

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon 4178 0241  
Fax 7262 6790  
tjjo@tbst.dk  
www.tbst.dk

Notat  
Journal nr. TS00108-00035  
Dato 15. juni 2016

## **Høring over indførelse af gebyrer vedr. professionel anvendelse af droner i bymæssigt område**

Trafik- og Byggestyrelsen har udarbejdet udkast til bekendtgørelse til ændring af bekendtgørelse om Trafik- og Byggestyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet. Med bekendtgørelsen indføres tre nye gebyrer vedr. dronetrykning i bymæssigt område som følge af nye regler på området. Reglerne udenfor bymæssigt område samt for Færøerne og Grønland er uændrede.

Bekendtgørelsen sendes hermed i høring med frist den **22. juli 2016**.

Med den senest vedtagende ændring af Lov om luftfart er givet bemyndigelse til at fastsætte regler på luftfartsområdet, hvilket har resulteret i Bekendtgørelse om trykning med droner i bymæssigt område, der er i høring til og med 3. juli 2016:

<http://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/59610>

Der indføres som følge heraf tre gebyrer vedr. dronetrykning i bymæssigt område for hhv. registrering af droneejere i dronerregisteret, udstedelse af dronebevis og godkendelse af uddannelsesudbydere. Tidligere blev alle tilladelser vedr. dronetrykning givet som dispensationer, som blev faktureret efter regning.

Gebyret for registrering af drone til brug i bymæssigt område fastsættes til 75 kr. pr. drone, og udstedelse af dronebeviset fastsættes til 60 kr. pr. udstedelse, mens godkendelse af uddannelsesstederne faktureres efter regning. Det betyder, at der faktureres på baggrund af medgået tid (timesats på 1.050 kr. pr. time).

Gebyrsatser gælder udelukkende for professionelt brug i bymæssigt område i Danmark, da den nyeste Lov om Luftfart ikke er gældende for Grønland og Færøerne. For trykning med droner i ikke-bymæssigt område samt for Grønland og Færøerne kræves fortsat dispensationer til, faktureret efter regning.

*Økonomiske og administrative konsekvenser*

Med udgangspunkt i det forventede antal droner, uddannelsessteder og udstedte dronebeviser forventes udgifter for branchen på ca. 0,08 mio. kr. i sidste kvartal af 2016. Til sammenligning havde virksomhederne udgifter til dispensationer på i alt 0,24 mio. kr. i andet halvår af 2015.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT).

Det bemærkes, at Trafik- og Byggestyrelsen vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. september 2016.

Trafik- og Byggestyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk), cc. til [tijo@tbst.dk](mailto:tijo@tbst.dk) **senest den 22. juli 2016**, mærket j.nr. TS00108-00035.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Tine Jørgensen på mail [tijo@tbst.dk](mailto:tijo@tbst.dk) eller til [info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på [www.hoeringsportalen.dk](http://www.hoeringsportalen.dk).

Det bemærkes, at Trafik- og Byggestyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside [www.tbst.dk](http://www.tbst.dk) under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside [www.tbst.dk](http://www.tbst.dk).

Med venlig hilsen

Tine Jørgensen