbefordring.
4. Forholdsregler i forbindelse med ulykkestilfælde; viden om, hvad der skal gøres i tilfælde af en ulykke eller lignende, herunder nødhjælp som f.eks. evakuering af passagerer og grundlæggende kendskab til førstehjælp.
5. Forholdsregler ved afmontering og montering af hjul.
6. Bestemmelser vedrørende vægt og mål samt regler for hastighedsbegrænsere.
7. Begrænsninger af synsfeltet på grund af køretøjets udformning.
8. Sikkerhedsfaktorer i forbindelse med køretøjets læsning: kontrol af lasten (placering og fastgørelse), problemer med forskellige typer last (f.eks. væsker, hængende last m.v.), læsning og aflæsning af varer samt anvendelse af læsseudstyr (kun kategori C1, C, C1/E og C/E).
9. Førerens ansvar ved passagerbefordring, passagerernes komfort og sikkerhed, befordring af børn, nødvendige kontroller før kørslen (kun kategori D1, D, D1/E og D/E).

Ansøgere om kørekort til kategori C, C/E, D og D/E skal dokumentere generel viden om:

1. Principperne for opbygning og funktion af forbrændingsmotorer, væsker (f.eks. motorolie, kølervæske, sprinklervæske), brændstofsyste­met, det elektriske system, tændingen, transmissionssystemet (kobling, gearkasse osv.).
2. Smøring og frostsikring.
3. Principperne for opbygning, montering, korrekt anvendelse og vedligeholdelse af dæk.
4. Principperne for forskellige typer bremsesystemer og hastighedsbegrænsere, disses funktion, vigtigste dele, tilslutning, betjening og daglig vedligeholdelse samt betjening af blokeringsfri bremseser.
5. Principperne for forskellige typer sammenkoblingssystemer, disses funktion, vigtigste dele, tilslutning, betjening og daglig vedligeholdelse (kun kategori C og C/E).
6. Metode til fejlfinding ved driftsfejl.
7. Forebyggende vedligeholdelse af køretøjer og nødvendige løbende reparationer.
8. Førerens ansvar for så vidt angår modtagelse, transport og levering af gods ifølge de aftalte betingelser (kun kategori C og C/E).

## **Teoriprøvens bedømmelse**

Efter gennemførelsen af teoriprøven udfærdiges et bedømmelsesskema, hvoraf antallet af fejlsvar fremgår. Det fremgår videre, om prøven er bestået eller ikke er bestået.

## **I. 2. Praktisk prøve**

Til den praktiske prøve skal ansøgeren demonstrere orienterings- og manørefærdigheder under vej- og færdselsforhold af passende sværhedsgrad svarende til undervisningsplanens delmålbeskrivelser. Den prøvesagkyndige skal bedømme, om ansøgeren kan udføre disse færdigheder i tilstrækkeligt omfang. Desuden skal ansøgeren demonstrere færdighed i at kunne kontrollere motorcyklens, bilens eller påhængskøretøjets lovpligtige udstyr. Kontrollen skal indlægges på et passende tidspunkt i den praktiske prøve og skal så vidt muligt foretages, før kørslen påbegyndes.

Den praktiske prøve gennemføres i overensstemmelse med denne bekendtgørelse og Færdselsstyrelsens retningslinjer for køreprøver.

### **Prøvens varighed**

Både prøvens varighed og den afstand, som tilbagelægges, skal være tilstrækkelig til, at de i punkt I. 2. i dette bilag foreskrevne færdigheder og adfærdsformer kan bedømmes. Den kørselstid, der afsættes og anvendes til den praktiske prøve, må ikke være under 25 minutter for kategori AM, A1, A2, A, B og B/E og 45 minutter for kategori C1, C, D1, D, C1/E, C/E, D1/E og D/E. Perioden omfatter ikke modtagelse af ansøgeren, forberedelse af køretøjet, teknisk kontrol af køretøjet for så vidt angår færdselssikkerhed, særlige manøvrer eller meddelelse om resultat af den praktiske prøve.

### **Hvor finder prøven sted?**

Den del af prøven, som gælder bedømmelsen af særlige manøvrer, kan foregå på en lukket øvelsesplads. Den del af prøven, som gælder adfærd i trafikken, skal så vidt muligt finde sted på landeveje, motortrafikveje og motorveje (eller lignende) samt på alle typer veje i byen (beboelseskvarterer, områder med 30 og 50 km/t, gennemfartsveje), idet disse skal kunne frembyde de forskellige typer vanskeligheder, en fører af et motorkøretøj kan komme ud for.

### **Kategori AM**

Den praktiske prøve til kategori AM (stor knallert) gennemføres efter de samme principper som den praktiske prøve for kategori A1, A2, og A, dog gennemføres de særlige manøvrer ikke på en lukket øvelsesplads, men i forbindelse med manøvrer på vej.

Den praktiske prøve gennemføres således dels ved kontrol af køretøjets udstyr (klargøring og teknisk kontrol af køretøjets stand) og dels som manøvrer på vej (kontrol af særlige manøvrer og adfærd i trafikken).

Den praktiske prøve til kategori AM gennemføres som manøvre på vej med den prøvesagkyndige som passager i en efterfølgende personbil med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg (Personbil M1, jf. bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse). Bilen, der skal være forsynet med radioanlæg til brug for den prøvesagkyndige, føres af kørelæreren.

Ansøgeren stiller det/de nødvendige køretøj/køretøjer til rådighed. Køretøjet skal være i en sådan stand, herunder rengjort, at køreprøven kan gennemføres uden vanskelighed.

### **Kategori A1, A2 og A**

Den praktiske prøve til kategori A1, A2 og A (motorcykel) gennemføres dels ved kontrol af køretøjets udstyr (klargøring og teknisk kontrol af køretøjets stand), dels ved udførelse af manøvrer på lukket øvelsesplads (særlige manøvrer), og dels som manøvrer på vej (adfærd i trafikken).

Den praktisk prøve gennemføres med den prøvesagkyndige som passager i en efterfølgende personbil med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg (Personbil M1, jf. bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse). Bilen, der skal være forsynet med radioanlæg til brug for den

prøvesagkyndige, føres af kørelæreren. Den prøvesagkyndige kan dog bedømme kørslen som passager på ansøgerens motorcykel.

Ansøgeren stiller det/de nødvendige køretøj/køretøjer til rådighed. Køretøjet skal være i en sådan stand, herunder rengjort, at køreprøven kan gennemføres uden vanskelighed.

#### Klargøring og teknisk kontrol af køretøjets stand af betydning for færdselssikkerheden (kontrolprøven)

Ansøgere skal demonstrere, at de er i stand til at forberede sig på sikker kørsel ved som minimum at opfylde følgende krav:

1. Tilpasning af beskyttede udstyr som handsker, støvler, motorcykeltøj og styrhjelme.
2. Gennemførelse af vilkårlig afprøvning af: dæk, bremses, styretøj, kontakt til motorstop (hvis muligt), kæde, oliestand, lygter, refleksanordninger, tegngivningsapparater og lydsignalapparater.

#### Kontrol af særlige manøvrer af betydning for færdselssikkerheden (særlige manøvrer)

Efter klarlægning og teknisk kontrol af køretøjets stand skal ansøgere demonstrere, at de som minimum er i stand til, at:

1. Slå motorcyklens støtteben til og fra samt trække den bort uden brug af motor ved at gå ved siden af køretøjet.
2. Parkere motorcyklen ved at anbringe den på støttebenet.
3. Udføre mindst to manøvrer, som skal udføres ved lav hastighed, herunder en slalommanøvre; disse manøvrer sigter på at efterprøve håndtering af kobling og bremse, balance, orienteringsevne, placering på motorcyklen og føddernes placering på fodhvilerne.
4. Udføre mindst to manøvrer, som skal udføres ved højere hastighed, heraf skal en manøvre udføres i 2. eller 3. gear ved en hastighed på mindst 30 km/t, og en manøvre med henblik på at undvige en forhindring skal udføres ved en hastighed på mindst 50 km/t; disse manøvrer sigter på at efterprøve placering på motorcyklen, orienteringsevne, balance, styreteknik og gearskift.
5. Udføre mindst to bremsemanøvrer, herunder en nødbremssning ved en hastighed på mindst 50 km/t; disse manøvrer sigter på at efterprøve håndtering af for- og baghjulsbremse, orienteringsevne og placering af motorcyklen.

#### Adfærd i trafikken (manøvrer på vej)

Ansøgere skal på betryggende vis som minimum kunne foretage alle følgende manøvrer i normale trafiksituationer under iagttagelse af de nødvendige forsigtighedsregler:

1. Forlade en parkeringsplads, fortsætte kørslen efter et stop i trafikken, køre ud fra en udkørsel.
2. Kørsel på lige vejstrækninger; passere modkørende køretøjer, herunder i snævre passager.
3. Køre rundt om hjørner.
4. Kryds: køre frem til og passere vejkryds og forgreninger.
5. Retningsskift: svinge til højre og venstre; skifte vognbane.
6. Køre ind på/af motorvej eller lignende (hvis det findes): tilkørsel i accelerationssporet; frakørsel i decelerationssporet.

7. Overhaling/forbikørsel: overhaling af anden trafik (om muligt); kørsel langs forhindringer, f.eks. parkerede biler; (eventuelt) blive overhalet af anden trafik.
8. Særlige vejtyper (hvis de findes): rundkørsler, jernbaneoverskæringer; letbane-/busstop; fodgængerfelt; op-/nedkørsel ad lange stigende/faldende vejstrækninger; tunneler.
9. Træffe de nødvendige foranstaltninger, når køretøjet forlades.

### **Kategori B og B/E**

Den praktiske prøve til kategori B (almindelig bil) og B/E (almindelig bil med stort påhængskøretøj) gennemføres dels ved kontrol af køretøjets udstyr (klargøring og teknisk kontrol af køretøjets stand) og dels som manøvrer på vej (kontrol af særlige manøvrer og adfærd i trafikken).

Den praktisk prøve gennemføres med den prøvesagkyndige som passager ved siden af ansøgeren. Ansøgeren stiller det/de nødvendige køretøj/køretøjer til rådighed. Køretøjet skal være i en sådan stand, herunder rengjort, at køreprøven kan gennemføres uden vanskelighed.

#### Klargøring og teknisk kontrol af køretøjets stand af betydning for færdselssikkerheden (kontrolprøven)

Ansøgere skal demonstrere, at de er i stand til at forberede sig på sikker kørsel ved som minimum at opfylde følgende krav:

1. Nødvendige reguleringer af sædet for at opnå korrekt kørestilling.
2. Regulering af førerspejle, sikkerhedsseler og nakkestøtter, hvis de findes.
3. Kontrol af dørenes lukning.
4. Gennemførelse af vilkårlig afprøvning af: dæk, bremses, væsker (f.eks. motorolie, kølervæske, sprinklervæske), lygter, refleksanordninger, tegngivningsapparater og lydsignalapparater.
5. Kontrol af sikkerhedsfaktorer vedrørende belæsning af køretøjet: vognkasse, presenninger, døre til lastrum, sikring af førerhus i låst stilling, læssemetode og fastgørelse af lasten (kun kategori B/E).
6. Kontrol af koblingsmekanismen, bremses og elektriske forbindelser (kun kategori B/E).

#### Kategori B: Kontrol af særlige manøvrer af betydning for færdselssikkerheden (særlige manøvrer)

Et udvalg af følgende manøvrer skal som minimum kontrolleres (mindst to manøvrer af de fire punkter, herunder en manøvre i bakgear):

1. Bakke ligeud eller bakke højre rundt om et hjørne og samtidigt forblive i den rigtige vognbane.
2. Foretage vending ved at ~~bakke og~~ køre frem og bakke.
3. Parkere køretøjet og forlade en parkeringsplads (parallel, skrå eller vinkelret ved at bakke eller køre frem, såvel på jævn som på stigende og faldende vej).
4. Foretage præcis opbremsning.

#### Kategori B/E: Kontrol af særlige manøvrer af betydning for færdselssikkerheden (særlige manøvrer)

Følgende manøvrer skal som minimum kontrolleres:

1. Sammenkoble og frakoble, eller frakoble og sammenkoble, motorkøretøj og påhængskøretøj; i løbet af denne manøvre skal køretøjet og påhængsvognen stå side om side (dvs. ikke på en linje).
2. Bakke i en kurve.

3. Parkere sikkert med henblik på læsning/aflæsning.

#### Adfærd i trafikken (manøvrer på vej)

Ansøgere skal på betryggende vis som minimum kunne foretage alle følgende manøvrer i normale trafiksituationer under iagttagelse af de nødvendige forsigtighedsregler:

1. Forlade en parkeringsplads, fortsætte kørslen efter et stop i trafikken, køre ud fra en udkørsel.
2. Kørsel på lige vejstrækninger; passere modkørende køretøjer, herunder i snævre passager.
3. Køre rundt om hjørner.
4. Kryds: køre frem til og passere vejkryds og forgreninger.
5. Retningsskift: svinge til højre og venstre; skifte vognbane.
6. Køre ind på/af motorvej eller lignende (hvis det findes): tilkørsel i accelerationsporet; frakørsel i decelerationsporet.
7. Overhaling/forbikørsel: overhaling af anden trafik (om muligt); kørsel langs forhindringer, f.eks. parkerede biler; (eventuelt) blive overhalet af anden trafik.
8. Særlige vejtyper (hvis de findes): rundkørsler, jernbaneoverskæringer; letbane-/busstop; fodgængerfelt; op-/nedkørsel af lange stigende/faldende vejstrækninger; tunneler.

#### **Kategori C1, C, D1, D, C1/E, C/E, D1/E og D/E**

Den praktiske prøve til kategori C1, C (lille og stor lastbil), D1, D (lille og stor bus), C1/E, C/E (lille og stor lastbil med stort påhængskøretøj), D1/E og D/E (lille og stor bus med stort påhængskøretøj) gennemføres dels ved kontrol af køretøjets udstyr (klargøring og teknisk kontrol af køretøjets stand) og dels som manøvrer på vej (kontrol af særlige manøvrer og adfærd i trafikken).

Den praktiske prøve gennemføres med den prøvesagkyndige som passager ved siden af ansøgeren. Ansøgeren stiller det/de nødvendige køretøj/køretøjer til rådighed. Køretøjet skal være i en sådan stand, herunder rengjort, at køreprøven kan gennemføres uden vanskelighed.

#### Klargøring og teknisk kontrol af køretøjets stand af betydning for færdselssikkerheden (kontrolprøven)

Ansøgere skal demonstrere, at de er i stand til at forberede sig på sikker kørsel ved som minimum at opfylde følgende krav:

1. Nødvendige reguleringer af sædet for at opnå korrekt kørestilling.
2. Regulering af førerspejle, sikkerhedsseler og nakkestøtter, hvis de findes.
3. Vilkårlig kontrol af dæk, styretøj, bremses, lygter, refleksanordninger, tegngivningsapparater og lydsignalapparater.
4. Kontrol af servobremse og servostyring; kontrollere tilstanden af hjul, hjulbolte, stænklapper, forrude, vinduer og vinduesviskere, væsker (f.eks. motorolie, kølervæske og sprinklervæske); kontrollere og anvende instrumentbræt, herunder fartskriverudstyr i henhold til forordning (EU) nr. 165/2014.
5. Kontrollere lufttryk, trykluftbeholdere og hjulophæng.
6. Kontrol af sikkerhedsfaktorer vedrørende belæsning af køretøjet: vognkasse, presenninger, døre til lastrum, (eventuel) læssemekanisme, sikring af førerhus i låst stilling, læssemetode og fastgørelse af lasten (kun kategori C1, C, C1/E og C/E).

7. Kontrol af bremsemekanismen, bremses og elektriske forbindelser (kun kategori C1/E, C/E, D1/E og D/E).

8. Være i stand til at tage særlige forholdsregler i forbindelse med køretøjets sikkerhed; kontrol af vognkassen, døre, nødudgange, førstehjælpsudstyr, brandslukningsudstyr og andet sikkerhedsudstyr (kun kategori D1, D, D1/E og D/E).

#### Kontrol af særlige manøvrer af betydning for færdselssikkerheden (særlige manøvrer)

Følgende manøvrer skal som minimum kontrolleres:

1. Sammenkoble og frakoble, eller frakoble og sammenkoble, motorkøretøj og påhængsvogn eller sættevogn (kun kategori C1/E, C/E, D1/E og D/E); i løbet af denne manøvre skal køretøjet og påhængskøretøjet stå side om side (dvs. ikke på en linje).
2. Bakke i en kurve.
3. Parkere sikkert med henblik på læsning/aflysning ved en læsserampe, platform eller lignende (kun kategori (C1, C, C1/E og C/E).
4. Parkere med henblik på sikker af- og påstigning af passagerer (kun kategori D1, D, D1/E og D/E).

#### Adfærd i trafikken (manøvrer på vej)

Ansøgere skal på betryggende vis som minimum kunne foretage alle følgende manøvrer i normale trafiksituationer under iagttagelse af de nødvendige forsigtighedsregler:

1. Forlade en parkeringsplads, fortsætte kørslen efter et stop i trafikken, køre ud fra en udkørsel.
2. Kørsel på lige vejstrækninger; passere modkørende køretøjer, herunder i snævre passager.
3. Køre rundt om hjørner.
4. Kryds: køre frem til og passere vejkryds og forgreninger.
5. Retningsskrift: svinge til højre og venstre; skifte vognbane.
6. Køre ind på/af motorvej eller lignende (hvis det findes): tilkørsel i accelerationssporet; frakørsel i decelerationssporet.
7. Overhaling/forbikørsel: overhaling af anden trafik (om muligt); kørsel langs forhindringer, f.eks. parkerede biler; (eventuelt) blive overhalet af anden trafik.
8. Særlige vejtyper (hvis de findes): rundkørsler, jernbaneoverskæringer; letbane-/busstop; fodgængerfelt; op-/nedkørsel af lange stigende/faldende vejstrækninger; tunneler.
9. Træffe de nødvendige foranstaltninger, når køretøjet forlades.
10. Køre på en måde, som er sikker, og som mindsker brændstofforbruget og emissionen under acceleration, deceleration, kørsel op og ned ad bakke, ved når det er nødvendigt manuelt at vælge gear.

#### **Bedømmelse af den praktiske prøve**

Ved den praktiske prøve skal den prøvesagkyndige først og fremmest vurdere, om ansøgerens præstationer er præget af grundig indlæring i overensstemmelse med undervisningsplanen.

Der må ikke kræves egentlig rutineret eller fuldstændig fejlfri kørsel, men den prøvesagkyndige skal skelne mellem mere og mindre alvorlige fejl. Enkelte mindre alvorlige fejl bør ikke medføre, at prøven anses for ikke bestået, idet ansøgerens kørsel skal bedømmes som helhed. Er ansøgerens præstationer præget af flere og især gentagne mindre alvorlige fejl, kan prøven efter den prøvesagkyndiges skøn anses for ikke bestået.

Den praktiske prøve bedømmes i øvrigt i overensstemmelse med Færdselsstyrelsens retningslinjer for køreprøver.

Bedømmelsen skal omfatte køreelevens evne til at benytte køretøjets betjeningsudstyr, og evne til, under iagttagelse af færdselssikkerheden, at færdes i trafikken. Kørselsfejl og enhver form for risikabel adfærd, som bringer prøve køretøjets, passagerens eller andre trafikanters umiddelbare sikkerhed i fare, medfører, uanset om de kræver indgreb fra den prøvesagkyndiges eller ledsagerens side, at prøven ikke består. Den prøvesagkyndige kan imidlertid frit afgøre, om den praktiske prøve skal fuldføres eller ikke.

Den prøvesagkyndige bedømmer desuden ansøgeren på følgende punkter:

1. Beherskelse af køretøjet, herunder rigtig anvendelse sikkerhedssele, førerspejle, nakkestøtte og sæde; rigtig anvendelse af lygter og andet udstyr; rigtig betjening af kobling, gear, speeder, bremsesystem (herunder tredje bremsesystem, hvis det findes) og styretøj; beherskelse af køretøjet under forskellige forhold og ved forskellige hastigheder; stabil placering på vejbanen; køretøjets vægt, dimensioner og egenskaber, lastens vægt og art (kun kategori B/E, C1, C, C1/E, C/E, D1/E og D/E); passagerers komfort (kun kategori D1, D, D1/E og D/E) (ingen hurtig acceleration, jævn kørsel og ingen hårde opbremsninger).
2. Økonomisk, sikker og energieffektiv kørsel under hensyntagen til omdrejningstallet, gearskift, bremsning og acceleration (kun kategori B, B/E, C1, C, D1, D, C1/E, C/E, D1/E og D/E).
3. Orienteringsevne: i alle retninger, rigtig anvendelse af spejle samt orientering på langt, mellemlangt og nært hold.
4. Vigepligt: vigepligt i kryds og ved forgreninger, vigepligt i andre situationer (f.eks. ved retningsskrift, vognbaneskift, særlige manøvrer).
5. Korrekt placering på vejen: rigtig placering på vejen, i vognbaner, i rundkørsler, ved kørsel rundt om hjørner, passende til et køretøjs type og køreegenskaber, rettidigt positionsskift.
6. Afstand: holde passende afstand til forankørende og til siden, holde passende afstand fra andre trafikanter.
7. Hastighed: at der ikke sker overskridelse af hastighedsgrænserne, tilpasse farten til vejr- og trafikforhold og i givet fald til nationale hastighedsgrænser, kørsel med en hastighed, som muliggør opbremsning inden for et synligt og frit stykke af vejen, tilpasse hastigheden til tilsvarende trafikanters generelle hastighed.
8. Lyssignaler, færdselstavler og andre forhold: korrekt adfærd ved lyssignaler, adlyde anvisninger fra personer, som dirigerer færdslen, korrekt adfærd ved færdselstavler (forbud eller påbud), tage passende forholdsregler ved vejafmærkninger.
9. Tegngivning: give tegn, hvor nødvendigt, på en korrekt og rettidig måde, korrekt angivelse af retning, tage passende forholdsregler ved tegngivning fra andre trafikanter.
10. Bremsning og stop: rettidig deceleration, bremsning og stop efter omstændighederne, forudseenhed, anvendelse af forskellige bremsesystemer (kun kategori C, C/E, D og D/E); anvendelse af andre fartbegrænsende systemer end bremsesystemer (kun kategori C, C/E, D og D/E).

## **II. Køreprøve til erhvervmæssig personbefordring**

Køreprøven til erhvervmæssig personbefordring består af en teoriprøve og en praktisk prøve.

### **II. 1. Teoriprøve**

Teoriprøven gennemføres i overensstemmelse med afsnit I, Teoriprøven. Teoriprøven bedømmes dog strengere.

## **II. 2. Praktisk prøve**

Som led i den praktiske prøve skal ansøgeren kunne udføre kontrol mv. af køretøjets udstyr i henhold til Færdselsstyrelsens retningslinjer for køreprøver.

### **Kategori D1**

Ansøgeren overhøres i overensstemmelse med Færdselsstyrelsens retningslinjer for køreprøver i bestemmelser i bekendtgørelse om buskørsel og i Færdselsstyrelsens bekendtgørelse om særlige krav til busser.

Ved den praktiske prøve skal der stilles større krav til ansøgerens færdigheder, ligesom begåede fejl bedømmes strengere end ved praktisk prøve til kategori D1 (lille bus).

### **Kategori D**

Ansøgeren overhøres i overensstemmelse med Færdselsstyrelsens retningslinjer for køreprøver i bestemmelser i bekendtgørelse om buskørsel og i Færdselsstyrelsens bekendtgørelse om særlige krav til busser.

Ved den praktiske prøve skal der stilles større krav til ansøgerens færdigheder, ligesom begåede fejl bedømmes strengere end ved praktisk prøve til kategori D (stor bus).

## **II. 3. Kombineret køreprøve**

Køreprøven til kategori D1 (lille bus) og til erhvervmæssig personbefordring til kategori D1 kan afvikles samtidig og køreprøven til kategori D (stor bus) og til erhvervmæssig personbefordring til kategori D kan afvikles samtidig. Teoriprøven afholdes da som en teoriprøve til erhvervmæssig personbefordring som under II. 1. Den praktiske prøve afholdes som under II. 2. Den kombinerede køreprøve bedømmes i henhold til Færdselsstyrelsens retningslinjer for køreprøver.

Hvis ansøgerens præstation ved den praktiske prøve ikke kan føre til beståelse af køreprøven til erhvervmæssig personbefordring til henholdsvis kategori D1 eller kategori D, skal den prøvesagkyndige dog samtidig kunne vurdere og bedømme, hvorvidt ansøgerens præstation er tilstrækkelig til beståelse af køreprøven til enten kategori D1 eller kategori D.

## **III. Køreprøve til traktor/motorredskab**

### **III. 1. Teoriprøven**

Ansøgerne overhøres mundtligt og enkeltvis.

#### **Om køretøjets indretning og udstyr skal ansøgeren under overhøringen kunne dokumentere:**

1. Styreapparatet skal kunne betjenes let, sikkert og hurtigt. Der må ikke på grund af slid eller lignende forekomme væsentligt slør i styreapparatet som helhed eller i dets enkelte dele.
2. Fodbremsen (driftsbremsen), der kan være hydraulisk eller mekanisk, skal virke på hjulene på mindst en aksel og ved alle hastigheder og belastningsforhold kunne bremse traktoren på en sikker, hurtig og virksom måde.

Traktoren skal kunne holdes standset på hældende vej (12%) enten ved hjælp af parkeringsbremse, transmissionsspærre eller ved blokering af bremsepedal.

Nødbremsen (som kan være håndbremsen eller den ene kreds i et tokreds bremsesystem) skal kunne bremse traktoren sikkert, hvis driftsbremsen svigter.

Bremsepedalen skal have ca. 1-4 cm frigang i topstillingen. Bremsepedalen skal ved hydrauliske bremses føles fast og må ikke synke, mens den holdes nedtrådt.

Ved disse prøver skal bremsepedalerne altid være sammenlåst.

Ved mekaniske bremses skal det før sammenlåsningen dog først kontrolleres, at begge pedaler ved ens tryk går lige langt ned.

3. Ansøgeren skal have kendskab til begreberne reaktionslængde, bremselængde og standselængde. Ansøgeren skal desuden kende forholdet mellem bremselængde og hastighed (bremselængden bliver f.eks. 4 gange så lang, hvis hastigheden fordobles) og vide, at også kørebanens beskaffenhed, føret og kørebanens hældning samt køretøjets belastningsforhold kan påvirke bremselængden. Ansøgeren skal kende beredskabsstillingens betydning for reaktionstiden (beredskabsstillingen indtages ved, at foden flyttes fra gaspedal til bremsepedal) og have kendskab til faren ved skævt virkende bremses og til det u hensigtsmæssige ved blokadebremsning.

4. Kendskab til traktorens stabilitet - herunder stejling og væltning.

5. Kendskab til færdselslovens regler om lygteføring, til køreteknik under kørsel i mørke samt kendskab til, hvilke lygter og reflekser køretøjet skal være forsynet med.

6. Kendskab til færdselslovens regler om signaler og tegn.

7. Kendskab til faren for kulilteforgiftning.

8. Kendskab til at unødig støj mv. undgås ved rigtig betjening og vedligeholdelse af traktoren.

Formålet med overhøringen er at afgøre, om ansøgeren har et sådant kendskab til køretøjet og dets betjening, at den pågældende kan konstatere opståede mangler for sikkerheden og kan føre det uden fare for færdselssikkerheden.

#### **Ansøgeren skal desuden dokumentere kendskab til følgende færdselsregler:**

1. De færdselsregler, der har betydning for føringen af en traktor.

Ansøgeren skal ved prøven navnlig godtgøre indgående kendskab til og forståelse af følgende regler:

1) Den almindelige regel om hensynsfuld optræden og agtpågivenhed i trafikken.

2) Om fri passage for udrykningskøretøjer mv.

3) Om færdsel over jernbanespor mv.

4) Om forpligtelser ved færdselsuheld.

5) Om anvendelse af vejens forskellige baner og placeringen på vejen.

6) Om traktorens placering under svingning og vending mv.

7) Om møde ved busstoppested.

8) Om møde, overhaling, forbikørsel, vognbaneskift og indfletning.

9) Vigepligtsbestemmelserne.

10) Om forpligtelser over for gående.

11) Bestemmelser vedrørende standsning og parkering.

2. Færdselslovens regler om førerens ansvar og pligter, herunder bestemmelserne om spirituskørsel samt sygdom mv.

3. Politiets færdselsregulering, de øvrige færdselsregulerende foranstaltninger, vejafmærkningen - derunder færdselstavlerne og deres betydning (dog kun tavler, der har betydning for traktorer) - og andre af betydning for færdslen.

### **Andet**

1. Under overhøringen i betjening og færdselsregler skal ansøgeren vise kendskab til faremuligheder og køreteknik i særlige situationer, f.eks. kørsel på ujævn vej, i regn, tåge, sne og isslag samt elementært kendskab til afværgeteknik i kritiske situationer.

2. Der foretages indgående overhøring i sådanne spørgsmål, der ikke er mulighed for at prøve under den praktiske prøve på det pågældende sted, f.eks. lysregulering.

3. Hver ansøger skal under den teoretiske del af prøven overhøres i stof, der falder ind under afsnittet om køretøjets indretning og udstyr samt de regler, der har betydning for føringen af en traktor.

### **III. 2. Den praktiske prøve**

Den praktiske prøve til traktor gennemføres med den prøvesagkyndige som passager i en efterfølgende personbil med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg. Bilen, der skal være forsynet med radioanlæg til brug for den prøvesagkyndige, stilles til rådighed af ansøgeren og føres af en anden end den prøvesagkyndige. Den praktiske prøve gennemføres i tættere bebygget område.

#### **Anvisninger for den prøvesagkyndige**

Før prøven skal den prøvesagkyndige kontrollere, at ansøgeren indtager en hensigtsmæssig kørestilling (eventuel indstilling af førersæde), og at ansøgeren iagttager de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger, f.eks. ved indstilling af monterede førerspejle, ved at sikre sig at der er fornødent udsyn gennem ruderne og ved at afprøve tegngivningsapparater, bremses og styretøj.

Ved prøven skal den prøvesagkyndige særligt påse, om ansøgeren overholder færdselsreglerne, om ansøgeren forstår at indpasse sin kørsel (derunder hastighed og rigtig placering af køretøjet på kørebanen) i forhold til den øvrige færdsel og vej-, vejr- og lysforholdene, og at ansøgeren udviser nødvendigt hensyn til andre trafikanter, når færdselssituationen rummer en vis faremulighed (vejkryds, legende børn osv.), og at ansøgeren ikke unødigt hindrer den øvrige færdsel.

Kørslen skal være præget af tilstrækkelig forudseenhed i forhold til den øvrige trafik.

De anvisninger, der er nødvendige for prøvens afvikling, skal gives af den prøvesagkyndige via radio fra den efterfølgende personbil. Der må ikke gives anvisninger, der kan foranledige ansøgeren til at handle mod færdselsreglerne eller tvinge ansøgeren ind i unormale færdselssituationer. Det påhviler den prøvesagkyndige at arrangere prøven således, at den volder mindst mulig ulempe for den øvrige færdsel.

#### **Manøvreprøver**

Den prøvesagkyndige skal have sin opmærksomhed henvendt på, om ansøgeren inden start af motoren har overbevist sig om, at traktoren er i frigear, og at håndbremsen er trukket til.

Der foretages manøvreprøver, såsom igangsætning, opbremsning på hældende vej, parkering ved kantsten (dersom kantsten ikke findes, da ved kørebanens yderste kant) samt bakning.

Baglæns svingning med tilkoblet påhængsvogn omkring et hjørne eller ind i en indkørsel, port eller lignende (evt. markeret).

Ansøgeren skal vise, at den pågældende forstår at bedømme afstande og hastighed rigtigt samt forstår at anvende bremsen rigtigt ved igangsætning på hældende vej mv.

På prøvesteder, hvor færdselsforholdene forhindrer, at prøven i kørsel udføres under så vanskelige forhold som ønskeligt, bør manøvreprøverne udvides i passende omfang.

Kørslen foretages i normalt færdselstempo, dels på mindre befærdede steder, dels i livligere færdsel, dels på mere fri bane.

Der køres i bredere trafikårer, helst med tilstødende gader på begge sider. Ruten lægges således, at man dels skærer de større færdselsårer, dels svinger til venstre og højre ind i og bort fra disse. Af særlige prøver, der foretages under kørslen, skal eksempelvis nævnes:

- 1) Svingning fra befærdet gade til venstre ind i en smal sidegade og omvendt, helst hvor der ikke findes lysregulering.
- 2) Svingning til højre ind i smal sidegade.
- 3) Svingning, navnlig til venstre, i større vejkryds med lysregulering, eller hvor kørebanen består af flere vognbaner.«