

Til Folketinget – Skatteudvalget

Til udvalgets orientering vedlægges høringskema samt de modtagne høringsvar vedrørende forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet og forskellige andre love (Forlængelse af ordning med lav afgift på el til erhvervmæssig opladning af eldrevne køretøjer, standardsats for afgift af blyfri benzin iblandet 9,8 pct. biobrændstoffer og lovtekniske ændringer af elpatronordningen).

Morten Bødskov

/ Claus Hansen

Organisation	Bemærkninger	Kommentarer
<i>Advokatrådet</i>	Advokatrådet har ikke bemærkninger til lovforslaget.	
<i>Dansk Byggeri</i>	Dansk Byggeri har ikke bemærkninger til lovforslaget.	
<i>Dansk Elbil Alliance (DEA)</i>	<p>DEA støtter forlængelsen af ordningen med lav afgift på el til erhvervsmæssige opladning af el-drevne køretøjer, men bemærker, at det ville være at foretrække med en løsning, hvor fritagelsen fra el-afgift fortsatte, indtil der kan findes en permanent løsning, hvor el til elbiler ikke beskattes hårdere end benzin og diesel.</p> <p>Den foreslåede forlængelse vil desuden betyde, at lastbiler fritages fra elafgift indtil udgangen af 2021 på samme vilkår som eldrevne personbiler. DEA bemærker i den sammenhæng, at en 2-årig fritagelse fra elafgift ikke er tilstrækkelig til at gøre elektriske lastbiler økonomisk attraktive for vognmændene, da lastbiler sammenlignes på de samlede driftsomkostninger i 8-10 år.</p> <p>DEA bemærker, at elbusser i princippet er fritaget fra elafgift indtil 2023, men at fritagelsen endnu ikke er trådt i kraft, da der ikke foreligger en EU-godkendelse af fritagelsen. DEA bemærker, at den foreslåede forlængelse giver tid til,</p>	<p>Med lovforslaget forlænges særordningen med 2 år til udgangen af 2021.</p> <p>Forlængelsen skal sikre, at afgiftsniveauet ikke forhøjes, inden Kommissionen for grøn omstilling af personbiler er færdig med sit arbejde.</p> <p>Når Kommissionen er færdig med sit arbejde, kan det på baggrund af Kommissionens anbefalinger vurderes, hvordan de samlede afgifter på eldrevne køretøjer skal udformes fremadrettet. Det gælder også afgiften på el til opladning. Elafgiften skal ses i sammenhæng med beskatningen af eldrevne køretøjer i øvrigt.</p> <p>Det er korrekt, at den foreslåede 2-årige forlængelse af ordningen også omfatter elbusser, og at indførelsen af den aftalte særordning for elbusser derfor vil kunne udskydes til 2022.</p> <p>Skatteministeriet vil fortsætte dialogen med Europa-Kommissionen med henblik på, at der kan opnås</p>

Organisation	Bemærkninger	Kommentarer
	<p>at EU-godkendelsen af den specifikke fritagelse for elafgift for busser kan indhentes.</p>	<p>tilladelse til den aftalte forlængelse af ordningen for elbusser til og med 2023. Det er forventningen, at en sådan tilladelse vil kunne opnås.</p>
<p><i>Dansk Erhverv</i></p>	<p>Dansk Erhverv har ikke bemærkninger til lovforslaget, men beklager den meget korte høringsfrist, som reelt forhindrer, at der er mulighed for en bred høring af Dansk Erhvervs medlemsvirksomheder, hvilket både går ud over lovkvaliteten og retssikkerheden.</p>	<p>Det medgives, at det ikke er en optimal høringsproces. Det har imidlertid været nødvendigt at fremsætte lovforslaget med meget kort høringsfrist for at sikre, at de foreslåede lempelser kan træde i kraft ved årsskiftet.</p>
<p><i>Dansk Industri (DI)</i></p>	<p>DI kvitterer for intentionen om at sikre en konkurrencedygtig totaløkonomi for elbiler, herunder på afgiftssiden, hvor der med forslaget sikres en fortsat reduktion af de løbende omkostninger.</p> <p>DI bemærker, at det er vigtigt, at det bliver billigere at købe og eje elbiler, og at det er vigtigt, at regeringen prioriterer at skabe sikkerhed for, at den nugældende delvise registreringsafgiftsfritagelse for elbiler forlænges efter 2020, indtil der er kommet en permanent løsning baseret på anbefalingerne fra den nedsatte kommission. Det bemærkes, at det af hensyn til forhandlernes indkøb er vigtigt, at denne forlængelse allerede meldes ud nu.</p> <p>DI bemærker for så vidt angår det afsatte 2020-provenu til forlæn-</p>	<p>Kommission for grøn omstilling af personbiler skal i 2020 komme med forslag til en samlet omlægning af bilafgifterne til fremme af grønne biler og fastholdelse af statens provenu på længere sigt.</p> <p>Regeringen ser frem til anbefalingerne fra Kommission for grøn omstilling af personbiler og vil inden udløbet af 2020 finde en løsning, så indretningen af bilbeskatningen også derefter øger tilskyndelsen til at vælge elbiler.</p> <p>En fremrykning af den gradvise indfasning af lavere elafgift, som blev aftalt med Energifafore fra</p>

Organisation	Bemærkninger	Kommentarer
	<p>gelse af særordningen for opladning af elbiler, at dette i stedet kan anvendes til at fremrykke en smule af den gradvise indfasning af lavere elafgift, som blev aftalt med Energiaftalen, og at dette også vil fremme udbredelsen af elbiler.</p>	<p>2018, skønnes at indebære et større mindreprovenu, end der er afsat ifm. regeringens forslag til finanslov for 2020. Desuden vil det indebære, at forligskredsen bag Energiaftalen er enig heri.</p>
<i>Danske Regioner</i>	<p>Danske Regioner støtter op om forslaget om forlængelse af ordningen med lav afgift på el til erhvervmæssig opladning af el-drevne køretøjer.</p> <p>Danske Regioner ser endvidere frem til, at elbusser afgiftsmæssigt bliver sidestillet med el-tog, og at lav afgift på el til elbusser bliver permanent.</p>	<p>Der henvises til kommentaren til Dansk Elbil Alliance, hvor det fremgår, at Skatteministeriet vil fortsætte dialogen med Europa-Kommissionen med henblik på, at der kan opnås tilladelse til den aftalte forlængelse af ordningen for elbusser.</p>
<i>Drivkraft Danmark</i>	<p>Drivkraft Danmark kan støtte den foreslåede ændring af mineralolieafgiftsloven og kuldioxidafgiftsloven, der indfører en afgiftssats på E10.</p>	
<i>FDM</i>	<p>FDM er tilfredse med, at lovforslaget sikrer, at den nuværende ordning med lav afgift på el til erhvervmæssig opladning af el-drevne køretøjer ikke ophører ved årsskiftet, da det er helt afgørende for den grønne omstilling på transportområdet, at prisen for at lade sin el- eller pluginhybrid op ikke fordyres.</p>	

Organisation	Bemærkninger	Kommentarer
	<p>FDM foreslår, at ordningen ændres, så den omfatter privat opladning, hvor der ikke laves en aftale med et opladningsselskab. Ordningen kan fx følge samme principper som ordningen for reduceret elafgift for opvarmning med elvarme under forudsætning af, at der installeres en intelligent hjemmeoplader, da dette sikrer den optimale udnyttelse af elnettet til gavn for både samfundet og den enkelte forbruger.</p>	<p>Ordningen for reduceret elafgift for opvarmning med elvarme er en skematisk fordelingsregel, hvor boliger, der er registreret som elopvarmede i BBR-registret, kan modtage elektricitet til en nedsat afgiftssats for den del af forbruget, der overstiger 4.000 kWh årligt.</p> <p>Denne grænse er fastsat ud fra det gennemsnitlige forbrug af elektricitet til andre formål end opvarmning. Der er tale om en helt særlig ordning, hvor elektriciteten leveres til en nedsat sats.</p> <p>En lignende lempelsesmodel for privat opladning af elbiler vil indebære en række administrative konsekvenser, da der vil skulle oprettes et register over forbrugere, der er berettiget til processats til opladning, som formentlig vil kræve et større udviklingsarbejde.</p> <p>Bemærkningen vil dog indgå i de videre overvejelser på området.</p>
<i>FRI</i>	FRI har ikke bemærkninger til lovforslaget.	
<i>FSR</i>	FSR har ikke bemærkninger til lovforslaget.	
<i>Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen</i>	Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen har ikke bemærkninger til lovforslaget.	

Organisation	Bemærkninger	Kommentarer
<i>Lederne</i>	Lederne har ikke bemærkninger til lovforslaget.	
<i>Skatterevisorforeningen</i>	Skatterevisorforeningen har ikke bemærkninger til lovforslaget.	
<i>Trafikselskaberne i Danmark</i>	<p>Trafikselskaberne støtter op om forlængelsen af den særlige ordning med lav afgift på el ved opladning af eldrevne køretøjer, da ordningen også omfatter elbusser. Det bemærkes, at der opereres med lange kontrakter i den kollektive trafik, og Trafikselskaberne opfordrer derfor Folketinget og Skatteministeriet til at arbejde for, at der sikres langsigtede og stabile rammebetingelser for at fremme en grøn kollektiv trafik.</p> <p>Trafikselskaberne opfordrer Skatteministeriet til at arbejde for en EU-godkendelse til i en 4-årig periode at sidestille elafgiften til elbusser med elafgiften til eltog.</p> <p>Trafikselskaberne opfordrer endvidere til, at Skatteministeriet arbejder for, at elbusser tilføjes til energibeskatningsdirektivet, så der kan opnås en varig ligestilling af tog og busser, når det kommer til elafgifter. Trafikselskaberne opfordrer endvidere til, at EU-Kommissionen undersøger mulighederne for</p>	<p>Der henvises til kommentaren til Dansk Elbil Alliance, hvor det fremgår, at forslaget om at forlænge særordningen med 2 år til udgangen af 2021 sikrer, at afgiftsniveauet ikke forhøjes, inden Kommissionen for grøn omstilling af personbiler er færdig med sit arbejde.</p> <p>Der henvises til kommentaren til Dansk Elbil Alliance, hvor det fremgår, at Skatteministeriet vil fortsætte dialogen med Europa-Kommissionen med henblik på, at der kan opnås tilladelse til den aftalte forlængelse for elbusser.</p> <p>Europa-Kommissionen har for nyligt offentliggjort en evaluering af energibeskatningsdirektivet med henblik på at arbejde for en revision af direktivet. Skatteministeriet deltager aktivt i dette arbejde og vil tage bemærkningen med i det videre arbejde.</p>

Organisation	Bemærkninger	Kommentarer
	at tilpasse direktivet, så elbusser tilføjes.	
<i>Ældresagen</i>	Ældresagen har ikke bemærkninger til forslaget.	